



Kilpailuohjeet (alustavat)

Pyöräsuunnistuksen SM-kilpailut Jurvassa 15-16.7.2023, sprint ja pitkä matka.
Kilpailu on samalla pyöräsuunnistuksen avoin kansainvälinen MTBO World Ranking Even-
rankikilpailu.

Säännöt:

Kilpailuissa noudatetaan SSL:n lajisääntöjä ja erillisohjeita sekä kilpailujen järjestäjän ohjeita.

- Lähtöaikojen arvonnassa on käytetty viimeisintä rankitilastoa 5.7.2023
- Kypärän käyttö on pakollista
- Pyörä ei saa olla sähköavusteinen
- Action kameran käyttö ja tallentavaa gps-laitetta saa käyttää kisan aikana, mutta tallenteen saa ladata nettiin vasta sunnuntaina klo 15 jälkeen.
- Oikominen maastossa on sallittua
- Kilpailijan on noudatettava yleisiä liikennesääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita liikkeessään muun liikenteen mukana yleisillä kulkuväylillä.
- **Erityistä varovaisuutta** on syytä noudattaa yleisillä teillä ja varsinkin niiden ylityksissä.
- **Kohtaavat kilpailijat väistävät toisiaan oikealta**
- Kilpailijan on kehotuksesta väistettävä takaa tulevaa nopeampaa kansakilpailijaa.
- Kilpailijoiden tulee huomioida, että alueella liikkuu asukkaita ja ulkoilijoita. Alueella on myös frisbeegolfrata, jossa voi liikkua muutaman hengen heittoryhmiä.
- Huolehdiathan, että maastoon ei jää jälkeesi roskia!
- Huom! Kilpailuissa ei ole järjestäjien toimesta juoma-asemia. Ota omat juomat mukaan.
- Ravintolassa ja infossa (emitag-vuokraranneke) on **käteisen lisäksi mahdollista maksaamyös mobilebay-maksuna.**
- Lauantaina info aukeaa klo 10:00 ja sunnuntaina klo 8:30

Päätoimihenkilöt:

Kilpailujen johtaja: Erkki Tamminen, erkki.tamminen@sitowise.com, 040-5390541.

Turvallisuusvastaava: Sauli Hakala, 0405884711

Ratamestariryhmän johtaja ja tiedottaja: Niko Latva, niko.latva@gmail.com, 050-3772912.

Ratavalvoja: Pasi LyylyluomaTeuRi

Kilpailujen valvoja, SSL:nTA: Timo Laurila, timo.laurila@jokipiinpellava.fi, 0500-567688

Tuomarineuvosto: pj. Olli Savikko Tarpian Suunta

jäsen 1: Aulis Hahtola RasKu

jäsen 2: Arja Nuolioja Suunta Jyväskylä

Sarjat

D21, D20, D17, D15, D35, D40, D45, D50, D55, D60, D65, D70, D75 ja D80

H21, H20, H17, H15, H35, H40, H45, H50, H55, H60, H65, H70, H75 ja H80

Kansalliset sarjat H11-14, D11-14



Lauantaina 15.7.2023 SM-sprinttiin on osallistumisoikeus v. 2009 syntyneillä ja sitä vanhemmilla kilpailijoilla.

Kilpailukeskus:

Kilpailukeskuksena on Jurvan ampumahiihtostadion, navigointiosoite Kauhajoentie 105, Jurva. Paikoitusalueet kilpailukeskuksessa ja sen läheisyydessä. Katso erillinen kilpailukeskuskartta. Kilpailukeskuksessa ei ole muksulaa.

Maasto

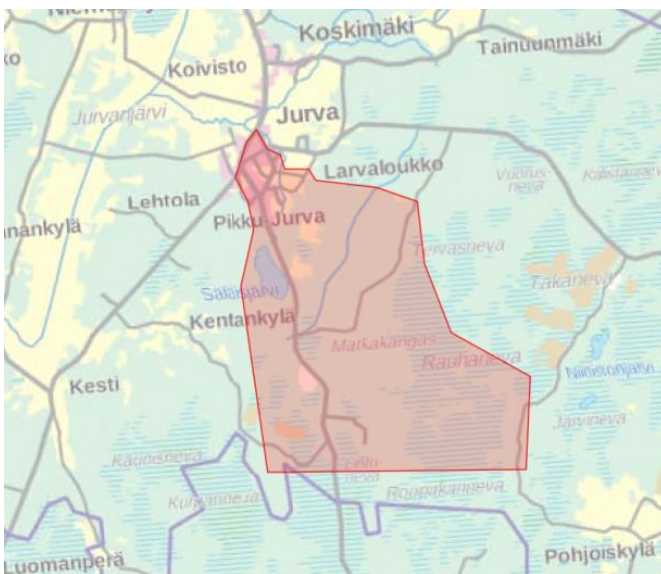
Sprinttikisataan osittain taajamassa ja pääosin polkurikkaassa ulkoilualuemaastossa. Korkeuserot vähäisiä. Uraverkosto on joillakin alueella erittäin tiheää ja **frisbeegolfradalla karttaan on merkitty vain heittoväylän vahvimmat polut**. Taajamassa liikuttaessa tulee huomioida muu liikenne liikennesääntöjä noudattaen ja kiellettyjä pihajurva-alueita kunnioittaen. Kauhajoentien alitus vain alikulkutunnelin kautta!

Pitkä matka kisataan pääosin kangasmaisessa metsämaastossa, mutta reitiltä löytyy myös runsaasti ojitettua soistuvaa aluetta. Suurimpaan osaan ojien ylityksiin on rakennettu sillat. Maastossa on myös runsaasti nopeavauhtisia metsäautoteitä. Jyrkkiä mäkiä maastossa ei juurikaan ole. Korkeuseroa pisimmillä radoilla on alimman ja ylimmän maastokohdan välillä n. 40-50m.

Pitkän matkan kisassa Kauhajoentie ylitetään 3:ssa eri kohdassa ja alitetaan yhdestä alikulkutunnelista. Tien ylitys muissa kohdissa on kielletty ja johtaa suorituksen hylkäykseen. Tien varrella on valvontaa. Ennen ylitystä on järjestäjien toimesta rakennettu hidasteet. Tien ylitys tulee tehdä maantieliikenne huomioiden. Tienylityspaikoilla on tievahdit ohjaamassa liikennettä.

Kielletyt alueet

Kiellettyjä alueita valvotaan ja kielletyillä alueilla liikkuneet tai maantien kielletystä kohdasta ylittäneet kilpailijat hylätään. Myös kilpailualueen läheisyydessä yöpyjien liikkeitä seurataan ja valvotaan. Kielletty harjoittelualue on näytetty SSL:n sivuilla [Karttarekisteri v2.5](#)



Kiellettyjä alueita ovat pihapiirit, viljellyt pellot, kielletyiksi merkityt tiet.



Kielletyt tiet on merkitty purple-sahanlaitaviivalla tai tilan ahtauden vuoksi purple yliviivauksella. Kilpailukeskukseen, lähtöpaikoille ja tien ylityskohtiin on vedetty kielletyn alueen keltaista nauhaa.

Kauhajoentien varrella on muutamassa kohdassa mahdollista ajaa pientareella. Ne on karttaan merkitty keltaisella niityn merkillä. Katso tien alitus-, ylitys- ja kieltoalueiden merkintätavat kohdasta Kartta

Etenemistä vaikeuttavat esteet, kuten kaatuneet puut, ojat ja puomit on merkitty karttaanpurple-poikkiviivalla.

Verryttely- / lämmittelyalueet

Kilpailukeskuksen pohjoisosassa on verryttelyalue. ks. Kilpailukeskuskartta.

Kilpailijalla on sallittua käyttää lähtöön johtavaa tietä lämmittelyyn, mutta reitiltä poikkeaminen on kiellettyä. Pitkän matkan lähtöpaikalla on erillinen verryttelylenkki.

Lähtö

Sprintin ensimmäinen lähtö on klo 13.00. Lähtöön on kilpailukeskuksesta matkaa n. 500m. Valkoinen viitoitus kilpailukeskuskartan mukaiseen suuntaan. Sprintin lähdöstä ei ole lämmittelyasujen kuljetusta kilpailukeskukseen.

Pitkän matkan ensimmäinen lähtö on klo 10.30. Lähtöpaikka on Kauhajoentietä etelään n. 6,5km, josta on ohjaus lähtöpaikalle. Infosta saa tarvittaessa opaskartan lähtöpaikalle. Laita lähtöpaikalla opaskartta roskasäkkiin, älä heitä maastoon. Pitkän matkan lähdöstä on lämmittelyasujen kuljetus kilpailukeskukseen. Kilpailija riisuu lämmittelyasunsa omaan muovikassiinsa ja merkkää sen omalla kilpailunumerolla.

Lähtöpaikoilla on WC (2kpl bajamajaa).

Sprintissä 15.7.2023 on sarjoissa D21 ja H21 **lähtökaranteeni**. Se sijaitsee lähtöpaikan läheisyydessä. Karanteenialueella pitää olla viimeistään klo 13.20. Mukana ei saa olla puhelimia tai muita viestintälaitteita. Karanteenialueelta ei enää saa palata kilpailukeskukseen ennen starttia.

Sunnuntaina 16.7.2023 kansallisilla sarjoilla H11-14 ja D11-14 on erillinen lähtöpaikka n. 1,8km päässä kilpailukeskuksesta Kauhajoen tien varrella samassa suunnassa kuin muiden kilpailujen lähtöpaikka.

Kartta

Kartta on pyöräsuunnistuksenpainokartta 7/2023. Kartat on painettu Waasa Graphics Oy:ssä säänkestävälle paperille. Kartan käyräväli on 2,5m.

Sprinttikartan mittakaava on kaikilla sarjoilla 1:7500 ja kartan koko on A4.

Pitkän matkan kartta yleisillä sarjoilla H21 ja D21 on 1:15000 ja karttoja on 3kpl A3.

Pitkän matkan kartan mittakaava sarjoilla H/D11-14 on 1:12500 ja kartan koko on A4.

Sarjoilla H15 ja D15, H65-H80 ja D55-D80on 1:12500ja karttoja on 2kpl A3.

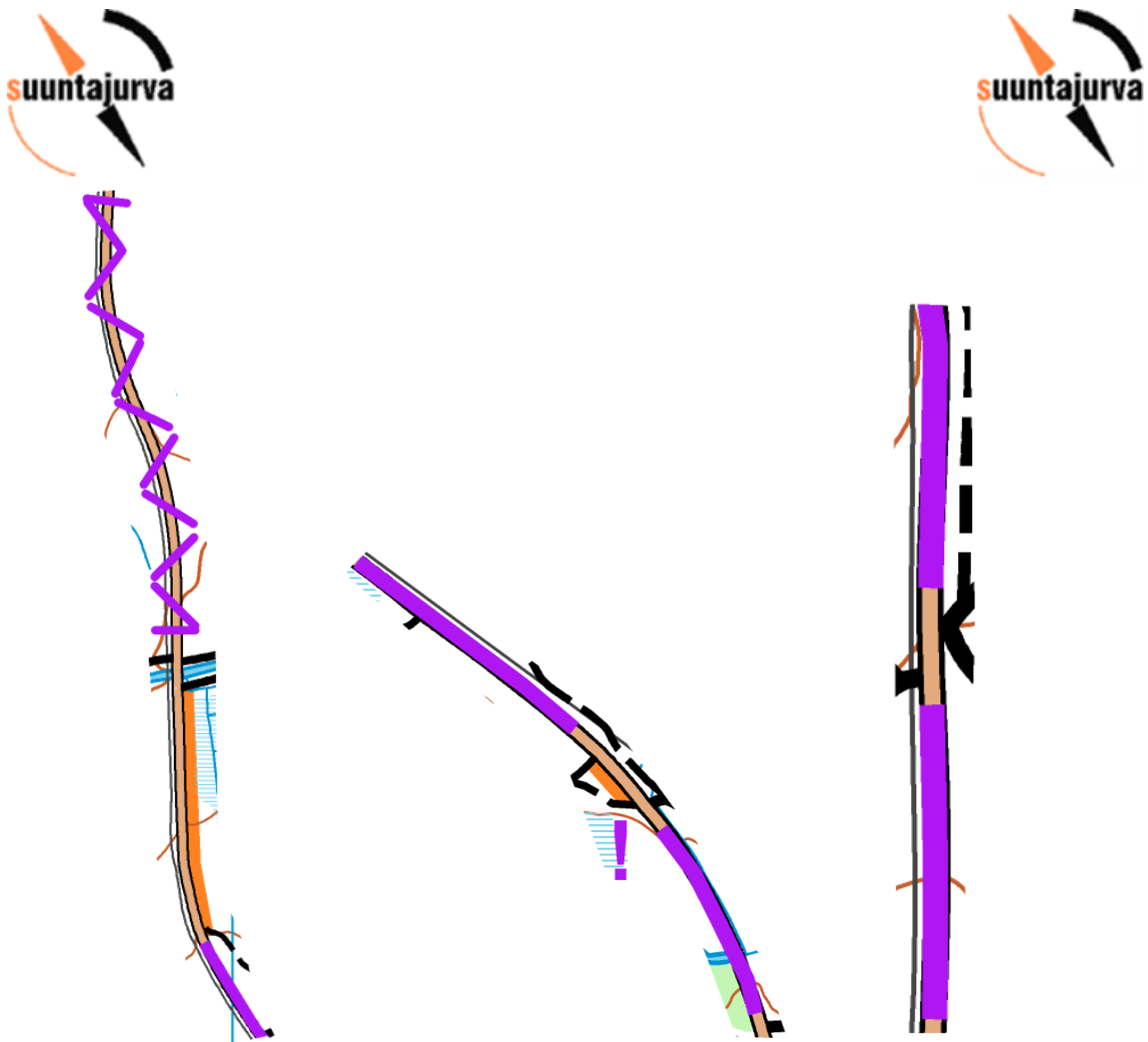
Sarjoilla H20,H35-H60 ja D20, D35-D50 kartta on 1:15000 ja karttoja on 2kpl A3.



Karttaan on merkitty huutomerkillä ! vaarallisia siltoja ja pitkospuita. Pitkospuut ovat ajettavissa. Kilpailualueen halkaiseva Kauhajoentie (tie 685) ei saa ylittää/alittaa muista kuin merkityistä kohdista. Tilan ahtauden takia kieltoalue on merkitty joko yhtenäisellä viivalla tai sahakuviolla. Kauhajoentien saa alittaa sprintissä ja pitkällä matkalla alikulkutunnelista joka merkitty karttaan alla olevan kuvan mukaisesti. Samassa kohtaa voi käyttää maantien ojaa/metsänreunaa, joka merkitty oranssilla.



Pitkällä matkalla Kauhajoentien voi lisäksi ylittää kolmesta kohtaa, jotka kuvattuna alla. Ensimmäisessä kuvassa tien ylitys suoraan tai ajo oranssin karttamerkin mukaan tien pientareella metsässä tulevan polun jatkona (ei saa vaihtaa tien puolta). Keskimmäisessä kuvassa tien ylitys ja jatko ylös polulle tai ojan pohjalla. Kolmannessa kuvassa piirrettynä tien ylitys. Sallitut ja kielletyt ylitykset ovat valvottuja.



Radat

Kilpailusuoritusten kesto on suunniteltu ohjeaikojen mukaisiksi. Ratojen pituudet, rastimäärät, noususummat ja karttalehtien lukumäärät näkyvät erillisessä liitteessä.

Kilpailijat saavat kaikki kartat lähdössä yhteen nidottuina, jos sarjassa on kaksi tai useampia karttoja. Rastinumerointi uudella karttalehdellä jatkuu vanhan karttalehden numerosta, joka on merkitty lähtökolmiolla.

Rastikoodit on merkitty karttaan rastinumeroiden perään.

Huom! Maastossa tulee joissakin kohdissa useita kohtaamisia vastakkaisesta suunnasta tulevien kanssa. Muistakaa noudattaa silloin alussa annettuja ohitussääntöjä!

Leimaus ja rastit

Kilpailussa käytetään EmiTag-leimausjärjestelmää. Kilpailijoille, jotka eivät ole ilmoittaneet EmiTag-numeroa on varattu vuokraranneke. Sen saa infosta 6€/kilpailu – käteismaksu!

Emitin suositus: Emit suosittelee, että EmiTagit, joiden numero on pienempi kuin 3929600 tulee vaihtaa uuteen ennen kesäkautta 2023.

EmiTag rannekkeen toimivuudesta vastaa kilpailija. Toimivuuden voi tarkistaa mallirastilla.



EmiTagin käyttö:

Oheisesta linkistä näkee valmistajan käyttöohjeet.

<http://www.emit.tips/forcompetitors/mtbo/intro.html>

Tarkista lähtöluettelosta, että käyttämäsi EmiTagin numero on sama kuin lähtöluettelossa. Väärää EmiTag-numeroa käyttänyt kilpailija hylätään.

Rastit

Rastitolpassa ylhäällä näkyy koodinnumero, sitten leimasin ja sen alapuolella rastilippu. Rastitolpat ovat n. 1,5m korkeita, joten leimausyksikön korkeus on n. 1m korkeudella.

Rastit on sijoitettu ajouran viereen ja ovat leimattavissa vauhdista.

Kilpailunumerot

Kaikki kilpailijat käyttävät pyörän ohjaustankoon kiinnitettävää kilpailunumeroa. Numerot ja kiinnitystarpeet saa infosta. Kilpailijat käyttävät samaa numeroa molemmissa kilpailuissa.

Kilpailija luovuttaa sprintin jälkeen kilpailunumeron maalissa, jos ei osallistu enää sunnuntaina kilpailuun. Sunnuntaina kaikilta kilpailijoilta kerätään numerolaput.

Palauttamattomista numerolapuista peritään kilpailijan seuralta 20€ jälkimaksu.

GPS-seuranta

GPS-seurantaa ei aikaisemmasta ohjeesta poiketen käytetä.

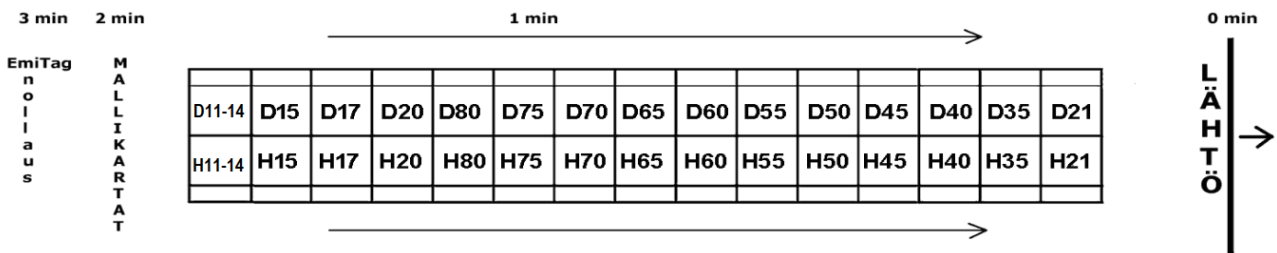
Väliaikarastit

Sunnuntain pitkän matkan kilpailuissa käytetään väliaikarasteja.

Toiminta lähdössä

- 4 min: kilpailija kutsutaan lähtöön
- 3 min: EmiTag-rannekkeen nollaus
- 2min: kilpailija voi tutustua mallikarttaan
- 1 min: kilpailija saa ottaa kartan
- 0 min: lähtö lähtökellon äänimerkistä

Lähtöjärjestyksen periaate:





Maali

Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Aika otetaan maalilinjan ylityksestä. Maaliintulon jälkeen kilpailija siirtyy toimitsijan ohjeiden mukaisesti leimantarkistukseen.

Odottaessasi vuoroasi, huomioi 6m turvaetäisyys, ettet häiritse tulospalvelua ylimääräisillä kortinlukuilla.

Itkumuuri sijaitsee tulospalveluvaunussa leimantarkistuksen yhteydessä.

Maali suljetaan sprintissä klo 16.00 ja pitkällä matkalla klo 17.

Sprintin kilpailukartat kerätään maalissa kuten myös pitkän matkan ensimmäisiltä maaliintulijoilta.

Karttojen palautus tapahtuu sunnuntaina klo n. 12:30 jälkeen, kun viimeinen lähtijä on lähtenyt maastoon.

Keskeyttäneet

Keskeyttäneet kilpailijat ilmoittautuvat maalissa ja käyvät leimantarkistuksessa.

Tulokset

OneLine tulokset tulevat reaaliaikaisesti tulospalvelusivuille ja kilpailukeskuksen tulostaululle.

Pukeutuminen, pesu ja WC:t

Kilpailukeskuksessa on pukeutumista, ja peseytymistä varten oma rakennus.

Rakennuksessa on myös WC:t .

Ensiapu

Ensiapupiste on kilpailukeskuksessa. Maastossa ei ole ensiapupistettä, mutta tienylityspaikkojen liikenteenohjaajilta ja saa apua ja tarvittaessa kuljetuspyynnön.

ks. myös pelastus- ja ensiapusuunnitelma.

Ravintola

Kilpailukeskuksessa on pieni ravintolakioski, josta saa kahvia, makkaraa ja pikkupurtavaa.

Seurakuntatalolla Kauppatie 12 on mahdollisuus käydä Marttojen keittolounaalla (liha- tai kasviskeitto) klo 11-16, hintaan 8,50 sisältäen sämpylän ja juoman. Kahvi ja piirakka 3€.

Palkinnot:

Kilpailuissa jaetaan SM-mitalit ja kunniapalkinnot kunkin sarjan kolmelle parhaalle.

Sarjoissa H/D15-H/D21 jaetaan SM-plaketit sijoille 4-6 saavuttaneille.

Sarjoissa H/D11-14 palkitaan kaikki. Näiden sarjojen palkinnot jaetaan palkintojenjakopaikalla heti tulosten selvittyä lauantaina n. klo 14:30 ja sunnuntaina n. klo 12:30.

Lauantain palkinnot voi noutaa sunnuntaina infosta. Palkintoja ei lähetetä jälkikäteen.

Sarjojen tulosten valmistuttua, ilmoitetaan palkintojen jaosta kenttäkuulutuksella.

Ilmoitustaululta löytyy palkintojen jakojen alustavat aikataulut sarjoittain.



Valokuvaaminen ja videointi

Maastossa ja kilpailukeskuksessa on kuvaajia ja kuvauslaitteistoja, jotka tallentavat kilpailua ja kisatunnelmia. Järjestäjä pidättää oikeuden käyttää tapahtuman osallistujista (suunnistajat, yleisö jne.) otettuja kuvia ja videoita tapahtuman markkinoinnissa.

Pyörät pyörimään ja onnea matkaan!

Suunta-Jurva