



Asia: Hämeenlinnan Moottorikerho ry:n maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa koskien 2-pyöräisten moottoriajoneuvojen ajoharjoittelua

Valmistelija: ympäristötarkastaja Sirpa Viholainen, p. 03 621 3764

Lupapäätöksen kertoelmaosassa esitetään hakijan hakemus (kohdat 1–10), asian käsittelyvaiheet (kohta 11). Ratkaisuosassa (kohdat 12–17) esitetään viranomaisen ratkaisu, lupamääräykset perusteluineen sekä päätöksen täytäntöönpanoasioita ja muutoksenhaku.

KERTOELMAOSA

1 ASIA

Päätös maastoliikennelain 30 §:n mukaisesta lupahakemuksesta, joka koskee Hämeenlinnan Moottorikerho ry:n järjestämää 2-pyöräisillä moottoriajoneuvoilla tapahtuvaa ajoharjoittelua maastossa. Kyseessä on vanha toiminta, jolle haetaan jatkoa ajalle 1.1.2019–31.12.2028.

2 LUVAN HAKIJA

Hämeenlinnan Moottorikerho ry
Poltinahontie 9
13130 Hämeenlinna

Yhteyshenkilö: Ismo Virtanen

3 TOIMINNAN SIJAINTI

Harjoitteluala sijaitsee Hämeenlinnan kaupungissa Kirstulan kaupunginosassa määrälällä tontista 109-13-15-1. Alue on Pikku-Parolantien varressa.

4 LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Maastoliikennelain 30 §:n mukaan moottoriajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan ja pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa.

Hämeenlinnan kaupungin hallintosäännön (kv 10.12.2018 § 142) kohdan 20.2 mukaan ympäristöjohtaja päättää maastoliikennelain 30 §:n mukaisista luvista.

5 HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Hakemus on tullut vireille 17.12.2018.

6 TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Toiminnalla on ollut seuraavia maastoliikennelain 30 §:n mukaisia lupia:

- Hämeenlinnan seudun kansanterveystyön kuntayhtymän ympäristölautakunnan 20.4.2004 § 73 myöntämä lupa, joka oli voimassa 31.12.2008 saakka.
- Hämeenlinnan kaupungin seudullisen ympäristölautakunnan 20.11.2008 § 128 myöntämä lupa, joka oli voimassa 31.12.2018 saakka.

Alueen omistaa Hämeenlinnan kaupunki. Hämeenlinnan kaupunki ja Hämeenlinnan Moottorikerho ry ovat tehneet 12.9.2016 toistaiseksi voimassa olevan sopimuksen alueen käyttöoikeudesta. Molemmipuolinen irtisanomisaika on kolme kuukautta.

Asemakaavassa alue sijaitsee Liikerakennusten korttelialueella (KM-3), jolle saa sijoittaa paljon tilaa vaativan erikoistavarakaupan suuryksikön sekä polttoaineen automaattiaseman tai palveluaseman. Alueelle ei saa sijoittaa päivittäistavarakaupan/elintarvikkeiden myymälätiloja.

Yleiskaavassa alue on Kaupan aluetta (KL). Alue varataan alueellisesti merkittävälle paljon tilaa vaativille kaupan palveluille. Alueelle ei saa sijoittaa merkittävää päivittäistavara-kauppaa.

7 HARJOITTELUALUEIDEN SIJAINTI JA YMPÄRISTÖ

Maastossa alue rajautuu Helsinki-Tampere -moottoritien reuna-alueella olevaan verkkoaitaan, Pikku-Parolantien siltapenkereeseen sekä valtaojaan. Pikku-Parolantien eteläpuolella on Paroisten jätevedenpuhdistamo ja teollisuusalueita. Moottoritien toisella puolella on Hämeenlinnan vankila suoja-alueineen ja sen eteläpuolella on rakennettua teollisuus- aluetta.

Harjoittelualue on 1,9 hehtaaria. Alueen maaperä on savea ja silttiä. reitti on noin 900 metriä.

Lähin asutus on alueen pohjoisreunalla noin 600 metrin päässä harjoittelualueesta. Harjoittelualue rajautuu Hämeenlinnan kaupungin omistamiin maihin lukuun ottamatta moottoritien aluetta. Harjoittelualueella ei ole todettu erityisiä luontoarvoja eikä se sijaitse pohjavesialueella.

8 TOIMINNAN KUVAUS

Harjoittelualue on tarkoitettu alle 16-vuotiaiden lasten ja nuorten 2-pyöräisillä moottoriajoneuvoilla tarkoitettuun ajoharjoitteluun heidän vanhempiansa tai muiden aikuisten valvonnassa ja vastuulla. Toiminta tapahtuu joka päivä kello 10–20. Radalla on 15–20 käyttäjää.

Ajokit tuodaan pääsääntöisesti autolla paikalle, joko henkilöauton peräkärriyllä tai pakettiautolla.

Alueella sovelletaan Suomen Moottoriliiton säännöksiä ajokeista, ajopaikasta, huoltotoiminnasta ja ympäristöasioista.

9 YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET JA HAITTOJEN EHKÄISY

9.1 Melu ja muu häiriö

Moottoripyörien meluarvot pyörän koosta riippuen ovat 94 dB ja 70 dB. Moottoritien kohina häivyttää ajokeista syntyvän äänen eikä asutusta ole lähistöllä.

9.2 Maaston kuluminen

Pintamaan kulumisella ei ole merkitystä, koska pintamaa tullaan pääosin poistamaan, mikäli aluetta käytetään asemakaavan mukaiseen tarkoitukseen. Alue vettyy helposti.

9.3 Maaperän ja pohjaveden suojele

Ajoharjoittelualueella ei tehdä varsinaisia huoltotöitä. Pysäköintialueella on huoltomattoja.

9.4 Jätteet ja niiden käsittely

Alueen käyttäjät vievät roskansa pois harjoittelualueelta.

9.5 Vastuu ja turvallisuus

Rajatulla alueella ei ole erityisiä turvallisuustoimia. Toiminnassa noudatetaan Suomen Moottoriliiton ohjeita.

9.6 Luontovaikutukset

Toiminta ei aiheuta merkittäviä haittoja ympäristölle. Alueella ei ole erityisiä luontoarvoja eikä se sijaitse pohjavesialueella.

10 POIKKEUKSELLISET TILANTEET

Välittömässä öljyntorjunnassa käytetään huoltomattoja moottoripyörien alla. Huoltomatot ovat pysäköintialueella.

11 LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

11.1 Lupahakemuksen täydentäminen

Lupahakemusta täydennettiin 15.2.2019, jolloin hakemukseen liitettiin reittikartta ja hakemuksen tietoja täsmennettiin.

11.2 Hakemuksesta tiedottaminen

Lupahakemuksesta on tiedotettu kuuluttamalla Hämeenlinnan Kaupunkiuutisissa 16.2.2019 sekä Hämeenlinnan kaupungin palvelupiste Kastellin ilmoitustaululla 18.2.–18.3.2019. Hakemusasiakirjat ovat olleet kuulutusaikana nähtävillä palvelupiste Kastellis-
sa.

Hakemuksesta on lähetetty kuulemiskirjeet naapurituloille.

11.3 Lausunnot ja muistutukset

Ajoharjoittelualueen perustamisesta on tiedotettu maankäytön suunnittelua. Kaavoituksella ei ollut huomautettavaa toiminnasta (ilmoitettu 13.2.2019).

Uudenmaan ELY-keskukselle on toimitettu naapurin kuulemiskirje, koska harjoittelualue rajoittuu Helsinki-Tampere -moottoritiehen. Uudenmaan ELY-keskus on toimittanut 4.3.2019 kuulemislausunnon, jossa se on ilmoittanut, ettei Uudenmaan ELY-keskuksen L-vastuualueella ole naapurina huomautettavaa hankkeesta.

Hakemuksesta ei ole jätetty muistutuksia.

11.4 Hakijan kuuleminen

Uudenmaan ELY-keskuksen em. lausunto toimitettiin Hämeenlinnan Moottorikerho ry:lle tarkastuksen 20.3.2019 yhteydessä. Lausunnosta ei ollut huomautettavaa.

11.5 Tarkastukset

Paikalla on tehty tarkastus 20.3.2019. Tarkastuksessa käytiin läpi aikaisemman luvan lupaehtoja ja niiden toteutumista myös jatkossa. Ajoreitti oli merkitty maastoon. Tarkastuksesta laaditaan muistio.

RATKAISUOSA

12 VIRANOMAISEN RATKAISU

12.1 Viranomaisen ratkaisu

Ympäristöjohtaja päättää myöntää Hämeenlinnan Moottorikerho ry:lle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan 2-pyöräisten moottoriajoneuvojen ajoharjoitteluun alueella, joka sijaitsee määräalalla tontista 109-13-15-1. Lupamääräyksiä on päivitetty ja ne vastaavat Hämeenlinnan kaupungin seudullisen ympäristölautakunnan 20.11.2008 § 128 myöntämän luvan määräyksiä. Lupamääräyksiin on lisätty vastuuhenkilön nimeäminen ja käyttöpäiväkirjan pitäminen. Toiminta on sijoitettava ja mitoitettava sekä toimintaa harjoitettava lupahakemuksen ja tässä päätöksessä annettujen lupamääräysten mukaisesti.

12.2 Lupaharkinnan perusteet ja luvan myöntämisen edellytykset

Maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan myöntämisen edellytyksiä ovat, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa. (Maastoliikennelaki 30 § 2 momentti)

2-pyöräisten moottoriajoneuvojen harjoittelualueen toiminta järjestettynä hakemuksessa esitetyllä tavalla ja lupaehtoja noudattaen täyttää em. edellytykset.

13 LUPAMÄÄRÄYKSET PERUSTELUINEEN

1. Harjoittelualue on tarkoitettu alle 16-vuotiaiden nuorten ja lasten 2-pyöräisillä moottoriajoneuvoilla tapahtuvaan ajoharjoitteluun heidän vanhempiansa valvonnassa ja vastuulla. Paikalla voi olla myös muita kouluttajia. Harjoittelu on mahdollista joka päivä kello 10–20. Radalla saa olla kerrallaan enintään 20 ajajaa.

Perustelut: Määräyksen perusteella lupaa voidaan valvoa ja edistää alueen turvallista ja järjestäytyntä käyttöä. (Maastoliikennelaki 30 §)

2. Harjoittelualuetta saavat käyttää ainoastaan Hämeenlinnan Moottorikerho ry:n jäsenet. Vastuuhenkilö harjoittelualueen toiminnasta ja valvonnasta tulee nimetä. Vastuuhenkilön ajantasaiset yhteystiedot tulee ilmoittaa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Vastuuhenkilön tulee olla selvillä tämän luvan sisällöstä ja lupamääräyksistä.

Perustelut: Vastuuhenkilön nimeämisellä ja käyttöoikeuden rajaamisella Hämeenlinnan Moottorikerho ry:n jäseniin edistetään alueen hallittua käyttöä ja valvontaa. Mikäli harjoittelu on lupamääräysten vastaista, vastuuhenkilö on velvollinen ilmoittamaan siitä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja korjaamaan tilanne. Vastuuhenkilöitä voi olla useita. (Maastoliikennelaki 30 §)

3. Maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan lisäksi toiminnalla tulee olla voimassa oleva alueen omistajan kirjallinen lupa. Maanomistajan esittämiä alueen käyttöön liittyviä ehtoja tulee noudattaa.

Perustelut: Maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan edellytyksenä on, että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa. Alueen omistaja tai haltija voi asettaa toiminnalle ehtoja, joita tulee tämän luvan lisäksi noudattaa. (Maastoliikennelaki 30 §)

4. Pyörien mahdolliset öljy- tai nestevuodot on tarkistettava ennen harjoittelualueelle menoa. Öljyvuotoihin tai muihin vahinkoihin on varauduttava. Ajajilla tulee olla käytössä imeytysainetta.

Perustelut: Määräyksellä estetään mahdollinen polttonesteiden ja öljyjen joutuminen maaperään, pohjaveteen tai muualle ympäristöön. (Maastoliikennelaki 30 §, YSL 16 ja 17 §:t)

5. Pääsy moottoriajoneuvoilla harjoittelualueelle tulee estää ulkopuolisilta. Alueella tulee olla tiedotustaulu, josta tulee käydä ilmi reitin vastuuhenkilö yhteystietoineen, reitin käyttämisen ehdot ja kielto reitin käyttämisestä muuhun kuin tässä luvassa tarkoitettuun ajoharjoitteluun.

Perustelut: Harjoittelualueen tulee täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset. Ajajilla tulee olla mahdollisuus saada paikan päällä tietoa harjoittelualueen käytöstä. (Maastoliikennelaki 30 §)

6. Ajoreitit tulee merkitä selkeästi maastoon. Risteävät reitit ja muut ajon kannalta vaaralliset paikat tulee merkitä varoitusmerkein. Toiminnalla tulee olla turvallisuusohje.

Perustelut: Harjoittelualueen tulee täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset. (Maastoliikennelaki 30 §)

7. Toiminnasta ympäristöön aiheutuva melu ei saa ylittää lähimmissä häiriintyvissä kohteissa päivällä (kello 7–22) ekvivalenttimelutasoa 55 dB (L_{Aeq}). Loma-asumiseen käytettävillä alueilla arvot ovat päivällä 45 dB (L_{Aeq}).

Perustelut: Määräyksellä pyritään ehkäisemään meluhaittoja. Melutason ohjearvot vastaavat valtioneuvoston päätöksessä 993/1992 esitettyjä melutason ohjearvoja. (Maastoliikennelaki 30 §, VNp 993/1992)

8. Hakijan tulee järjestää harjoittelualueen jätehuolto siten, että alueella ei tapahdu roskaantumista.

Perustelut: Määräyksellä on tarkoitus ehkäistä alueen roskaamista ja jätteiden hallitsematonta käsittelyä, mikä on jätelain mukaan kiellettyä. (JäteL 13 ja 72 §:t)

9. Hakijan tietoon tulleista ajoharjoittelusta aiheutuneista häiriöistä tai lupaehtojen rikkomisesta tulee välittömästi ilmoittaa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Perustelut: Määräys on annettu normaalista toiminnasta poikkeavien tilanteiden varalle. Tällaisia tilanteita ovat esimerkiksi alueen lupamääräysten vastainen käyttö sekä erilaiset onnettomuus- ja vahinkotilanteet. Ympäristönsuojelulaki kieltää maaperän ja pohjaveden pilaamisen. Pilaantumisen aiheuttaja on vastuussa aiheuttamastaan haitasta. Määräyksellä varmistetaan tiedonkulku luvan valvontaa varten. (Maastoliikennelaki 30 §, YSL 16 ja 17 §:t)

10. Hakijan tulee ilmoittaa mahdollisista harjoittelualuetta koskevista muutoksista kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle neljä kuukautta ennen suunniteltua muutosta.

Perustelut: Harjoittelualueen reittien muuttamisesta ja muista muutoksista tulee ilmoittaa hyvissä ajoin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle, joka arvioi muutoksen merkittävyyden ja mahdollisen uuden luvan hakemisen tarpeen. (Maastoliikennelaki 30 §)

11. Toiminnasta tulee pitää käyttöpäiväkirjaa, jossa tulee esittää ainakin seuraavat asiat:
 - ajajien lukumäärä/ajopäivä
 - häiriöt ja muut onnettomuustilanteet sekä niiden torjunta.

Käyttöpäiväkirjat tulee pyydettäessä esittää kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Perustelut: Kirjanpitovelvoite on annettu toiminnan valvontaa varten. Tietojen avulla luvan valvoja ja harjoittelualueen vastuuhenkilö voivat seurata toiminnan lainmukaisuutta ja luvassa annettujen määräysten noudattamista. (Maastoliikennelaki 30 §)

12. Hakijan tulee tehdä kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen kanssa erikseen sovittavat alueen käyttöön ja ympäristövaikutuksiin liittyvät selvitykset, mikäli kunnan ympäristönsuojeluviranomainen katsoo ne toiminnan aikana tarpeellisiksi.

Perustelut: Määräys on annettu luvan edellytysten täyttymiseksi. (Maastoliikennelaki 1 ja 30 §:t)

14 LUVAN VOIMASSAOLO

Lupa on voimassa 31.12.2028 saakka edellyttäen, että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.

Luvan jatkamista tulee hakea vähintään kuusi kuukautta ennen luvan voimassaolon päättymistä.

15 PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätöksestä tiedotetaan Hämeenlinnan Kaupunkiuutisissa sekä Hämeenlinnan kaupungin palvelupiste Kastellin ilmoitustaululla sekä verkkosivuilla osoitteessa hameenlinna.tweb.fi.

Päätös muutoksenhakuohjeineen on nähtävänä Hämeenlinnan palvelupiste Kastellissa (os. Palokunnankatu 16) ja Hämeenlinnan kaupungin verkkosivuilla osoitteessa hameenlinna.tweb.fi.

Päätöksestä ilmoitetaan niille tahoille, joille on lähetetty kuulemiskirje hakemuksen vireiläolosta.

16 SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Maastoliikennelaki (1710/1995) 1, 30, 31 §:t

Hallintolaki 434/2003

Hämeenlinnan kaupungin hallintosääntö (kv 10.12.2018 § 142) kohta 20.2

Jätelaki 646/2011 (JäteL) 13 ja 72 §:t

Ympäristönsuojelulaki 527/2014 (YSL) 16 ja 17 §:t

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista 993/1992

17 MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta tekemällä kirjallisen oikaisuvaatimuksen päätöksen tehneelle viranomaiselle kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen tiedoksaannista. Oikaisuvaatimusohje on liitteenä.

Toimivalta: Hallintosäännön mukaan ympäristöjohtaja päättää maastoliikennelain 30 §:n mukaisista luvista (Hämeenlinnan kaupungin hallintosääntö, kv 10.12.2018 § 142, kohta 20.2).

Lisätiedot: ympäristötarkastaja Sirpa Viholainen, p. 03 621 3764

Liite: Reittikartta

Päätös: Päätän myöntää Hämeenlinnan Moottorikerho ry:lle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan edellä esitetyn valmistelun mukaisesti

Hämeenlinnassa

28.03.2019

Ympäristöjohtaja


Juha Lahti

Otteen oikeaksi todistaa:

Hämeenlinnassa

28.03.2019

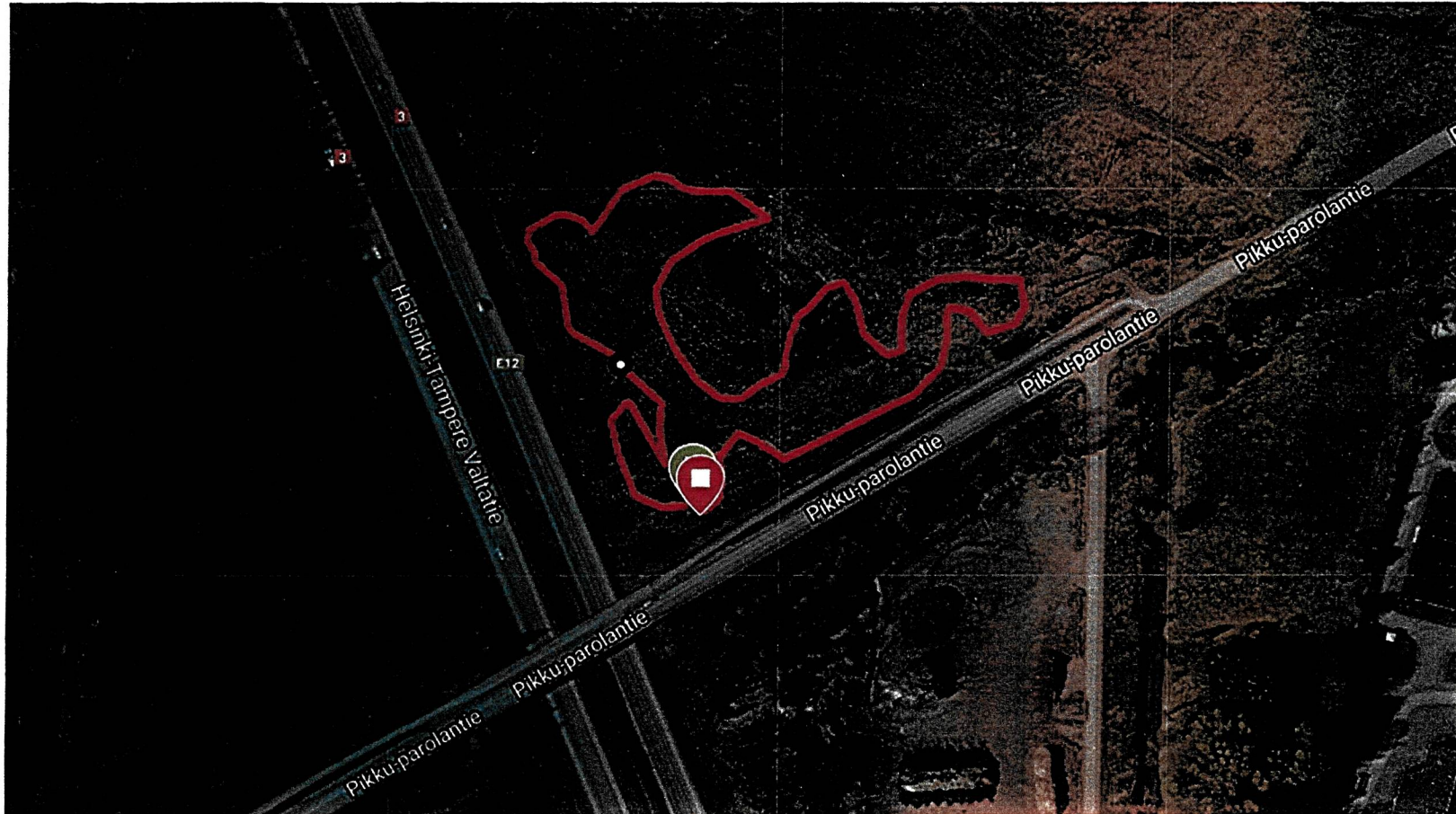
Hallintosihteeri


Hannele Mäki

Täytäntöönpano/tiedoksi:

Hämeenlinnan Moottorikerho ry
Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Hämeen poliisilaitos
Palvelupiste Kastelli
Kaupunkirakennelautakunta
Kaupunkirakennejohtaja Tarja Majuri
Maankäytön suunnittelujohtaja Niklas Lähteenmäki
Geodeetti Aki Järvinen
Yhdyskuntajohtaja Kari Muhonen

LIITE 3 Ajoharjoittelu reitti kartta (Pituus n. 894 metriä)



OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Ympäristöjohtaja

Nro 10

28.03.2019

Oikaisuvaatimusoikeus	Maastoliikennelain (1910/1995) 30 §:n mukaiseen päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös kohdistuu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).
-----------------------	--

Oikaisuvaatimusviranomainen	Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite Hämeenlinnan kaupunki Kaupunkirakenne Ympäristöjohtaja Raatihuoneenkatu 9 PL 84 13101 Hämeenlinna sähköposti: kaupunkirakenne@hameenlinna.fi
Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen	Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana (ks. päätöksen tiedoksianto jäljessä). Yleistiedoksiantoa käytettäessä tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta Virallisessa lehdessä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen	Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi: - oikaisun vaatijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa - päätös, johon haetaan oikaisua - miltä osin päätökseen vaaditaan oikaisua ja oikaisu, joka siihen vaaditaan tehtäväksi - oikaisuvaatimuksen perusteet. Oikaisuvaatimus on oikaisun vaatijan tai muun oikaisuvaatimuksen laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.
Lisätietoja	

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Kieltojen perusteet	Koska päätökseen voidaan tehdä maastoliikennelain (1710/1995) 31 §:n mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla.
---------------------	--

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSIANTO

Tiedoksianto asianosaiselle	☐ Lähetetty tiedoksi kirjeellä (Kuntalaki 139 §)	Asianosainen
	Annettu postin kuljetettavaksi, pvm/tiedoksiantaja	
	☐ Luovutettu asianomaiselle	Asianosainen
	Paikka, pvm ja tiedoksiantajan allekirjoitus	Vastaanottajan allekirjoitus
	☐ Muulla tavoin, miten	

Päätöspöytäkirja on nähtävänä www.hameenlinna.fi
28.3.2019 alkaen.