

LIITE 3 (Päivitetty 07.12.1015)

HLMK:N MERKITTÄVIMPIEN KILPAILIJOIDEN JA TOIMIHENKILÖIDEN SAAVUTUKSIA VUOSIEN VARRELTA

(Kriteerinä henkilömatrikkeliin on vähintään SM-tason mitali, SML:n myöntämä ajaja- tai ansiomerkki tai muu huomattava saavutus tai teko)

Ahola, Mika: s. 13.12.1974 Hämeenlinnassa, k. 15.01.2012 Barcelonassa Espanjassa. Mika innostui jo pikkupoikana moottoripyöristä ajellessaan nuorena sporttisella Solifer mopolla ja 80 ksm Suzukilla. Hän harjoitteli minitrialia Karhunlukon maastossa ennen ajokortti-ikää. Kun ajokortti-ikä lähestyi, Mikan teki mieli oikeaa moottoripyörää. Erkki Pietola tunsu Mikan jo v. 1977 Mikan isän kautta, joten Eki sai taivuteltua Mikan ja hänen isänsä ostamaan katupyörän sijasta enduro pyörän, jolla Mika voisi myös kilpailla. Syksyllä 1990 löytyi sopiva käytetty 125 ksm KTM Mikalle, jolla ajoharjoittelut alkoivat välittömästi. Eki seurasi tarkasti Mikan ajoharjoittelua muiden asioista kiinnostuneiden kanssa. Mika ajoi alkumetreistä alkaen ”naru kireällä” ja sen seurauksena kaatumisia tuli luvattoman paljon. Muut jo totesivat, että tästä ei tule mitään, mutta Eki oli eri mieltä toden, että pojalla on vauhtia ja nyt ei enää tarvita muuta kuin pysyä pystyssä. Ekin opastuksella Mika oppi tarvittavat niksit ja jarruttamisen taidon ja loppu onkin jo sitten historiaa.

Mika aloitti kilpailija-uransa räväkästi saavuttamalla v. 1991 ensin 16-vuotiaana Päijänne ajon nuorten luokan yleiskilpailun voiton ja sen jälkeen Nuorten SM yleiskilpailun voiton. V.1992 Päijänne ajo jäi väliin reisiluun katkeamisen vuoksi, mutta SM hopeaa tuli kuitenkin Nuorten luokan yleiskilpailussa. Vv. 1993 ja 1994 Mika voitti nuorten luokan yleiskilpailun SM-kultaa. Myös ensimmäinen Päijänne ajon yleiskilpailun voitto tuli jo v. 1993 125 ksm Husqvarnalla. HIMK:n edustajana enduron joukkue kilpailussa Mikalla on ”värisuora” – kultaa v. 1992, hopeaa v. 1994 ja pronssia v. 1993.

MM sarjaa Mika siirtyi ajamaan v. 1995, jolloin Suomen joukkue oli Six-Days World Trophy luokassa pronssilla, vaikka Mika joutuikin keskeyttämään kilpailun omalta osaltaan. Tämän jälkeen ajo alkoi sitten sujua mallikkaasti MM tasolla. Mika voitti MM-tasolla kaikkiaan 5 henkilökohtaista kultamitalia vv. 2007 – 2011. Hopeamitalin hän voitti neljä kertaa vv. 1997, 2000, 2001 ja 2002 sekä pronssia kolme kertaa vv. 1999, 2003 ja 2011. Six-Days World Trophy joukkue kilpailussa Mika voitti Suomen joukkueessa 7 kultamitalia vv. 1996, 1998, 1999, 2002, 2003, 2004 ja 2006. Hopeamitalin hän voitti kaksi kertaa vv. 1997 ja 2005 sekä pronssia kerran v. 1995.

MM sarjan ohessa Mika ajoi vain muutamia valittuja enduro kilpailuja muualla. Päijänne ajon yleiskilpailun hän voitti 6 kertaa vv. 1993, 1995, 1996, 1997, 1998 ja 2000. Tämän lisäksi hän voitti Ruotsissa ajetun Päijänne ajoa vastaavan November kásan kilpailun yleiskilpailun vv. 1993 ja 1998. Kásan ei ole moni ulkomaalainen voittanut, mutta Mika oli ensimmäinen ulkomaalainen, joka sen voitti ja tietävästi ainoa, joka on voittanut sen kahdesti. Mikan huoltojoukoissa ovat mm. olleet aluksi Erkki Pietola ja myöhemmin Mikan siirrettyä ajamaan Hondaa Allan Jaatinen.

Mikan ajokkeina ovat olleet vv. 1990 – 1992 KTM 125, vv. 1992 – 1995 125 ksm Husqvarna MP-Racing Teamiltä (Mauri Penttilä), vv. 1995 – 1998, tehtaan TM 125 ksm,

vv. 1999 -2000 tehtaan TM 250 ksm, vv. 2001 -2003 tehtaan 500 ksm VOR, vv.2004 – 2005 tehtaan Husqvarna 510, vv. 2006 – 2007 ja 2010 Honda E2, vv. 2008 – 2009 Honda E1 sekä 2011 Honda E3. Koska Honda ei panostanut suoraan Enduroon, Mika sai ajettavakseen Hondat italialaiselta Zanardo tallilta.

Vv. 2010 ja 2011 Mika edusti RiMPKK:ta, vaikka Hämeenlinnasta olikin kotoisin.

Mika ilmoitti lopettavansa kilpailemisen 01. tammikuuta 2012. Hän kuoli kaksi viikkoa myöhemmin barcelonalaisessa sairaalassa ajoharjoituksissa kaatumista seuranneen sisäelinvamman ja leikkauksen jälkeisiin komplikaatioihin. Mika oli ylivoimaisesti menestyksekkäin kilpailija HIMK:n historiassa.

SML myönsi Mikalle v. 1992 pronssisen-, v. 1993 hopeisen- ja v. 1998 kultaisen ajajamerkin sekä v. 2000 Mestari ajajamerkin ja v. 2003 Mestari ajaja merkin Suurmestari tunnukseen. (Wikipedia, tilastot ja kilpailutulokset, HIMK:n tiedotteet, SML:n vuosikertomukset ja Erkki Pietolan kommentit)

Ahonen, Jari: SML myönsi hänelle v. 1998 pronssisen ansiomerkin. (HIMK:n tiedotteet)

Alkio, Sami: SML myönsi hänelle v. 1998 pronssisen ansiomerkin. (HIMK:n tiedotteet)

Alanoja, Hugo: s. 27.06.1904 Janakkalassa. Ennen HIMK:n perustamista Hugo ajoi jää- ja maarata kilpailuja autolla vv. 1926 – 1932 sijoittuen 3-litraisella Chevroletilla lähes aina palkintosijoille. Hän on ollut SAL:n jäsen vv.1927 -1935, AK:n jäsen vuodesta 1951 sekä Suomen Kilpa-autoilijat ry:n jäsen vuodesta 1931. Vv. 1952- 1962 hän on toiminut konetarkastajana HIMK:n järjestämissä kilpailuissa. Hugolle myönnettiin Suomen Kilpa-autoilijat ry:n muistolevyke Keimolassa kesällä 1971. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973)

Fredman, Kaarlo: s. 09.11.1918 Hämeenlinnassa. SML myönsi Kaarlolle pronssisen ansiomerkin v. 1968. (HIMK:n tiedotteet)

Grön, Kari: s. 21.03.1967 Hämeenlinnassa. Moottoriurheilun harrastaminen oli jo perinne Grönin suvussa hänen isänsä ja hänen veljiensä sekä heidän siskon Riitan kautta, joten oli luontevaa, että myös Kari innostui moottoriurheilusta. Kari ajoi ensimmäisen kilpailunsa HIMK:n edustajana v. 1981 motocrossin 80 ksm luokassa Parolannummella. Motocrossia hän ajoi vv. 1983 -1984 sekä jäärataa nastarenkain vuodesta 1983. V. 1989 Kari alkoi kilpailemaan T-VsMK:n lisenssillä, koska heillä oli jäärata harjoittelua varten. Tämä kerho maksoi myös joitakin kilpailijoiden kuluja, mihin HIMK ei pystynyt. T-VsMK:n riveissä Kari saavutti jääradan 500 ksm luokassa SM kultaa v. 1993, hopeaa v. 1990 ja pronssia vv. 1989 ja 1991. Aktiivisen kilpailemisen Kari lopetti saavuttamaansa Suomen Mestaruuteen v. 1993. Hän kuitenkin jatkoi kilpailemista veteraaniluokassa jääradalla 2007 – 2013 voittaen v. 2012 SM kultaa.

SML myönsi hänelle v. 1988 pronssisen- ja v. 1992 hopeisen ajajamerkin. (HIMK:n tiedotteet, tuloslistat sekä Karin kommentit)

Heinäaho, Ilkka: s. 29.11.1950 Karstulassa. Ilkka teki mittavan ja ansiokkaan uran kilpailijana Konneveden Moottorikerhon edustajana kilpailien mm. TT- ja Jäärata-ajoissa.

HIMK:n jäsenenä Ilkka oli vv. 1977 – 1983, jolloin hän toimi opettajana Hämeenlinnassa. Ilkka toi runsaasti tietoa HIMK:n jäsenille ja HIMK:N jäsenyys mahdollisti hänen ajoharjoittelunsa HIMK:n harjoitusalueilla.. Hän ajoi myös jääratakilpailuja ja muutaman luotettavuusajo kilpailun Hämeenlinnassa olonsa aikana käyttäen kotiseutunsa Konneveden Moottorikerhon lisenssiä. (HIMK:n tiedotteet)

Helkiö, Timo: s. 11.02.1967 Hämeenlinnassa. Timo osallistui vv. 1986 – 1990 RR kilpailuihin saavuttaen mm. v. 1990 750 ksm superbike luokassa nuorten Suomen mestaruuden. Vv. 1991 – 1996 hän osallistui A-luokan kilpailuihin saavuttaen A-250 luokassa muutaman kerran 5. sijan loppupisteissä. Lisäksi hän osallistui myös muutamaaan PM-tason kilpailuun sekä kansainväliseen katurata kilpailuun. Hän on entisöinyt viimeisimmän kilpapyöränsä Yamaha TZ 250 vm. 1991, joka on Yamahan ensimmäisiä V-2-moottorisia tehdastekoisia tuotantokilpapyöriä, joita myös yksityiset tiimit saivat ostaa. SML myönsi hänelle v. 1992 pronssisen ajajamerkin. (HIMK:n tiedotteet ja Timon kommentit)

Hietala, Jukka: s. 15.02.1963 Hämeenlinnassa. SML myönsi hänelle v. 1992 pronssisen ajajamerkin saavutuksistaan jäärata-ajoissa. (HIMK:n tiedotteet)

Hinkkuri, Jyrki: s. 28.04.1967 Hämeenlinnassa. SML myönsi hänelle v. 1988 pronssisen ajajamerkin saavutuksistaan jäärata-ajoissa. (HIMK:n tiedotteet)

Hovi,Hannu: s. 12.09.1952 Tyrvännössä. SML myönsi hänelle v. 1998 pronssisen ansiomerkin. (HIMK:n tiedotteet)

Hovi, Jani: Janin paras saavutus on v. 2004 SM pronssimitali HIMK:n enduro joukkueessa Juha Laakson ja Petri Pohjamon kanssa. SML myönsi hänelle v. 1998 pronssisen ajajamerkin. (HIMK:n tiedotteet)

Huhtala, Antti: s. 28.11.1953 Kankaanpäässä. Antti toimi mm. HIMK:n puheenjohtajana vv. 1986 – 1994. SML myönsi hänelle v. 1998 pronssisen ansiomerkin. (HIMK:n tiedotteet)

Hänninen, Simo: s. 20.11.1943 Hämeenlinnassa. Simo kiinnostui moottoripyöristä jo ennen ajokortti-ikää ajellen jo v. 1955 isänsä vm. 1938 350 ksm DKW:llä maaseudun rauhassa. Tästä alkoi myös Simon kiinnostus DKW moottoripyöriä kohtaan, joita hän alkoi entisöidä 1970-luvun alusta alkaen. Nykyään Simolla on noin 40 entisöityä moottoripyörää, joista suurin osa on juuri DKW pyöriä, mutta joukossa on myös yksi DKW pakettiauto. Simon kokoelma on hyvin laaja alkaen DKW moottoripyörien tuotannon alusta v. 1919 aina viimeisimpiin malleihin saakka.

Kilpailu-uransa Simo aloitti HIMK:n jäsenenä v. 1964 ollen ST-ajojen kartanlukijana mm. Reijo Kommiolle, Jouko Seppälälle, Ilkka Heimolle, Erkki Saarenkannalle ja Pekka Niinikoskelle. Simon alku kansallisten ST-ajojen kartanlukijana oli räväkkä – hän nousi kerättyjen nousupisteiden ansiosta noin kolmessa kuukaudessa C-luokasta korkeimpaan A-luokkaan. Myöhemmin A-luokan yläpuolelle muodostettiin M-luokka, jonka Simo saavutti

myös nopeasti heti sen perustamisen jälkeen. M-luokan kilpailuissa Simo oli pääasiallisesti Pekka Niinikosken kartanlukijana. A- ja M-luokan palkintoja Simo keräsi noin 70. On huomioitava, että tuolloin luokassa palkittiin useimmiten vain 5 parasta paria. Simo toimi myös Pekka Niinikosken kartanlukijana kahdeksassa pienoisrallissa vv. 1968 - 1971 parin voittaessa viisi ajamistaan kilpailuista ja sijoittuen kerran toiseksi ja kahdesti luokassaan kolmanneksi. Simo osallistui myös Niinikosken kartanlukijana Reserviupseeriliiton SM-autopartiokilpailuihin kahdesti. Vuonna 1968 he voittivat SM-pronssimitalit ja vuonna 1969 SM-kultamitalit. Simo toimi kartanlukijana muutamissa pienoisrallissa myös Ilkka Heimolle ja Martti Grönille.

Simolla on mittavat meriitit myös HIMK:n toimitsija tehtävistä. Hän oli nuorin HIMK:n hallituksen jäsen jo 1960-luvun alkupuolelta aina kerhon v. 1969 alkaneeseen "tuumaustaukoon" saakka.

"Tuumaustauon" aikana v. 1971 syntyi uusi suuntaus moottoripyöräharrastajien keskuudessa – nimittäin matkamotoristien kokoontumisajot niin kotimaan kuin ulkomaan kohteita myöten. Simolle kertyi tämän harrastuksen myötä vuosien aikana ajokilometrejä yli 200.000. Tämän uuden harrastajajoukon innoittamana Simo päätti herätellä HIMK:ta uudelleen toimivaksi kerhoksi. Lokakuussa 1975 kutsuttiin koolle Hämeen Suojaan Hämeen Sanomissa olleella ilmoituksella asiasta kiinnostuneita motoristeja, jotka olivat kerhon toiminnan herättämisen kannalla. Vielä saman kuukauden aikana pidettiin vuosikokous, jossa Simo valittiin puheenjohtajaksi ja Juha Tuomi varapuheenjohtajaksi.

Heti seuraavana vuonna Simo suuntasi tarmonsä varojen keräämiseen kerholle ollen mukana vv. 1976 ja 1977 moottoripyöränäyttelyjen järjestämisessä AKP:n tiloissa ja 1978 suuren Moottorimessu-tapahtuman järjestelyissä Moottoriradalla. Kertyneillä varoilla edistettiin kerhon toimintaa monin tavoin panostaen myös nuorisotoimintaan ostamalla kerholle mm 50 ksm Yamaha trial-mopo. Alun perin 44 harrastajan joukko oli jo vuoden 1977 lopulla kasvanut 164 jäseneksi. Simon meriitteihin kuuluu myös ansiokas yhteistyö Suomen puolustusvoimien kanssa. Hän mm. neuvotteli puolustusvoimien kanssa sopimuksen siitä, että HIMK:n jäsenet saivat harjoitella heidän harjoitusalueilla Parolannummen panssariurilla ja Ilveskallion alueella tietyin ehdoin.

Simo toimi HIMK:n ansiokkaana puheenjohtajana aina kerhon uudelleen herättämisestä alkaen vuoteen 1979, jonka jälkeen hänen luottohenkilö Juha Tuomi valittiin kerhon puheenjohtajaksi.

SML palkitsi Simon pronssisella ansiomerkillä v. 1969 ja hopeisella ansiomerkillä v. 1977. (HIMK:n tiedotteet, leikekirjat ja Simon kommentit).

Jaatinen, Allan: s. 22.09.1938 Helsingissä. Allan aloitti moottoripyörä kilpailut v. 1955 ajamalla aluksi ST-luonteisia maantieajoja kuten kerho-otteluita muita lähiseudun moottorikerhoja vastaan. Allan kilpaili myös trial-ajoissa vuodesta 1962 alkaen. Hänen parhaat saavutuksensa tässä lajissa osuivat vuodelle 1963, jolloin hän oli koko kilpailukauden yhteispisteissä Suomen 10 parhaan trial-taiturin joukossa. Hän kuului myös Suomen trial-joukkueeseen Ruotsia vastaan ajatussa maaottelussa. Päijänne-ajon Allan on kiertänyt 20 kertaa ajaen joka kerta maaliin saakka. Hänen vaativin kilpailusuoritus on vuodelta 1993, jolloin hän osallistui Hollannissa järjestettyyn Six Days Enduro kilpailuun 55 vuoden ikäisenä. Enduro kokemusta Allanilla on yli neljäkymmenen vuoden ajalta. Allan

myös kilpaili motocrossin sivuvaunuluokassa vv. 1978 - 1981 Reima Laakson kanssa osallistuen mm. Keski-Euroopassa järjestettyihin kv. kilpailuihin. Allanin paras saavutus sivuvaunu motocrossissa on vuodelta 1979, jolloin hän voitti Reiman kanssa SM-pronssimitalin. Lisäksi Allan voitti v. 1998 Suomen Cup kilpailun endurossa luokassa veteraanit + 50 v.

Toimitsija puolelta Allanilla on myös mittava kokemus. Hän on eritoten kunnostautunut ratamestarin vaativissa tehtävissä. Jo 1960-luvulla hän oli tekemässä HIMK:n järjestämiin trial kilpailuihin ratoja. Lisäksi hän on ollut mm. jo perinteiseksi muodostuneen Käärme Kustaa Enduron ratamestari alusta alkaen. Kaikkein vaativimpana tehtävänä Allanilla oli Suomessa Hämeenlinnan ympäristössä v. 1996 järjestetyn kansainvälisen Six Days Enduron ratamestarin tehtävät. Lisäksi Allan on toiminut monen hämeenlinnalaisen enduro kuskin huoltomiehenä sekä avustanut useita suomalaisia enduro kuskeja osallistumaan Keski-Euroopassa ajettaviin kilpailuihin. Kuuluisin huollettavana ollut kuski oli moninkertainen maailmanmestari Mika Ahola.

Allan on myös HIMK:n hallituksen pitkäaikainen jäsen ja hän on hoitanut useita eri luottamustehtäviä kerhossa kuten esim. puheenjohtajan tehtäviä 2000-luvun taitteessa usean vuoden ajan sekä varapuheenjohtajan, sihteerin ym. tehtäviä.

SML on palkinnut Allanin 1979 pronssisella ajajamerkillä sekä v. 1998 pronssisella-, v. 2000 hopeisella- ja v. 2001 kultaisella ansiomerkillä. (HIMK:n leikekirjat ja tiedotteet sekä Allanin kommentit)

Jaatinen, Raimo: s. 23.05.1944 Joensuussa. Moottoriurheilutoimintaan Raimo tuli mukaan v. 1960 serkkunsa Jorma Rautakorven kilpailutoiminnan innostamana. Hän on ajanut trial-, maantie- ja jäärata-ajaja. Parhaita kilpailusijoituksia ovat Scott Trialin voitto v. 1963 sekä SM-pronssia trialin joukkuekilpailussa HMMK:n joukkueessa v. 1968. Raimon kilpa-ajokkeina ovat olleet: Norman 200 ksm, Gilera 125 ksm, Husqvarna 175 ksm, Jawa 350 ksm, Bultaco 250 ksm ja Montesa 250 ksm. SML myönsi Raimolle pronssisen ajajamerkin v. 1969. Valmistuttuaan Riihimäen Teknillisestä koulusta vuonna 1967 Raimo muutti Helsinkiin jättäen ”trial-tyhjön” Hämeenlinnaan. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973)

Jääskeläinen, Jukka: s. 28.08.1966 Kalvolassa. Jukka oli varsin menestyksellinen kilpailija enduro kilpailuissa. Hänen parhaimpia saavutuksiaan ovat v. 1984 nuorten luokan SM-kultamitali, v. 1987 Yleisen luokan SM pronssimitali, v. 1988 SM hopeamitali sekä Suomen joukkueessa ajatun ISDE Junior Trophy:n hopeamitali, v. 1992 Päijänne ajon yleiskilpailun voitto sekä samana vuonna HIMK:n joukkueessa ajaneiden Mika Aholan ja Jarkko Vainion kanssa voittama SM kultamitali.

SML myönsi hänelle v. 1988 pronssisen- v. 1989 hopeisen- v.1989 ja v. 1992 kultaisen ajajamerkin. (HIMK:n tiedotteet)

Karma, Mika: Mikan paras saavutus on v. 2010 SM pronssimitali HIMK:n enduro joukkueessa Petri Pohjamon ja Jari Pulkkisen kanssa.

Karvonen, Voitto Kalevi: s. 09.07.1930 Enossa Kalevi kiinnostui moottoriurheilusta v. 1951 toimiessaan HIMK:n järjestelytehtävissä. Hänen kilpailutoimintansa alkoi v. 1952 hänen hankittuaan oman vm. 1952 Zundapin, jolla hän osallistui tarkkuusajoihin vv. 1952-53. Hänelle on myönnetty nopeuskilpailujen II-luokan- sekä ST-ajojen ja rallien III-luokan toimitsija lisenssi, sekä kansainvälisten TT-ajojen, motocrossin, ratanopeuskilpailujen ja trial-kilpailujen konetarkastajan lisenssi vuonna 1966.

Kalevi on ollut HIMK:n jäsen vuodesta 1951 ja johtokunnan jäsen sekä sihteeri vuodesta 1959 sekä Hämeenlinnan Autourheilukerhon jäsen sen perustamisesta lähtien. Hän on toiminut kilpailusihteerinä Ahveniston TT-ajoissa vv. 1968 – 69, HIMK:n järjestämässä ST-ajoissa katsastusmiehenä 1963, kilpailun valvojana Porissa ja Hyvinkäällä vv. 1965 – 67, kilpailunjohtajana Katumajärven jäärata-ajoissa vv. 1964 – 65, ratamestarina seurojen välisissä kilpailuissa Hämeenlinnassa, ajanottajana Jyväskylän Suurajoissa v.1966. SML:n toimitsijakursseihin hän on osallistunut Vierumäellä v. 1968. SML myönsi hänelle pronssisen ansiomerkin v. 1962 ja hopeisen vuonna v. 1964. Kalevi on lisäksi harrastanut jousiammuntaa kilpailutasolla, josta hänelle on myönnetty v. 1969 Jousiammunnan mestarimerkki. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973)

Kivelä, Reijo: s. 20.03.1956 Kangasalalla. Reijon paras saavutus on vuoden 1983 Nuorten luokan SM pronssimitali luotettavuus kilpailuissa (endurossa) luokassa 126 ksm – 750 ksm. SML myönsi hänelle pronssisen ajajamerkin v. 1983. (HIMK:n tiedotteet)

Koivula, Petri: Hän ajoi ensimmäisen motocross kilpailunsa Hyvinkäällä v. 1988 Ismo Vehkosen vanhalla 500 ksm Hondalla. Myöhemmin hän kilpaili Classic motocrossissa vm. 1984 CR 500 Hondalla. SML myönsi hänelle v. 1998 pronssisen ajajamerkin. (Classic Motocross Finland lehdet ja HIMK:n tiedotteet)

Korkkula, Arttu: Artun parhaat saavutukset ovat v. 1994 SM hopeamitali HIMK:n enduro joukkueessa Mika Aholan ja Ari Mäkelän kanssa sekä v. 1993 SM pronssimitali HIMK:n enduro joukkueessa Mika Aholan ja Ari Mäkelän kanssa. SML palkitsi hänet v. 1992 pronssisella ajajamerkillä. (HIMK:n tiedotteet)

Koskinen, Esko: 15.03.1922 Janakkalassa. SML myönsi Eskolle pronssisen ansiomerkin v. ???? ja hopeisen v. 1977. (HIMK:n tiedotteet)

Kuparinen, Erkki: s. 30.08.1948 Maskussa. Erkki kiinnostui moottoriurheilusta jo ennen ajokortti-ikää asuttuaan Tampereella TT-kuljettaja Seppo Kangasniemen naapurina samassa talossa. Erkki hankki v. 1960 ensimmäisen pyöränsä, joka oli Komet 175 ksm ja jolla hänen enduro harrastuksensa lähti alkuun.

Erkki muutti Hämeenlinnaan v. 1971 ja liittyi HIMK:oon heti sen uudelleen heräämisen jälkeen vuonna 1976. Erkki on ollut HIMK:ssa varsinainen monitoimimies. Hän toimi jäsenkirjurina kolmessa eri jaksossa yhteensä noin 20 vuotta. Lisäksi hän on toiminut kerhon varapuheenjohtajana usean vuoden ajan ollen myös pitkäaikainen HIMK:n hallituksen jäsen. Erkki on ollut myös aktiivinen toimihenkilö monissa HIMK:n järjestämässä kilpailuissa. Mm. Kärme Kustaan Kiemuroissa hän on osallistunut 31 kertaa erilaisiin

toimitsija tehtäviin kuten kilpailun johtajana, sihteerinä, tuloslaskennassa ja monissa muissa tehtävissä aina reitin merkitsemistä myöten ja kerran osallistunut myös itse kilpailuun. Erkki toimi myös kilpailun johtajana Ahveniston moottoriradalla 22. – 23. 08. 1998 järjestetyssä Euro vintage CUP Classic racing kilpailussa, johon otti osaa kilpailijoita Suomen lisäksi pääasiassa Skandinaviasta, mutta myös muualta Euroopasta.

Erkki harrasti enduron ajamista noin 20 vuoden ajan. Harrastepyörinä hänellä oli mm. Husqvarna Goldpilen 200 ksm, Yamaha 250 DT, Yamaha 175 IT sekä 4-T Kawasaki 250 KLX. Lisäksi Erkillä on tallissaan CZ 500 ksm motocross pyörä sekä entisöity tehtaasta valmistama kilpapyörä Jawa Six Days 250 ksm. 1990-luvulla Erkki harrasti usealla eri pyörällä RR kilpailuja Classic racing luokassa. Suomen lisäksi hän osallistui kilpailuihin mm. Saksassa.

SML myönsi hänelle v. 1982 pronssisen- ja v. 1998 hopeisen ansiomerkin. (HIMK:n tiedotteet ja Erkin kommentit)

Kuparinen, Hannu: s. 07.11.1937 Antreassa. Hannu aloitti moottoriurheiluharrastuksensa jo v. 1953. Hän oli HIMK:n jäsen vv. 1956 – 1971 ja Turun moottorikerhon jäsen vuodesta 1971. Hän on ajanut motocrossia, speedwaytä, maarataa ja TT-ajoja. Hänen saavutuksensa vv. 1963 – 1972 TT:n 350 ja 500 ksm luokissa ovat mahtavat 3 SM-kulta-, 9 SM-hopea- ja 2 SM-pronssimitalia. Kilpapyörinä hänellä on ollut Jawa 350 ksm, Triumph 500 ksm 5 kpl, Norton 500 ksm 7 kpl, AJS 350 ksm 4 kpl. Matchless 350 ksm, Suzuki ja Yamaha. Mekaanikkona hän on toiminut itse. SML myönsi Hannulle pronssisen ajajamerkin v. 1959, hopeisen v. 1962 ja kultaisen v. 1965. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973 sekä tilastotiedot)

Kuparinen, Kai: s. 09.02.1949 Janakkalassa (Hannu Kuparisen veli). HIMK:n jäsen vuodesta 1966. Aloitti kilpailemisen TT:ssä v. 1967 250 ksm Suzuki T 20 mallilla. V. 1969 Kai oli SM pisteissä 7. ja v. 1970 5. V. 1971 Kai osallistui mm. neljään MM osakilpailuun saavuttaen parhaan sijoituksensa 4. Espanjan GP:ssä. Kilpapyörinä hänellä on ollut myös Suzuki T 500, Yamaha TR 2B, Suzuki T 500 3 ja Kawasaki 500. Kilpapyörien rungot Kai rakensi itse. Kain muutettua edustamaan TMK:ta hän voitti v. 1973 500 ksm luokan Suomen mestaruuden. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973 ja HIMK:n leikekirjat)

Kähärä, Mauri: s. 13.11.1917 Viipurin mlk:ssa. Mauri kiinnostui moottoriurheilusta v. 1937, jolloin Erkki Turunen ja Viljo Kopra innostivat häntä jäseneksi Viipurin Moottorikerhoon, jonka jäsen hän oli vv. 1937 -1943. HIMK:n jäsen hän on ollut vuodesta 1948. Hän on osallistunut lukuisiin ST-ajoihin moottoripyörällä vv. 1939 – 1961 sekä lähes poikkeuksetta kaikkiin HIMK:n kerhojen välisiin kilpailuihin ajaen hyviä sijoituksia. Hän on toiminut HIMK:n hallituksessa noin 15 v. ja rahastonhoitajana 10 v. Lisäksi hän on toiminut lukuisissa eri toimitsija tehtävissä HIMK:n järjestämissä kilpailuissa. Hänelle on myönnetty Suomen Urheiluliiton pronssinen ansiomitali v. 1960. SML myönsi hänelle v. 1964 pronssisen-, v. 1967 hopeisen- ja kultaisen ansiomerkin. Myös AK on myöntänyt hänelle sekä hopeisen että kultaisen kuljettajamerkin. Lisäksi Opetus- ja Kulttuuriministeriö myönsi hänelle Suomen Urheilun pronssisen ansiomitalin v. 1967. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973)

Käppi, Yrjö: s. 1925. SML myönsi hänelle pronssisen ansiomerkin v. 1967. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973)

Kätkytniemi, Santeri: SML myönsi hänelle v. 1998 pronssisen ajajamerkin saavutuksistaan enduro kilpailuissa. (HIMK:n tiedotteet)

Laakso, Juha: s.15.06.1979 Hämeenlinnassa. Juha kiinnostui moottoripyöristä jo pikkupoikana isänsä Reiman kilpailutaustan innoittamana. Juha sai jo 3-vuotis syntymäpäivälahjaksi Italjet mopon, jolla ajoharjoittelut alkoivat. Innostus oli niin kova, että hänen isänsä joutui laittamaan mopoon valot, koska valoisa aika ei enää riittänyt ajon taltuttamiseen. Tästä lähtien Juhalla on lähes aina ollut jonkinlainen mopo tai moottoripyörä ajoharjoitteluun. Ajokortti-ian lähestyessä Juha sai KTM 125 ksm pyörän vm. 1995 hänen tavoitteet olivat jo selvät – menestyminen enduro kilpailuissa. Enduro-oppinsa Juha sai hämeenlinnalaisilta huippukuljettajilta.

Juhan ensimmäinen enduro kilpailu oli jo vajaa kuukausi ajokortin saamisen jälkeen Jämsän SM/EM kilpailu, jossa hän tuli C 125 ksm luokassa toiseksi nousten heti B-luokkaan ja seuraavan vuonna jo A-luokkaan. Kolmen seuraavan kauden aikana Juhan kilpapyörinä olivat Husqvarnan WR 125 ksm vuosimallit -96, -97 ja -98. Juhan tukena oli alkuajoista lähtien hänen isänsä Reima sekä koko perhe. Myös MP-Racingin Mauri Penttilä oli avuksi Husqvarna aikoina.

Espanjalaisten Gas Gas moottoripyörien maahantuoja oli jo huomannut Husqvarna kaudella Juhan ajotaidot ja niinpä hän saikin ajettavakseen heiltä Gas Gas EC 200/250 ja 300 ksm kausille 1999 – 2005. Kausilla 2006 .2007 Juha kilpaili vielä KTM 250 EXC-F pyörällä.

Suomen kilpailujen sekä MM- ja EM-sarjan lisäksi Juha ajoi yleensä ennen Suomen kilpailukauden alkua Ruotsin mestaruus kilpailuja, koska siellä kausi alkoi aikaisemmin kuin Suomen mestaruus kilpailut niiden ollessa kohtuullisen pitkiä. Ruotsissa järjestettiin myös Cross Country tyylisiä 2 – 3 tunnin kilpailuja esim. Gotlannissa ja Ränneslättloppet Eksjössä. Nämä olivat hyviä harjoituskilpailuja. Juha ajoi myös muutamana vuonna Viron mestaruussarjaa, koska siellä kilpailut olivat aikalaila MM-tyylisiä.

Juhan parhaita saavutuksia ovat v. 1996 SM pronssimitali enduron nuorten luokan yleiskilpailussa, v. 1996 MM kultamitali Suomen Six Days Junior Trophy joukkueessa, v. 1997 Päijänne ajon yleiskilpailun 7. sija sekä Viron mestaruus, v. 1998 enduron nuorten luokan yleiskilpailun Suomen mestaruus sekä nuorten luokan Ruotsin mestaruus että Viron mestaruus kilpailun 2. sija , v. 1999 SM hopeamitali enduron + 175 ksm luokassa, Päijänne ajon yleiskilpailun 3. sija sekä nuorten luokan Suomen mestaruus. Lisäksi Juha saavutti EM pronssimitalin 250 ksm nuorten luokassa ja v. 2002 SM hopeamitalin enduron + 175 ksm luokassa. Lisäksi Juhalla on vuodelta 2001 SM kultamitali HIMK:n enduro joukkueessa Petri Pohjamon ja Heikki Santalan kanssa sekä v. 2004 SM pronssimitali HIMK:n enduro joukkueessa Jani Hovin ja Petri Pohjamon kanssa. Lisäksi Juha sijoittui v. 2002 Päijänne ajon yleiskilpailun kakkoseksi. Juha lopetti aktiivisen kilpailu-uransa vuoteen 2003, mutta hän ajoi vielä tämänkin jälkeenkin pari Päijänne ajoa sijoittuen 10 parhaan joukkoon yleiskilpailussa sekä muutamia yksittäisiä SM osakilpailuja.

SML myönsi hänelle v. 1998 pronssisen-, v. 2002 hopeisen- ja v. 2000 kultaisen ajajamerkin. (HIMK:n tiedotteet, tiedot Internetistä ja Juhan kommentit)

Laakso, Reima: s. 04.09.1952 Hämeenlinnassa. Reima kilpaili motocrossin yleisessä luokassa useita vuosia saavuttaen hyviä sijoituksia, mutta jääden niukasti SM pistesijojen ulkopuolelle. Tämän jälkeen hän kilpaili Allan Jaatisen kanssa sivuvaunu motocross kilpailuissa vv. 1978 – 1981 ollen Allanin kyydissä ”matkustajana”. V. 1979 he saavuttivat SM -pronssimitalit. He kilpailivat myös Euroopassa eri maissa. SML myönsi hänelle v. 1998 pronssisen ansiomerkin. (HIMK:n tiedotteet ja leikekirjat)

Laine, Erkki: s. 13.08.1918 Hämeenlinnassa. Erkki on ollut HIMK:n jäsen vuodesta 1954 toiminut kerhon johtokunnan jäsenenä. Lisäksi hän on toiminut ajanottajana useissa HIMK:n järjestämissä kilpailuissa ja ajanottajien päällikkönä vuodesta 1956 sekä erilaisissa toimitsijan tehtävissä useissa kilpailuissa. SML on myöntänyt Erkkille II-luokan toimitsija lisenssin sekä pronssisen ansiomerkin v.1967. Hänen harrastuksiinsa kuuluu musiikki ja urheilulento. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973)

Lauttia, Petri: s. 09.04.1961 Hämeenlinnassa. SML myönsi hänelle v. 2000 pronssisen ajajamerkin saavutuksistaan enduro kilpailuissa. (HIMK:n tiedotteet)

Lehtelä, Pentti: s. 23.04.1929 Urjalassa. Pentti oli HäMM:n jäsen vv. 1951- 1956, mutta vuonna 1956 hän liittyi HIMK:oon. Hän aloitti moottoriurheilun harrastuksen jo v. 1946. Hän on ajanut TT-ajoja vuodesta 1949. Hänen parhaita kilpailusijoituksia ovat: 4. sija Jugoslaviassa v. 1968 luokassa alle 500 ksm; 6. sija Imatralla v. 1969; 7. sija Itä-Saksassa v. 1969; 5. sija Jugoslavian MM-kilpailuissa v.1969; 2. sija SM-kilpailuissa v. 1967, 3. sija SM-kilpailuissa vv. 1963, 1964, 1965, 3. sija 1969 luokassa alle 500 ksm sekä 2. sija luokassa alle 350 ksm v. 1969. Pentti saalisti myös 2 MM-pistettä v. 1970 luokassa 350 ksm. Suomen mestaruuden Pentti voitti 500 ksm luokassa v. 1974. Kilpa-ajokkeina hänellä on ollut BSA 500 ksm; JAP S, AJS 500 ksm; Triumph 500 ksm, AJS vm. -57; Norton vm. -56; Norton vm: -61 Matchless 2-cyl. vm. -60; Norton 350 ksm vm. -61; Matchless 500 ksm, Aermach 350 ksm vm. -66 ja Yamaha vm. -70. Mekaanikkona Pentti on toiminut itse. SML myönsi Pentille pronssisen ajajamerkin v. 1962 ja hopeisen v. 1965. Lisäksi SML myönsi hänelle v. 1998 pronssisen ansiomerkin.

Moottoriurheilun lisäksi Pentti harrasti mäenlaskua, jossa hän saavutti TUL:n mestaruuksia vv. 1954 – 1960 ja voittoja mm. kansainvälisissä kilpailuissa Keski-Euroopassa ja Itä-Saksassa. Pesäpalloa hän pelasi mestaruussarjassa vv. 1952 ja 1953.

(Suomen moottoriurheilu osa 1 1973 ja HIMK:n tiedotteet)

Lehto, Arto: s. 07.03.1957 Vanajassa. SML myönsi hänelle v. 1983 pronssisen ansiomerkin. (HIMK:n tiedotteet)

Lehtonen, Eino: s. 20.10.1925 Hollolassa. **Eino on HIMK:n perustajajäsen.** Hänen kiinnostus moottoriurheiluun heräsi, kun HIMK perustettiin v. 1947. Kahteen ensimmäiseen kilpailuun hän osallistui lainapyörällä. Hän osallistui speedway kilpailuihin vv. 1948 – 51,

maarata- ja jäärata-ajoihin vv. 1950 – 51 sekä ralleihin vuodesta 1953. Hänen parhaita kilpailusaavutuksia ovat: 2.sija Lahden maarata-ajoissa v. 1951 luokassa 350 ksm ja 6. sija luokassa 500 ksm, 5. sija Riihimäen maarata-ajoissa v. 1951 luokassa 500 ksm, 1. sija Imatran jäärata-ajoissa v. 1951 luokassa 350 ksm. Itärallissa 3. sija v. 1963, 5. sija luokassaan jyväskylän Suurajoissa v. 1964 ja -65, 2. sija luokassaan Kuopio-rallissa v. 1963 1. sija luokassaan Teekkarirallissa v. 1963 sekä 4. sija Riihimäen maarata-ajoissa v. 1963. Kilpa-ajokkeina hänellä olivat. Jap 350 ksm ja 500 ksm, VW 1200 vm. 1953, Citroen ID vm. 1961, Wartburg vm. 1962, -63 ja 69.

Hän toimi useita vuosia HIMK:n johtokunnassa. Lisäksi hän toimi ST-ajoissa kilpailun johtajana ja ratamestarina sekä erilaisissa toimitsijatehtävissä mm. jää- ja maarata-ajoissa.. Lisäksi hän on ollut Helsingin UA:n jäsen vuodesta 1961. SML myönsi hänelle pronssisen ansiomerkin v. 1959 ja hopeisen v. 1963, sekä pronssisen ajajamerkin v. 1954. Hänen harrastuksiinsa on kuulunut keilailu vuodesta 1958 ja moottorilento vuodesta 1967. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973)

Marttila, Johan Erik: s. 04.09.1919 Salossa. **Erik on HIMK:n perustajajäsen.** Hän innostui moottoriurheilusta oltuaan varusmiesaikana v. 1939 Eläintarhanajoissa järjestysmiehenä. Hän pääsi ajamaan moottoripyörällä kuitenkin vasta v. 1949. Hän on ajanut moottoripyörällä ST-ajoja vv. 1949 - 55 sekä autolla vv. 1953 -65. Vv. 1949 – 54 Erik osallistui kaikkiin HIMK:n järjestämiin sekä kerhojen välisiin ST-ajoihin moottoripyörällä ja autolla SsMK:a ja HäMK:a vastaan sekä Kanta-Hämeen AK:n järjestämiin kilpailuihin. Parhaita saavutuksia ovat mm. 1. sija autolla HIMK:n ST-ajossa v. 1957, 2. sija Hämeen-ajossa v. 1948, 2. sija HIMK:n maantieajossa v. 1951, yli 250 ksm-luokan 1. sija maantiekilpailussa v. 1952 sekä alle 250 ksm-luokan 1. sija Hämeen-ajossa v. 1953 sekä lukuisat muut voitot ja palkintosijat eri ST-ajoissa. Kilpa-ajokkeina Erikillä olivat: DKW 350 ksm vm. -39, vv. 1949 -51 Jawa 350 ksm vm. -51 1951 -52, BSA 350 ksm vm. -52 vv. 1952 -53, Victoria 250 ksm vm. -52 vv. 1953 – 54, ja Jawa 175 ksm vm. -51 v. 1954. Kartanlukijoina ST-ajoissa ovat olleet Simo Hänninen ja Allan Tiukkanen. Hän toimi HIMK:n hallituksessa noin 15 vuoden ajan toimien myös varapuheenjohtajana usean vuoden ajan. Lisäksi hän on toiminut mm. ratamestarina Aulangon TT-ajoissa sekä kilpailunjohtajana, konetarkastajana ja kilpailusihteerinä lukuisissa HIMK:n järjestämässä kilpailuissa. SML myönsi Erikille v. 1956 pronssisen- ja v. 1960 hopeisen ansiomerkin. Lisäksi Opetus- ja Kulttuuriministeriö myönsi hänelle Suomen Urheilun pronssisen ansiomitalin v. 1967. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973)

Murtola, Esa: s. 1963. Esa aloitti kilpailemisen trialissa jo v. 1975. Koska HIMK:lla ei ollut aktiivista trial toimintaa enää 1980-luvulla, Esa muutti 80-luvun puolivälissä edustamaan Tervakosken Moottorikerhoa, jonka pääasiallinen kilpailutoiminta keskittyi trialiin. SML myönsi hänelle pronssisen ajajamerkin v. 1983. (HIMK:n tiedotteet ja TeMK:n kotisivut Internetissä)

Myllymaa, Anssi: s. 28.06.1987 Hämeenlinnassa. (Reijon poika) Hän aloitti kilpailemisen v. 2003 ja hänen ensimmäinen kilpailunsa oli Tampereen motocross luokassa B125. Myöhemmin hän osallistui Classic motocross Finland'in järjestämiin kilpailuihin. Hänen

ajokkeinaan olivat Husqvarna CR 250 ksm ja Zuzuki 250 ksm. Anssin parhaat saavutukset Classic motocrossissa olivat mestaruus v. 2013 ja hopea v. 2014. (Classic motocross Finland lehdet)

Myllymaa, Antti: s. 09.09.1955 Kalvolassa. (Reijon veli). Antti on voittanut mm. endurossa v. 2010 Suomen Cup:in luokassa Veteraanit + 50. (SML:n tilastot ja HIMK:n tiedotteet)

Myllymaa, Reijo: s. 25.06.1951 Kuusankoskella. Reijo on ollut moottoriurheilun monitoimimies, joka saavutti Jäärata-ajoissa pronssimitalin vv. 1982 ja 1983. Lisäksi hän on osallistunut RR-, motocross-, Supermoto- ja maaratakilpailuihin. SML on myöntänyt Reijolle pronssisen ajajamerkin v. 1982. (HIMK:n tiedotteet ja Reijon kommentit)

Mäkelä, Ari: Arin parhaat saavutukset ovat v. 1993 SM pronssimitali endurossa luokassa + 125 ksm sekä v. 1994 SM hopeamitali HLMK:n enduro joukkueessa Mika Aholan ja Arttu Korkkalan kanssa ja v. 1993 SM pronssimitali HIMK:n enduro joukkueessa Mika Aholan ja Arttu Korkkalan kanssa. SML myönsi hänelle v. 1992 pronssisen ajajamerkin. (HIMK:n tiedotteet)

Niinikoski, Muisto Aleksanteri: s. 07.09.1915 Hämeenlinnassa, k. 05.08.1976. "Ake" toimi useissa eri tehtävissä HIMK:ssa, kuten mm. kerhon johtokunnassa, sihteerinä vuodesta 1953, Aulangon kansainvälisten TT-ajojen sihteerinä vv. 1954 ja 1955 sekä HIMK:n järjestämien kilpailujen vakio kuuluttajana vv. 1956 – 1964. Hän osallistui myös muutamiin maantieajo kilpailuihin ja kerhojen välisiin kilpailuihin Jawa 350 ksm pyörällään. Erikoisin "kilpailu" oli v. 1953 moottorihiihto-ajot Kaurialan urheilukentän ympärillä, jossa vedettävänä oli hänen kansakouluikäinen poikansa. Lisäksi hän toimi poikansa Pekan huoltoauton kuljettajana maantieajokilpailuissa vv. 1962 - 1964 apunaan mm. Allan Jaatinen. SML myönsi "Akelle" pronssisen ansiomerkin v. 1962. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 ja HIMK:n leikekirja)

Niinikoski, Pekka: s. 07.10.1945 Hämeenlinnassa. Pekka kiinnostui moottoriurheilusta jo hyvin nuorena isänsä innoittamana. Varsinainen kilpailutoiminta alkoi heti hänen saatuaan ajokortin 16-vuotiaana, jolloin hän liittyi myös HIMK:n jäseneksi. Ensimmäinen kilpailu oli heti ajokortin saamisen jälkeen maantieajon kerho-ottelu HäMK:ta vastaan, jossa hänen sijoituksensa parhaana HIMK:n edustajana oli 4. V. 1962 hän voitti kilpailun ja v. 1968 hän voitti kolmannella kiinnityksellään seurojen välisen kiertopalkinnon omakseen (vv. 1964 – 1966 ei kilpailtu).

Pekka kilpaili vv. 1961 – 1968 trial-, maantie-, maarata-, jäärata-, motocross- ja TT-ajoissa. Uransa alussa hän keskittyi trial-kilpailuihin, mutta menestyi parhaiten maantie ajoissa, jossa hän voitti mm. SM-kultaa v.1963 juuri 18 vuotta täytettyään. Kultamitalin hän voitti myös Suomessa ajatus 3-päivän ajossa v. 1963 voittaen lisäksi luokkansa alle 175 ksm. Päijänne ajoon Pekka osallistui kolme kertaa. V.1962 hän sijoittui 16 vuoden ja 6 kk:n ikäisenä 175 ksm Husqvarnalla luokkansa viidenneksi, v. 1963 kilpailussa hän oli yleiskilpailun 7. ja luokkansa 2. 175 ksm Husqvarnalla. V. 1964 Hän sai ajettavakseen Suomen Koneliike Oy:n välityksellä tehtaalla 175 ksm CZ:n, jolla hänen sijoitus Päijänne

ajossa yleiskilpailussa oli 10. ja luokassaan jälleen 2. SM-pisteissä hänen lopullinen sijoituksensa oli 4. V. 1964 suoritusta häiritsi pahasti helmikuusta alkanut 11 kuukauden varusmiespalvelus, joka jatkui aina RUK:hon saakka. Useasti kilpapyörää ei nähnyt kun vasta kilpailupaikalla, josta se usein vietiin kilpailun jälkeen huoltoon Suomen Koneliikkeen korjaamolle.

Myös trial-kilpailussa Pekka keräsi SM-pisteitä v. 1963 vaikka osallistui vain kahteen kuudesta osakilpailusta, mutta sijoitukset riittivät piirinmestaruustason pronssimitaliin. Motocrossia ja jäärataa Pekka ajoi vv. 1965 – 1968 250 ksm Husqvarnalla. Motocrossin junioriluokassa hän saavutti useita luokkavoittoja ja myöhemmin yleisessä luokassa myös kärkipään sijoituksia. Jääradan SM-pisteissä paras sijoitus oli v. 1965 5. sija. Pekka osallistui myös Ahveniston TT-ajoihin v. 1968 ollen 250 ksm motocross Husqvarnalla luokkansa toinen. SML myönsi Pekalle pronssisen ajajamerkin v. 1963. Lisäksi Hämeenlinnan Kaupungin Urheilunystävät ry palkitsi hänet vv. 1962 ja 1963 parhaana alle 20-vuotiaana urheilijana moottoripyöräilystä mitaleilla ja pokaaleilla.

Pekka kilpaili myös autolla Simo Hännisen kanssa edustaen HIMK:ta ja Lopen Urheiluautoilijoita. ST-ajoissa he kilpailivat ylimmässä eli M-luokassa hyvällä menestyksellä. He osallistuvat Pekan toimiessa kuljettajana myös muutamiin pienoizralleihin A-ryhmän Ford Escort 1300 GT:llä vv.1968 – 1971. Hänen parhaita sijoituksia olivat mm. luokkavoitot Ahveniston Rallissa v. 1968, Lopen Rallissa v.1969, Forssan Rallissa 1969 ja Riihimäki Rallin junioriluokan yleiskilpailun voitto v.1971. Muut sijoitukset ao. luokassa ralleissa olivat 1968 Sveitsi Rallin 2 sija, 1968 HAUK:n järjestämän Rallisprint kilpailun 3. sija, Satakunnan UA Ralli 3. sija ja 1970 Sveitsin rallin 3. sija. Rahatilanteen vuoksi rallit rajoittuivat vain tiettyihin kilpailuihin, koska pari ei halunnut nousta yleiseen luokkaan. Lisäksi Pekka ja Simo osallistuvat Reserviupseeriliiton SM-autopartiokilpailuihin kahdesti. Vuonna 1968 he voittivat SM-pronssia ja v. 1969 SM-kultaa. Vaikka ralli kilpailujen vuoksi Pekka ja Simo kuuluivat Lopen UA:han, olivat he kuitenkin edelleen HIMK:n jäseniä.

(Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973 ja HIMK:n leikekirjat sekä Pekan kommentit)

Niskanen, Arto: SML myönsi hänelle v. 1998 pronssisen ansiomerkin saavutuksistaan Enduro kilpailuissa. (HIMK:n tiedotteet)

Olkinuora, Jussi: SML myönsi hänelle pronssisen ansiomerkin v. 1963. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973)

Paimela, Kauko: 12.06.1912 Rengossa. Hän on HIMK:n perustajajäsen. Hänen toimintansa moottoriurheilun parissa alkoi v. 1947 Veikko Aallon ja Arvo Sorrin innostamina. Hän on myös AK:n Etelä-Hämeen piirin perustajajäsen. Hän toimi kilpailunjohtajana useissa kilpailuissa. Lisäksi hän on toiminut monessa eri luottamus-tehtävässä Hämeenlinna Kaupungin viroissa ja hämeenlinalaisissa yhdistyksissä. Hän sai hopeisen ansiolevykkeen tunnustukseksi moottoriurheilun hyväksi tekemästään työstä v.1953 ja kultaisen ansiolevykkeen v. 1957 sekä AKK:n pronssisen levykkeen v. 1959. AK myönsi hänelle pronssisen ansiolevykkeen v. 1955. Lisäksi hän on saanut Suomen urheilun hopeisen ansiomerkin. (Suomen moottoriurheilu osa 1 1973)

Palmgren, Raimo: s. 09.07.1947 Helsingissä. SML myönsi hänelle v. 1988 pronssisen ajajamerkin saavutuksistaan Enduro kilpailuissa. (HIMK:n tiedotteet)

Partio, Reino: Reino toimi mm. HIMK:n puheenjohtajana 1960-luvun alussa. SML myönsi hänelle v. xxxx pronssisen ansiomerkin ja hopeisen ansiomerkin v. 1959. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973, HIMK:n leikekirjat)

Pekonen, Mauri: s. 27.11.27 Äyräpäässä. **Hän on HIMK:n perustajajäsen.** Hänen moottoriurheilutoimintansa alkoi HIMK:n perustamisesta. Hän on ajanut jäärata-ajoja vv. 1948 – 1951, maarata-ajoja v. 1950 ja tarkkuusajoja vv. 1948 – 1951. Mauri voitti Suomen mestaruuden jäärata-ajoissa v.1951 luokassa alle 350 ksm. Lisäksi hän oli 3. vv. 1949 ja 1959 350 luokassa. Hän on toiminut HIMK:n johtokunnassa 1940- ja 1950 luvulla sekä erilaisissa toimitsijatehtävissä moottoripyöräkilpailuissa aina 1960-luvulle saakka. SML myönsi hänelle pronssisen ajajamerkin v. 1960. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973)

Pietola, Erkki: s. 20.08.1947 Hämeenlinnassa. Erkki kiinnostui moottoriurheilusta seurattuaan Raimo Jaatisen trial ajoharjoittelua kotinsa lähellä olevassa maastossa. Ensimmäisen trial kilpailunsa Erkki ajoi v. 1964 kilpailemalla 200 ksm Husqvarnalla. Hänen paras saavutus tässä lajissa oli vuoden 1965 SM-pisteiden 4. sija sekä Hämeen piirin trial mestaruus. V. 1966 Erkki siirtyi motocrossin pariin saavuttaen heti aloitus vuonna mm. useita merkittäviä nuorten luokan voittoja 250 ksm luokassa. HIMK:n ”tuumaustauon” vuoksi Erkki siirtyi ensin HäMM:hiin. Valitettavasti tämä seura ei sallinut mitään mainoksia kilpapyörissä, joten Erkki siirtyi edelleen TMK:oon. Tämä oli todella hyvä valinta, koska TMK sai ilmaiset laivaliput Ruotsiin sekä maksoi kilpailijoille myös saavutusten mukaista ”pisterahaa”. Erkin parhaat vuodet motocrossissa ajoittuivat vuosille 1975 – 1978, jolloin hän saavutti 500 ksm luokassa yhteensä kaksi SM-hopea- ja yhden SM-pronssimitalin. Lisäksi Erkki kilpaili myös ulkomailla ajaen mm. v. 1975 viisi MM osakilpailua, joista yksi oli USA:ssa sekä v. 1976 muuten täyden MM sarjan paitsi ei USA:n osakilpailua. valitettavasti Erkki jäi niukasti MM-pisteittä sarjassa, vaikka muuten hyviä sijoituksia heltisikin. Erkki lopetti aktiivisen kilpailemisen vuonna 1991. Hämeenlinnan Kaupungin Urheilunystävät ry palkitsi v. 1965 Erkin parhaana hämeenlinnalaisena alle 20-vuotiaana nuorena moottoriurheilijana.

SML myönsi Erkille 1975 pronssisen- ja hopeisen ajajamerkin sekä v. 1998 pronssisen- ja hopeisen ansiomerkin. (HIMK:n leikekirjat ja tiedotteet sekä Erkin kommentit)

Pikkutupa, Toivo: s. 05.07.1930 Tyrvännössä. Toivo kiinnostui moottoriurheilusta v.1953, jolloin hän liittyi myös HIMK:n jäseneksi. Lopullisen mahdollisuuden kilpailutoimintaan antoi Into Rautiainen, joka avusti häntä moottoripyörän hankinnassa. Toivo on ajanut ST-ajoja vv. 1953 – 1959, TT-ajoja vv. 1953- 1954 ja osallistunut neljään HIMK:n järjestämään motocross kilpailuun. ST-ajoissa hän on kunnostautunut hyvin mm. HIMK:n ja HäMK:n välisissä kerho-otteluissa. Hänen kilpapyöränään oli Velocette 350 ksm vm. 1953. Toivo on toiminut ajanottopäällikkönä kaikissa Aulangon TT-ajoissa sekä toimitsija tehtävissä muissa HIMK:n järjestämissä kilpailuissa. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973)

Pohjamo, Petri: s. 01.08.1973 Vantaalla. Petri ”Pete” oli vasta 6-vuotias, kun hän sai vanhemmiltaan Tunturi-Puch pikkumopon, jolla hän pääsi kokeilemaan ajamista. 11-vuotiaana hän osallistui junioriluokassa ensimmäiseen motocross kilpailuun kilpaillen luokassaan muutaman vuoden. Vuoden 1989 kesällä Pete siirtyi kilpailemaan moto crossin 80 ksm luokasta 125 ksm luokkaan sijoittuen ensimmäisessä kilpailussaan sijalle 9 ja saalistaen täten myös ensimmäiset SM-pisteet. Kauan ei iloa riittänyt, kun hän pian kaatui harjoituksissa ja loukkasi olkapäänsä pahasti. Tämän jälkeen kilpailut jäivät useaksi vuodeksi.

V. 1991 Pete muutti Hämeenlinnaan ja pitkän tauon jälkeen hän innostui uudelleen moto crossin ajamisesta lähinnä kunnan ylläpitämiseksi. 1990-luvun puolivälissä Pete osallistui muutamiin jäärata kilpailuihin Jerry Wathenin opastuksella kilpaillen 125 ksm ja 500 ksm luokissa. Enduron pariin Pete päätyi tavattuaan Mika Aholan, joka pyysi häntä hankkimaan uuden pyörän, jotta he voisivat ajaa yhdessä. V. 1997 Pete alkoi ajaa enduro kilpailuja ja nousi saman vuoden aikana A-luokkaan. Hän seurasi Mikaa myös ISDE-kilpailuihin maailmalla ollen Mikan harjoittelu kaverina. V. 1999 tapahtui onnellinen sattuma, kun Pete oli matkalla Portugaliin osallistuakseen ISDE kilpailuun omalla kustannuksellaan. Hän sai yllättäen puhelun, jossa kysyttiin hänen halukkuuttaan osallistua Suomen joukkueeseen korvaamaan loukkaantunut Juha Salminen. Kilpailu sujui mainiosti Suomen joukkueen voittaessa kultaa Peten edustaessa Suomea kilpailussa.

Hyvän menestyksen innoittamana v. 2000 Pete päätti osallistua MM-sarjaan omalla kustannuksellaan. Vuosi sujui vaihtelevalla menestyksellä, mutta hän sijoittui kuitenkin useasti osakilpailuissa 10 parhaan joukkoon ja hänen taitonsa oli huomattu mm. espanjalaisen Gas Gas pyörävalmistajan tehtaalla. Tämä uusi tulokas enduro kilpailuihin otti Peteen yhteyttä vuoden 2000 lopulla kaapatun hänet ajamaan jo seuraavana vuonna MM-sarjaa heidän leivissään. Heti ensimmäisenä vuotenaan Pete saavutti 125 luokan loppupisteissä hopeamitalin. Seuraavana vuonna tuloksena oli loppupisteissä pronssimitali sekä Suomen ISDE joukkueessa saavutettu kultamitali, vaikka hän joutuikin keskeyttämään kilpailun. Vuosi 2003 olikin sitten jätti menestys, sillä Pete voitti henkilökohtaisen maailman mestaruuden ja kultamitalin. Vuoden kruunasi voitettu neljäs Espanjan mestaruus, itsenäisyyspäivän juhlavastaanotto Presidentinlinnassa ja valinta Kanta-Hämeen parhaaksi urheilijaksi. V. 2004 meni Peteltä penkin alle, koska hän oli edellisen kauden jälkeen kaatunut ja loukannut polvensa pahasti. Vuodeksi 2005 Pete teki sopimuksen TM tallin kanssa jatkaen nyt kilpailuaan E-2 luokassa 450 ksm pyörällä. Myös tämä vuosi meni penkin alle, koska hän kaatumisen seurauksena satutti kätensä pahasti. Tosin loppuvuodesta hän pystyi osallistumaan Suomen ISDE-joukkueeseen, joka saavutti hopeamitalin. V. 2006 Pete palasi TM:n väreissä takaisin 125 ksm luokkaan 2-T pyörällä, joka ei ollut kunnolla kilpailukykyinen luokan 4-T pyörien rinnalla. Pete tosin voitti E-1 luokan osakilpailun Ruotsissa, mutta myöhemmissä kilpailuissa totuus alkoi paljastua. 4-T pyörät olivat nopeampia. Pete osallistui vielä kerran Suomen ISDE joukkueeseen v. 2006, jolloin joukkue voitti jälleen kultamitalin. Loppuvuonna 2006 Kanadan osakilpailussa Pete kaatui loukaten itsensä jälleen pahasti. Vaikka Petellä oli TM:n kanssa sopimus myös vuodesta 2007, hän kuitenkin päätti lopettaa aktiivisen uransa tähän kauteen.

Peten parhaat saavutukset Suomessa ajetuissa kilpailuissa ovat v. 2001 SM kultamitali HIMK:n enduro joukkueessa Juha Laakson ja Heikki Santalan kanssa, v. 2004 SM pronssimitali HIMK:n enduro joukkueessa Jani Hovin ja Juha Laakson kanssa sekä v. 2010 SM pronssimitali HIMK:n enduro joukkueessa Mika Karman ja Jari Pulkkisen kanssa. Lisäksi Pete saavutti henkilökohtaisen SM pronssimitalin v. 2010 E – 1 luokassa.

V. 2010 Pete sai TM-pyörien maahantuonnin ja perusti Daytona Motorsport yrityksensä Hämeenlinnaan ystävänsä ja kilpakumppaninsa Valtteri Salosen kanssa. Pete aloitti myös uudelleen kilpailemisen Suomessa 250 ksm luokassa voittaen heti SM-pronssimitalin. Pete alkoi myös ajattaa TM-pyörillä omaa tiimiä, jossa kuljettajina olivat Valtteri Salonen, Lauri Salonen, Marko Leponiemi ja Pete itse.

SML myönsi hänelle v. 1998 pronssisen-, v. 2000 hopeisen ajajamerkin, v. 2001 kultaisen ja v.2003 mestari ajajamerkin. (HIMK:n tiedotteet, SML:n vuosikertomukset, kirja ”Voittamattomat” ja Peten kommentit)

Pulkkinen, Jari: s. 05.10.1981 Lammilla. Jarin parhaat saavutukset ovat hänen v. 2005 voittama enduron nuorten luokan SM pronssimitali, v. 2007 voittama enduron pronssimitali 125 ksm luokassa, vv. 2008 ja 2009 voittamat enduron SM hopeamitalit luokassa E – 1 sekä v. 2010 SM pronssimitali HIMK:n enduro joukkueessa Mika Karman ja Petri Pohjamon kanssa. Lisäksi Jari osallistui v. 2008 Kreikassa ajettuun Six Days Junior Trophy kilpailuun Suomen joukkueessa, joka sijoittui viidenneksi. Jari on myös osallistunut Päijänne-ajoon neljästi vv. 2008, 2009, 2011 ja 2014 sijoittuen aina 10 parhaan joukkoon yleiskilpailussa. Hänen paras sijoitus on vuodelta 2008, jolloin hän oli yleiskilpailun neljäs. (HIMK:n tiedotteet ja Jarin kommentit)

Railimo, Viljo: s. 13.04.1908 Valkjärvellä. Hän on HIMK:n perustajajäsen. Viljo on kilpaillut autolla vv. 1949 -1965 pääasiassa ST- ja liikennekilpailuissa. lisäksi hän on toiminut erilaisissa toimitsija tehtävissä useissa autokilpailuissa. AK myönsi hänelle pronssisen ansiolevykkeen v. 1954 ja hopeisen v. 1961. HIMK myönsi hänelle kerhon sisäisen ansiomerkin v. 1960. Hänellä on ollut useita eri luottamustoimia hämeenlinnalaisissa yrityksissä ja yhdistyksissä. (Suomen Moottoriurheilu osa I 1973)

Rantala, Jussi: s. 06.05.1949. SML myönsi Jussille pronssisen ansiomerkin v. 1955. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973)

Rantala, Sampo: SML myönsi Sammolle pronssisen ansiomerkin v. 1965. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973)

Rastas, Jukka: Jukka osallistui mm. jäärata-, enduro-, supermoto- ja RR kilpailuihin. SML myönsi hänelle v. 1992 pronssisen ajajamerkin sekä v. 1998 pronssisen ansiomerkin. (HIMK:n tiedotteet)

Rautalin, Matti: Matin paras saavutus on vuoden 1968 SM pronssimitali jäärata-ajoista luokassa + 250 ksm.

Rautiainen, Into: s. 15.11.1914 Muolaassa. **Hän on HIMK:n perustajajäsen** ja toiminut sen puheenjohtajana. Hän innostui moottoriurheilusta, kun hänen toveripiirinsä kutsui hänet mukaan Viipurin Moottorikerhon huveihin ja juhlatilaisuuksiin. V. 1949 Into osallistui HMMK:n järjestämään 1500 km:n tarkkuusajoon, johon hän osallistui myös myöhemmin kaksi kertaa. Hän on osallistunut vuodesta 1951 lähtien useihin satoihin kilpailuihin sekä ajaen että lukien karttaa. Kilpapyörinä hänellä on ollut Harley Davidson 350 ksm vm. 1929, Royal Enfield 350 ksm vm. 1932, BSA 350 ksm ja Jawa 350 ksm. kartanlukijoina hänellä on ollut Viljo Railimo ja maj. Visa. Hän on lisäksi AK:n Kanta-Hämeen piirin jäsen ja SAL:n Hämeenlinnan osaston puheenjohtaja vv. 1967 – 1969. Hän on toiminut myös mm. kilpailun johtajana lukemattomissa Hämeenlinnassa järjestetyissä maarata- ja jäärata ajoissa. SML on myöntänyt hänelle pronssisen ansiomerkin. (Suomen Moottoriurheilu osa1 1973)

Riihimäki, Martti: HIMK:n perustajajäsen. SML myönsi hänelle pronssisen ansiomerkin v. 1953. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973)

von Rode, Ralph: HIMK:N perustajajäsen. Hänen paras sijoituksensa on speedway 350 ksm luokan 5. sija v. 1950. SML myönsi hänelle pronssisen ajajamerkin v. 1953. Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973 ja HIMK:n leikekirjat)

Ryhänen, Jouko: s. 31.08.1941 Iisalmessa. Jouko aloitti kilpailemisen nuoruusvuosiensa aikana Ruotsissa, jossa hän oli maan mestaruuskilpailuissa TT-ajojen 500 ksm luokassa v. 1961 7., v. 1962 2. ja v. 1963 3. Muutettuaan Suomeen v. 1963 hän liittyi HIMK:oon jatkaakseen kilpailemista Suomessa. Hänen parhaita kilpailusaavutuksia ovat: TT:n SM-kulta luokassa alle 500 ksm v. 1964, 4 SM-hopea- ja 1 SM-pronssimitali. Muita merkittäviä saavutuksia ovat mm. TT:n Imatran GP:n 4. sija 500 ksm luokassa v. 1965, Ruissalon TT-n voitto 500 ksm luokassa v. 1964, Pyyntikin TT-ajon voitto luokassa alle 500 ksm v. 1968. SML on myöntänyt hänelle pronssisen ajajamerkin v. 1964. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973, HIMK:n leikekirja sekä tilastotieto)

Rytkönen, Ari: SML myönsi hänelle v. 2000 pronssisen ajajamerkin saavutuksistaan Enduro kilpailuissa. (HIMK:n tiedotteet)

Rytkönen, Esa: SML myönsi hänelle v. 1998 pronssisen ansiomerkin. (HIMK:n tiedotteet)

Rättö, Mika: s. 31.08.1968 Hämeenlinnassa. SML myönsi hänelle v. 2000 pronssisen ajajamerkin saavutuksistaan enduro kilpailuissa. (HIMK:n tiedotteet)

Saarinen, Tapani: s. 25.12.1953 Lammilla. SML myönsi hänelle v. 1988 pronssisen ajajamerkin saavutuksistaan enduro kilpailuissa ja v. 1998 pronssisen ansiomerkin. (HIMK:n tiedotteet)

Saksa, Jussi: s. 1893 k. 1961. Jussi voitti luokkansa Päijänteen ympäriajossa vuoden 1940-luvun lopulla. **Hän on SML:n perustajajäsen ja HIMK:n perustajajäsen sekä ensimmäinen**

puheenjohtaja vuodesta 1947. SML myönsi hänelle hopeisen ja kultaisen ajajamerkin v. 1939. (Suomen Moottoriurheilu osa 1. 1973)

Salminen, Erkki: s.15.04.1924 Hauholla. Erkki liittyi HIMK:oon naapurinsa Tauno Pynnösen innoittamana v. 1955. Heti ensimmäisenä vuotenaan hän osallistui jo kilpailuihin. Hän ajoi ST-ajoja moottoripyörällä vv. 1955 – 57 ja autolla vuodesta 1965. Erkki on osallistunut lukuisiin ST-kilpailuihin kuten esim. HäMK:ta ja HäMM vastaan ajettuihin kerhojen välisiin kilpailuihin saavuttaen niissä useita palkintosijoja. Kilpa-ajokkeina hänellä olivat. BSA 350 ksm vm. 1935 vv. 1953 – 1955 sekä AWO 250 ksm vm. 1955 vv. 1955 -57. ST-ajoissa autolla kartanlukijoina ovat toimineet hänen Jaakko-poikansa, Juhani Visala ja Jaakko Merisalo.

Erkki on toiminut HIMK:n puheenjohtajana vv. 1961 -62 sekä vv. 1964 – 1975. Lisäksi hän on toiminut useiden kymmenien kilpailujen johtajana sekä muissa toimitsija tehtävissä useissa eri kilpailuissa. Hänelle on myönnetty kansainvälinen toimitsija lisenssi v. 1969 sekä SML myönsi hänelle pronssisen ansiomerkin v. 1961, hopeisen v. 1969 ja kultaisen v. 1974. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973)

Santala, Heikki: Heikin parhaat saavutukset ovat hänen v. 2000 voittama enduron SM pronssimitali luokassa +175 ksm, v. 2001 voittama enduron SM hopeamitali luokassa + 175 ksm sekä v. 2001 kultamitali HIMK:n enduro joukkueessa Juha Laakson ja Petri Pohjamon kanssa. SML myönsi hänelle v. 1998 pronssisen ajajamerkin. (HIMK:n tiedotteet)

Santala, Jyrki: SML myönsi hänelle v. 1992 pronssisen ajajamerkin saavutuksistaan Enduro kilpailuissa. (HIMK:n tiedotteet)

Saren, Viljo: SML myönsi hänelle pronssisen ansiomerkin v. 1960. Lisäksi Opetus- ja Kulttuuriministeriö myönsi hänelle Suomen Urheilun pronssisen ansiomitalin v. 1967. (Suomen Moottoriurheilu osa1 1973)

Siivonen, Viljo: s. 26.04.1924 Vanajassa. Viljon moottoriurheiluharrastus alkoi v. 1950 hänen hankittuaan oman moottoripyörän. Hän osallistui useisiin maantiekilpailuihin vv. 1950 -1956. Hänen parhaita kilpailusijoituksia ovat 1. sija neljän kerhon (HIMK, HäMK, RiMK ja ValkMK) kilpailussa v. 1954 ja autolla 2. sija Ilves-ajossa v.1956. Kilpa-ajokkeina hänellä olivat DKW vm. -38 vv. 1950 - 1952, BSA vm. -52 vv. 1952 – 1956 sekä auton Simca. Mekaanikkona hän toimi itse.

Viljo liittyi HIMK:oon v. 1950, jossa hän on ollut johtokunnan jäsen vuodesta 1952 toimien useissa eri tehtävissä kuten jäsenkirjurina, sihteerinä ja varapuheenjohtajana. lisäksi hän on toiminut kilpailun johtajana Aulangon TT-ajoissa, Katumajärven jäärata-ajoissa, maantieajoissa (mm. HIMK – HäMK - ajoissa) sekä kilpailusihteerinä, lähettäjänä, ja ajanottajana TT- jäärata- ja maantiekilpailuissa. Hän hoiti myös HIMK:n tiedotustoimintaa sanomalehtiin usean vuoden ajan. Viljoa on myös kiittäminen HIMK:n leikekirjojen ylläpidosta. Ilman näitä arvokkaita leikekirjoja ei HIMK:n vuosien takaisesta toiminnasta eikä kilpailijoiden saavutuksista olisi paljoakaan taltioituihin tietoihin perustuvaa kerrottavaa. SML myönsi Viljolle pronssisen ansiomerkin v. 1956, hopeisen v. 1960 ja

kultaisen ansiomerkin v. 1974. Hänen harrastuksiinsa kuului hiihto, pyöräily ja kalastus, joista hänet palkittiin myös ansiomerkein. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 1973)

Tikkanen, Josef: s. 19.03.1902 Ruokolahdella. **Josef on HIMK:n perustajajäsen,** mutta hän on edustanut useita muita kerhoja kuten Imatran Moottorikerhoa, jonka puheenjohtajana hän on myös toiminut. Hänellä on mittava kilpailu kokemus maarata-, TT- ja ST-kilpailuista. SML myönsi hänelle pronssisen ansiomerkin v. 1966 ja hopeisen v. 1969. (Suomen Moottoriurheilu osa1 1973)

Toivonen, Kari: s. 28.05.1943 Jämsässä. (Otto Toivosen poika) Kari kiersi Päijänne-ajon 16 vuoden ja 10 kk:n ikäisenä 250 ksm Jawa Six Days mallilla v.1960 sijoittuen yhdistetyssä yleisen- ja nuortenluokassa sijalle 47. Hän voitti nuorten luokan alle 250 ksm Aulangon TT-ajoissa v. 1961 200 ksm motocross Husqvarnalla. Pari vuotta myöhemmin Karin ajokki vaihtui 250 ksm Husqvarnaan. Hän osallistui useisiin nuorten luokan TT kilpailuihin uransa aikana. Karin päälaji oli kuitenkin motocross, jossa hän kilpaili vv. 1961 – 1964 nousten yleiseen luokkaan v. 1962. Kari kilpaili myös autolla. Hän aloitti jääradalla 2-T Saab Sportilla ja myöhemmin autoksi tuli Volvo 544 PV, jolla hän osallistui myös muutamiin ralleihin Seppo Kalliopuskan toimiessa kartanlukijana. Hämeenlinnan kaupunki palkitsi hänet v. 1961 parhaana nuorena moottoripyöräilijänä. (Suomen Moottoriurheilu osa I 1973, HIMK:n leikekirjat ja Karin kommentit)

Toivonen, Otto: s. 15.06.1903 Kivennavalla. **Otto on HIMK:n perustajajäsen.** Hän sai ensimmäisen kosketuksen moottoriurheiluun Viipurissa kokeiltuaan Levis-merkkistä jääratapyörää. V. 1929 hän hankki oman vm. 1923 Harley Davidson 1300 ksm sivuvaununillisen moottoripyörän. Otto kunnostautui kekseliäänä kehittelijänä jo varhain. 1930-luvulla hän löysi polkupyörään sopivan 100 ksm apumoottorin, jonka avulla hän sai matalapainerenkaisen polkupyörän kulkemaan aluksi 60 km/h, mutta viritettäessä tuli kestävyysraja vastaan 80km/h nopeudella. 1930-luvun puolivälissä Oton harjoittelupyöräksi tuli Royal Enfield 350 ksm, v. 1938 kilpa-ajokiksi tuli vm. 1937 Ariel 500 ksm, jolla hän ajoi ensimmäisen kilpailunsa Kelkkalan 1000 metrin maaradalla. Tämä pyörä vaihtui v.1939 uudeksi TT-Arieliksi, jolla Otto osallistui kahteen maantieajo, joista toinen oli rankka Koiviston kasinolle päätynyt 245 km:n maantieajo.

Sodan jälkeen Otto muutti Hämeenlinnaan, jossa ei vielä ollut moottoriurheilujärjestöä.

Oton varsinainen kilpailija-ura alkoi Matchelesillä muissakin lajeissa kuten speedwayssä sekä jää- ja maaradoilla. Kalustoa hän täydensi v. 1948 Ruotsissa trimmatulla V-pulttisella Japilla sekä v.1951 IV-pulttisella Japilla. Kalusto monipuolistui myöhemmin Walter Bergströmin vaihtaessa hallussaan olleen Midgetin, joka oli yksi kolmesta koekappaleesta, V-pulttiseen Japiin. Imatralla tapahtuneen keskeytyksen jälkeen Otto myi Midgetin Sattulaan ja IV-pulttinen Jap päättyi v. 1953 Haminaan Oton lopettaessa kilpailu-uransa.

Vv. 1948 – 1953 Otto oli ajanut useita kärkipään sijoituksia pääasiassa Japeillaan tähtiajajien joukossa. Vielä v. 1953 50-vuotispäivänään hän osoitti kykynsä kilpailijana voittaen päivän kunniaksi järjestetyt speedway kilpailut, jossa mukana olivat mm. 5-kertainen Suomen mestari Yrjö Heikkilä ja L. Helminen.

Järjestötoiminnassa Oton työ on ollut korvaamatonta. Nuorisotyöhön ja ansiokkaasti toimivan naisjaoston perustamiseen hän on kiinnittänyt huomiota HIMK:n perustamisesta lähtien. Otolla on takanaan myös lukemattomia toimitsijatehtäviä mm. kilpailunjohtajana ja tuomarina. HIMK:n alkuvuosina hän toimi sihteerinä heti sen perustamisesta alkaen ja v. 1949 hänet valittiin puheenjohtajaksi sekä v. 1960 kunniapuheenjohtajaksi. Suomen Moottoriliiton hallitukseen hän kuului vv. 1949 -1955.

Tunnustukseksi ansiokkaasta toiminnastaan SML myönsi hänelle v. 1951 pronssisen ajajamerkin, v.1959 hopeisen- ja v. 1963 kultaisen ansiomerkin. Lisäksi Hämeenlinnan palomestarina toiminut Otto Toivonen on palkittu Suomen Palopäälystöliiton ansioristillä, Suomen Kaupunkiliiton kultaisella ansiomerkillä, v. 1967 Opetus- ja Kulttuuriministeriön myöntämällä Suomen Urheilun pronssisella ansiomitalilla ja Vapaudenristin II luokan ansiomitalilla. Lisäksi SML palkitsi v.1979 Oton SVUL:n 75-vuotis juhlamitalilla.

Eläkepäivinään Otto toimi myös Husqvarna moottoripyörien myyntiedustajana ja huoltajana Hämeenlinnassa usean vuoden ajan. (Suomen Moottoriurheilu osa 1 ja HIMK:n leikekirjat)

Tuomi, Juha: s. 28.09.1952 Hämeenlinnassa. Juha kiinnostui moottoripyöristä v. 1972, jolloin hän hankki ensimmäisen pyöränsä, joka oli Ariel 350 ksm vm. 1952. Juha oli alusta alkaen innokas matkamotoristi osallistuen useisiin kokoontumisajoihin niin Suomessa kuin Euroopassakin. Hänen suosituin kohteensa Euroopassa oli Italian Madonna Ralli, jonne runsas joukko hämeenlinnalaisia matkamoottoripyöräilyä harrastavaa kuljettajaa suuntasi vuosittain. Kokoontumispaikkana oli Milanon ja Torinon välillä Alesandrian etelä puolella sijaitseva kylä nimeltään Castellazzo di Bormida. Tähän kokoontumisajoon osallistui tuhansia lajin harrastajia ja tapahtuman kohokohtana oli harvojen valittujen osallistuminen sunnuntaiaamun katoliseen messuun moottoripyörän kanssa paikallisessa kirkossa. Kerran myös Juha valittiin osallistujaksi tähän messuun. Juha kävi Italiassa moottoripyörällä peräti 12 kertaa. Matkamotoristien innoittamana Juha liittyi HIMK:oon, kun kerhoa alettiin herätellä uudelleen toimintakykyiseksi vuoden 1975 lopulla.

Heti ensimmäisessä kerhon kokouksessa Juha valittiin varapuheenjohtajaksi. Juha oli kerhossa todella aktiivinen monitoimimies, joka hoiti monia kerhon toiminnalle tärkeitä luottamustehtäviä kuten esim. vv. 1979 -1984 ja 1996 – 2000 puheenjohtajan tehtävät sekä lisäksi, sihteerin, tilintarkastajan ym. tehtäviä ollen myös HIMK:n hallituksen pitkäaikainen jäsen..

Kilpailukokemusta Juha hankki osallistumalla Parolannummella järjestettyihin motocross kilpailuihin sekä muutamaaan HIMK:n järjestämään enduro kilpailuun.

Juha oli aktiivinen myös kerhon nuorisotoiminnan kehittämisessä. Hän osallistui mm. nuorten trial harrastajien kouluttamiseen ja ajon valvontaan kerhon omistamalla Yamaha trial mopolla. Juhalla oli myös toimitsija lisenssi, minkä vuoksi hänellä oli useita eri tehtäviä HIMK:n järjestämissä kilpailuissa, joista vaativin oli vuoden 2000 MM enduron apulaiskilpailujohtajan tehtävät. Juhan rutiini tehtäväksi on vuosien varrella tullut myös Kärme Kustaa enduron lähettäjän tehtävät.

Ajokalustoa Juhalla on ollut runsaasti. Arielin jälkeen yleispyörinä ovat olleet Honda 250 XL, Suzuki 750, Yamaha 500 XT, Honda 750 CB, jonka jälkeen neljä Honda Wing

1100:sta 1500:een. Harrastepyörinä hänellä on ollut mm. Suzuki 250 RM, Suzuki 400 "enduro", Yamaha 250 ja Kawasaki 250 XL. Juha lopetti ajamisen perhesyistä v. 1989.

Juha arvostaa suuresti aktiivista ja innostunutta kerhon jäsenistöä, joka on saanut aikaan onnistuneet HIMK:n kilpailut ja muut tapahtumat.

SML myönsi Juhalle v. 1979 pronssisen-, v. 1998 hopeisen- ja v. 2001 kultaisen ansiomerkin. (HIMK:n tiedotteet ja Juhan kommentit)

Turunen, Mika: Mikan parhaat saavutukset ovat hänen v. 1991 voittama enduron nuorten luokan yleiskilpailun SM hopeamitali sekä v. 1995 voittama enduron SM pronssimitali luokassa +125 ksm. SML myönsi hänelle v. 1992 pronssisen ajajamerkin. (HIMK:n tiedotteet)

Vainio, Jarkko: s. 29.05.1968 Hämeenlinnassa. Jake aloitti moottoriurheilun harrastamisen kilpailutasolla jo 14-vuotiaana v. 1982, jolloin hän osallistui HIMK:n omistamalla Yamaha trial-mopolla Juha Tuomen, Arto Kuparisen ja Allan Jaatisen ohjaamiin harjoituksiin ja kilpailuihin oppien hyvän pyörän hallinnan. Ensimmäisen enduro kilpailunsa Jake ajoi v. 1984 125 ksm KTM-pyörällä Espoossa selviytyen kunniakkaasti maaliin. Uransa alkuvaiheilla Jaken tukena ja opastajina olivat Pentti Lehtelä ja Erkki Pietola. Jaken isä oli puolestaan vahva suunnan näyttäjä tarvittaessa sponsoreille kuten esim. Amer-Yhtymälle.

Vuoden 1988 Jake vietti Parolassa Pioneeri komppaniassa suorittaen varusmiespalvelustaan. Siellä hänen hyvät sijoituksensa enduro kilpailuissa huomattiin ja noteerattiin korkealle. Puolustusvoimat myönsi Jakelle mm. harvinaisen numeroidun Suurmestari-luokan urheilumerkin, joka myönnetään vuosittain vain 1 - 5 urheilijalle kovasta suorituksesta ja menestyksestä kansainvälisissä arvokilpailuissa. Lisäksi evl. Lasse Wächter luovutti Jakelle Ulla Mustakallion rahastipendin esimerkillisestä käyttäytymisestä muita varusmiehiä kohtaan ja menestymisestä urheilussa. Nämä ovat harvinaisia kunnianosoituksia nuorelle moottoriurheilua harrastavalle varusmiehelle.

V. 1989 Jake pääsi Bensow Oy:n tiimiin saaden ajettavaksi Suzukin RMX 250 ksm pyörän ja maahantuojan täyden tuen. Jake kilpaili Bensow Oy:n tiimissä aina siihen saakka kunnes hän v. 1993 muutti USA:han paremman elämän perässä jääden sille tielleen.

USA:ssa Jake jatkoi kilpailemistaan endurossa ajaen v.1993 Suzukilla muutaman kilpailun osallistuen myös kuuluisaan GNCC-kisaan ollen ensimmäinen kilpailuun osallistunut suomalainen. Saatuaan USA:n kansalaisuuden Jake osallistui menestyksellisesti myös veteraanien enduro kilpailuihin. Vv. 2010 ja 2011 Jake osallistui USA:n joukkueessa ISDE kisoihin Meksikossa ja Suomessa ajaen kilpailut kunniakkaasti maaliin saakka. Voidakseen osallistua USA:n joukkueeseen on voitettava tietty karsinta kilpailu. Vuoden 2010 karsinta kilpailu oli Idahossa ja 2011 kisa oli Texasissa. Jake voitti molemmat kilpailut.

Jarkon parhaita saavutuksia ovat v. 1989 MM kultamitali ja v. 1988 MM hopeamitali Suomen Six Days Junior Trophy joukkueessa sekä v. 1990 MM hopeamitali Suomen Six Days World Trophy joukkueessa. Lisäksi Jakella on v. 1986 enduron nuorten luokan SM hopeamitali luokassa 125 ksm, v. 1989 enduron yleiskilpailun SM hopeamitali, vuosilta 1987, 1988 enduron SM pronssimitali 125 ksm luokassa sekä vuodelta 1992 enduron

pronssimitali 250 ksm luokassa. Jake on myös saavuttanut v. 1992 SM kultamitalin HIMK:n enduro joukkueessa Mika Aholan ja Jukka Jääskeläisen kanssa.

SML myönsi hänelle v. 1988 pronssisen-, v. 1989 hopeisen- ja v. 1992 kultaisen ajajamerkin. Lisäksi Hämeenlinnan kaupunki on palkinnut Jarkon v. 1989 saavutetusta kultamitalista Six Days Junior Trophy joukkueessa. (HIMK:n tiedotteet, SML:n vuosikertomukset sekä Jaken kommentit)

Vanne, Taito: SML myönsi hänelle v. 1998 pronssisen ansiomerkin. (HIMK:n tiedotteet)

Virtanen, Ismo: s. 09.10.1959 Tyrvännössä. Ismo kiinnostui moottoripyöristä jo nuorena poikana ajellen ensin mopoilla ystäviensä kanssa pitkin Merven metsiä ja myöhemmin vanhoilla Java moottoripyörillä. Pitkän tauon jälkeen Ismon ollessa jo 40 ikävuoden paikkeilla hän innostui uudestaan moottoripyöristä tällä kertaa ystävänsä Hannu Ahtilan enduro harrastuksen innoittamana. Ismo osti Hannulta harjoittelu pyöräkseen Honda 600 XR pyörän, jolla harjoittelu Merven tutuissa maastoissa jatkui. Pikku harjoittelun jälkeen Ismo osti Mika Aholan Päijänne ajo pyörän TM 250 vm. 1996, jolla hän osallistui enduro kilpailuihin nousten jo muutaman kilpailun jälkeen B-luokkaan. Tämän jälkeen hän on iän salliessa osallistunut enduro kilpailuihin veteraani luokassa. Lisäksi hänellä on maantiepyöränä BMW 1000.

Enduro harrastuksensa myötä Ismo liittyi HIMK:oon 1990-luvun lopulla ja on vuodesta 2005 alkaen toiminut HIMK:n puheenjohtajana. Lisäksi hän on toiminut erilaisissa toimitsija tehtävissä useassa eri kilpailussa kuten esim. Kärme Kustaan monivuotisena kilpailun johtajana, Vantaan MM-enduron maastokokeen päällikkönä, Kotka – Hamina ISDE maastokokeen päällikkönä sekä Riihimäen ja Kangasalan moottorikerhojen kilpailuissa at-aseman päällikkönä. Ismon meriitteihin kuuluu myös sitkeät neuvottelut ympäristö viranomaisten kanssa, joiden ansiosta HIMK sai luvallisen enduron harjoittelu ajopaikan Hattulaan.

SML myönsi Ismolle pronssisen ansiomerkin v. 2001.(Ismon kommentit)

Vuorinen, Jyrki: s. 25.10.1963 Hämeenlinnassa. Jyrkin parhaat saavutukset ovat v. 1988 SM hopeamitali motocrossin 250 ksm luokassa sekä v. 1983 PM hopeamitali Suomen joukkueessa motocrossin 125 ksm luokassa. Lisäksi hän osallistui useaan MM-osakilpailuun aktiivisen uransa aikana, mutta valitettavasti hän jäi niukasti MM pisteittä. Hänen kilpapyörinään olivat Suzuki, KTM ja useimmiten Honda.

SML myönsi hänelle v. 1983 pronssisen- ja v. 1988 hopeisen ajajamerkin. (HIMK:n tiedotteet ja Jyrkin kommentit)

Wathen, Jerry: s. 23.10.1958 Helsingissä. Jerry osti v. 1974 ensimmäisen moottoripyöränsä 125 ksm Suzukin, jolla alkoi ystäviensä kanssa harjoitella Parolan panssari-urilla motocrossin ajamista. Jerry nousi nopeasti motocrossin yleiseen luokkaan ja hän osallistui moniin kansallisiin kilpailuihin ollen lähes aina kymmenen parhaan joukossa. Jerry osallistui myös useisiin kansainvälisiin kilpailuihin Euroopassa kohtalaisen hyvällä menestyksellä aina vuoteen 1983 saakka. Jerryn läpimurto menestykseen jäärata-ajoissa alkoi vuonna 1984, jolloin hän sai Bensow Oy:ltä Harri Nyholmin avulla ajettavakseen

Suzukit ja huollon tuen kilpailuihin. Jäärata-ajojen lisäksi Jerry osallistui Suzuki RM 450 pyörällä myös Supermoto kilpailuihin ajaen viimeisimmän kilpailunsa v. 2008.

Jerry saavutti urallaan kaikkiaan 19 henkilökohtaista arvokisamitalia – 9 kulta-, 6 hopea- ja 4 pronssimitalia. Kultamitaleista yksi on maaradalta ja muut jääradalta. HIMK:n kilpailulisenssillä hän kilpaili vuosina 1981 -1987 saavuttaen SM kultamitalit jääradalta 1984 125 ja 250 luokissa, 1986 125 ksm luokassa ja 1994 sekä 1987 maaradan 126 – 500 ksm luokassa. SM hopeaa hän saavutti 1985 250 ja 500 ksm luokissa sekä 1986 250 ksm luokassa. SM pronssia hän saavutti 1981 250 ksm luokassa, 1983 125 ja 250 ksm luokissa ja 1987 125 ksm luokassa. V. 1988 Jerry siirtyi edustamaan HyMK:ta, vaikka Hämeenlinnan kupeessa Parolassa asuikin. Syy siirtymiseen oli hänen hyvinkääläisten ystäviensä pyyntö, että Jerry osallistuisi heidän kanssaan ajamaan speedwaytä heidän perustamassaan HyMK:n joukkueessa, joka oli nimeltään Sand Blowers. Joukkue nousi nopeasti SM-tasolle, mutta mitaleille se ei yltänyt ja siksi Jerry jätti joukkueen jo parin vuoden kuluttua. HyMK:n lisenssillä hän kilpaili aina vuoteen 1992 saakka. HyMK:n riveissä Jerry saavutti SM kultaa 1988 ja 1989 250 ksm luokissa, 1990 125 ksm luokassa ja 1992 luokassa. SM hopeaa hän saavutti vv. 1990, 1991 ja 1993 250 ksm luokassa.

SML myönsi hänelle v. 1983 pronssisen-, v. 1987 hopeisen-, v. 1988 kultaisen ajajamerkin, v. 1990 Mestari ajajamerkin sekä v. 1991 Mestari ajajamerkin Suurmestari tunnuksin. (Jerry'n kommentit sekä SML:n vuosikertomukset)

