

Hämeenlinnan Moottorikerho ry:n maastoliikennelain 30 §:n mukainen hakemus moottoripyörien ja mönkijöiden harjoittelualueelle, Kuoppakorpi, Hattula

YMRALA 17.6.2014 § 89

Valmistelija: ympäristötarkastaja Sirpa Viholainen, p. 03 621 3764

1. ASIA

Päätös maastoliikennelain 30 §:n mukaisesta hakemuksesta, joka koskee Hämeenlinnan Moottorikerho ry:n jäsenten moottoripyörillä ja mönkijöillä tapahtuvaa ajoharjoittelua maastossa.

2. HAKIJA

Hämeenlinnan Moottorikerho ry
C/O Ismo Virtanen
Tanhuanpääntie 125
13880 Hattula

3. TOIMINNAN SIJAINTI

Harjoittelualue sijaitsee Hattulan kunnassa, Ihalemmen kylässä määräalalla tilasta Ihaniemi RN:o 9:86 sekä tiloilla Ruistenmäki RN:o 9:23 ja Vuorenlohko 2 RN:o 2:81.

4. LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Maastoliikennelain 30 §:n mukaan moottoriajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan ja pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa.

Hämeenlinnan ympäristö- ja rakennuslautakunta päättää maastoliikennelain 30 §:n mukaisesta luvasta, joka koskee pysyvää moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaa harjoittelun järjestämistä (YMRALA 19.1.2012 § 11).

5. HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Hakemus on tullut vireille 3.1.2014. Hakemusta on täydennetty 10.2.2014.

6. TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Hattulan kunta omistaa kyseisen alueen. Vs. tekninen johtaja on päätöksessään 13.12.2013, nro 26/2013 myöntänyt Hattulan kunnan omistamia Ihalemmen kylän edellä mainittujen tilojen alueita moottoripyörien ja mönkijöiden ajoharjoitteluun. Käyttöoikeus on voimassa toistaiseksi, ja luvan irtisanomisaika on yksi kuukausi. Mikäli kunta ennen irtisanomisajan päättymistä tarvitsee aluetta tai sen osaa rakennusmaaksi tai muuhun käyttöön, on luvan saaja velvollinen luovuttamaan alueen välittömästi.

Luvansaajan on huolehdittava ja vastattava ajoharjoittelun sisällöstä niin, ettei se aiheuta vaaraa henkilöille eikä ympäristölle. Lisäksi luvansaaja on velvollinen huolehtimaan alueen siivouksesta ja kunnossapidosta omalla kustannuksellaan. Luvan saaja on myös velvollinen hakemaan ajoharjoittelulle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan.

Alueella ei ole yleiskaavaa eikä asemakaavaa. Hattulan kunnan keskeisten alueiden osayleiskaavassa harjoittelualue oli merkitty teollisuus- ja varastoalueeksi (T), mutta Hattulan kunnanvaltuusto päätti 11.12.2013 § 70 jättää alueen pois kaavasta.

7. HARJOITTELUALUEEN SIJAINTI JA YMPÄRISTÖ

Harjoittelualue sijaitsee Marttaristintien ja etelässä valtatie 3:n läheisyydessä. Alueen pinta-ala on noin 21 hehtaaria ja ajoreitti on noin 2,5 kilometriä.

Lähin asutus sijaitsee noin 400–500 metrin päässä reitistä.

Alueella on hakkuualueita, suota sekä metsää. Tarkastuksessa 23.5.2014 alueelta ei löytynyt uhanalaista lajistoa tai rauhoitettuja kasvilajeja. Alueen puu- ja pensaslajeja ovat hies- ja rauduskoivu, kuusi, mänty, haapa, pihlaja, raita, harmaaleppä, virpapaju ja kiiltopaju. Hattulan keskeisten alueiden osayleiskaavan luontoselvityksessä alueella ei myöskään todettu olevan erityisiä luontoarvoja.

Harjoittelualue rajattiin pohjavesialueen ulkopuolelle. Kerälänharjun I luokan pohjavesialue (0408202) sijaitsee parkkipaikasta noin 70 metrin päässä Marttaristintien toisella puolella. Suunniteltu reitti kulkee kuitenkin lähimmillään noin 200 metrin päässä Kerälänharjun pohjavesialueesta. Tenholan I luokan pohjavesialue (0408201) sijaitsee lähimmillään noin 300 metrin päässä reitistä. Marttaristin vedenotto sijaitsee yli 600 metrin päässä reitistä.

Liite 2 / Ymralla 17.6.2014: Kartta reitin sijainnista ja ympäristöstä.

8. TOIMINNAN KUVAUS

Harjoittelualue on tarkoitettu moottoripyörien ja mönkijöiden ajoharjoitteluun. Aluetta saavat käyttää ainoastaan Hämeenlinnan Moottorikerho ry:n jäsenet.

Harjoittelualueelle kuljetaan Marttaristintieltä. Alueelle järjestetään pysäköintipaikka, jonne sijoitetaan opastaulu alueen käytöstä. Harjoittelualueen rajat ja reitti merkitään maastoon. Alueelle ei tehdä rakennelmia.

Ajoa tapahtuu maanantaista perjantaihin kello 10–20, lauantaisin kello 10–18 ja sunnuntaisin kello 12–18. Ajoa on noin 15 käyntiä viikossa. Kerrallaan alueella ajaa arviolta 5–10 kuljettajaa.

9. YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET JA HAITTOJEN EHKÄISY

9.1 Melu ja muu häiriö

Harjoittelualue sijaitsee valtatie 3:n varressa. Liikenneviraston Maanteiden meluselvityksen 2012 mukaan alueen päiväajan keskiäänitaso $L_{Aeq\ 7-22}$ vaihtelee 40–65 dB riippuen siitä, miten lähellä moottoritietä melua on mitattu.

Moottoripyörien melua pidetään mahdollisimman pienenä käyttämällä Suomen moottoriliiton säännösten mukaisia äänenvaimentimia.

9.2 Maaston kuluminen

Ajourat tehdään pääsääntöisesti alueille, jotka ovat valmiiksi avonaisia. Alueelle tehdään raivausta, mutta isompia puita sieltä ei kaadeta. Hämeenlinnan Moottorikerho ry huolehtii reittien kunnossapidosta.

9.3 Maaperän ja pohjaveden suojele

Moottoripyörille ja mönkijöille ei tehdä perushuoltoja alueella. Moottoripyörät ja mönkijät tuodaan alueelle pääsääntöisesti tankattuina. Mahdollinen lisätankkaus ja pienimuotoinen ajoneuvojen huolto suoritetaan huoltomaton päällä.

9.4 Jätteet ja niiden käsittely

Käyttäjät veloitetaan viemään jätteensä pois alueelta.

9.5 Vastuu ja turvallisuus

Ajo tapahtuu merkityllä alueella. Lähtöalueelle laitetaan opastaulu, jossa informoidaan alueen käytöstä. Moottoriajoneuvoilla on liikennevakuutus.

9.6 Luontovaikutukset

Alueelta ei ole todettu uhanalaista lajistoa tai rauhoitettuja kasvilajeja.

10. POIKKEUKSELLISET TILANTEET

Onnettomuustilanteisiin on varauduttu siten, että likaantunut maa voidaan kuoria välittömästi tapahtuman jälkeen.

11. LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

11.1 Hakemuksesta tiedottaminen

Lupahakemuksesta on tiedotettu kuuluttamalla Virallisessa lehdessä 12.2.2014 ja Hämeen Sanomissa 13.2.2014 sekä Hämeenlinnan kaupungin palvelupiste Kastellin ilmoitustaululla 12.2.–14.3.2014 ja Hattulan kunnan virallisella ilmoitustaululla Juteinitalolla. Hakemusasiakirjat ovat olleet kuulutusaikana nähtävillä palvelupiste Kastellissa ja Juteinitalolla.

Hakemuksesta on lähetetty kuulemiskirjeet tiedossa oleville lähimmille kohteille.

11.2 Lausunto

Hakemuksesta ei ole pyydetty erikseen lausuntoja. Alueella ei ole tiedossa olevia luontoarvoja eikä se sijaitse pohjavesialueella.

11.3 Muistutus

Hakemuksesta on jätetty 14.3.2014 yksi muistutus, jonka on tehnyt harjoittelualueeseen rajoittuvan metsätilan omistaja asiamiehensä välityksellä (kiinteistötunnus 82-405-7-20). Metsätilalla kasvaa yli 100-vuotiasta kuusikkoa.

Muistutuksessa esitetään vaihtoehtoisiksi harjoittelualueiksi mm. Kirstulan kolmiossa sijaitsevaa Sunny Car Centerin autokaupan aluetta tai Ahveniston moottoriradan aluetta. Muistutuksen tekijä katsoo, että hakemus on ensisijaisesti hylättävä. Mikäli hakemus kuitenkin hyväksytään, muistutuksessa esitetään rajoituksia, jotka tulee sisällyttää lupaehdoin.

Lupaehdoissa tulee edellyttää säännöllisiä melumittauksia ja hengitysilman puhtauden mittauksia. Harjoittelu tulee kieltää kokonaan lintujen pesintäaikana maaliskuusta heinäkuun alkuun saakka. Harjoittelu voidaan sallia kolmena arkipäivänä viikossa muutaman tunnin ajan päiväsaikaan siten, että harjoittelu päättyy klo 16.00 mennessä. Rajoitukset ovat välttämättömiä, jotta kuusikon lintujen ja muun eliöstön luonnomukainen elämä ei häiriinny melun vuoksi. Samoin on otettava huomioon lähimmät asuinrakennukset ja kotieläimet.

Lisäksi toiminnanharjoittajan tulee järjestää palovartiointi metsäpalovaurion aikana, koska moottoreista ja katalysaattoreista voi lentää kipinöitä pitkällekin. Alue tulee myös aidata ja pitää lukittuna sekä järjestää riittävä vartiointi.

Ajorata, pysäköintipaikka ja alueelle meno on suunniteltava siten, että metsätilan väliin jää vähintään 100 metrin levyinen koskematon turva-alue. Harjoittelualueen roskaantuminen tulee estää ja alueelle tulee järjestää riittävä määrä roska-astioita ja käymälöitä. Lupa tulee myöntää lyhyeksi määräajaksi kerrallaan.

11.4 Hakijan ja maanomistajan kuuleminen

Hakijalle ja Hattulan kunnalle on varattu hallintolain 34 §:n mukaisesti mahdollisuus vastineen antamiseen em. muistutuksesta 9.4.2014 mennessä.

Hattulan kunta ei ole antanut vastinetta. Hakija on toimittanut 9.4.2014 asiamiehensä välityksellä vastineen, jossa esitetään mm. seuraavaa:

Ahveniston moottorirata ja Sunny Car Centerin alue eivät sovellu enduroajoon, jota ajetaan metsässä. Ahveniston moottorirataa ympäröivä metsä on luonnonsuojelualuetta.

Harjoittelualueen rajat tullaan merkitsemään maastoon esimerkiksi lip-pusiimalla, jolloin reitiltä ei voi harhautua eivätkä ulkopuoliset vahingossa joudu harjoittelualueelle. Harjoittelualueen ulkopuolella ajaminen on kielletty.

Harjoittelualueelle ei ole tarkoitus rakentaa minkäänlaisia rakenteita. Alueen käyttö on rajattu ainoastaan yhdistyksen jäsenille ja sinne laitetaan ilmoitustaulu, jossa tiedotetaan alueen käytöstä. Alueella ajaa samanaikaisesti 5–10 ajajaa. Tästä määrästä ei aiheudu muistutuksen tekijän esittämiä haitallisia liikenneuhkia.

Alueella ei ole merkitystä virkistyskäytön tai luontoarvojen kannalta. Alueen käyttö on vähäistä, joten alueella pesivät linnut eivät siitä häiriinny. Harjoittelualue rajoittuu etelässä moottoritiehen. Harjoitteluajan rajoittamiselle ei ole perusteita muistutuksen tekijän väittämillä perusteilla.

Alueella käytettävät moottoripyörät ovat tieliikennelain mukaisia ja siten niiden pakokaasupäästöt ovat lain mukaisia. Valtatie 3:sta aiheutuvat pakokaasupäästöt aiheuttavat enduroharjoittelualueelle ja muistutuksen tekijän omistamalle kiinteistölle huomattavasti suurempia pakokaasupäästöjä kuin enduroajo. Valtatie 3:n liikenne on noin 17 200 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Alueella ei ole kiinteitä polttoainesäiliöitä. Harrastajat tuovat käytettävän polttoaineen mukanaan harjoituksiin. Polttoaineiden tankkaus ja moottoripyörien huolto tehdään tätä tarkoitusta varten valmistetun huoltomaton päällä.

Onnettomuustilanteissa ajoneuvoista voi päästä maaperään muutamia desilitroja öljyä tai polttoainetta pahimmillaan joitakin litroja. Onnettomuustilanteisiin on varauduttu siten, että likaantunut maaperä voidaan kuoria välittömästi tapahtuman jälkeen.

Moottoripyörät ovat tieliikennelain mukaisia ääniltään ja päästöiltään. Moottoripyörien tulee olla äänenvaimennukseltaan Suomen Moottoriliiton voimassa olevien urheilusäännösten mukaisia ja alittaa 94 dB. Ajoneuvojen tehoa ei ole tarkoituksenmukaista rajoittaa eikä teholla ole suoraa vaikutusta ajoneuvon ääniin. Harjoittelualueelta mahdollisesti tulevat äänet eivät ylitä valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaista melutason ohjearvoa (55 dB) lähimmän asuinrakennuksen pihamaalla.

Moottoripyörissä on liekkiverkot, joiden tarkoituksena on estää kipinöiden muodostuminen moottorin ulkopuolelle. Yhdistys merkitsee alueen lippusiimalla eikä katso turva-alueita tarpeelliseksi. Mikäli turva-alue määrätään, se voi olla korkeintaan kymmenen metriä.

Harjoitteluajkojen rajaamiselle muistutuksen tekijän esittämiksi ei ole perusteita, vaan ajat tulisi olla maanomistajan kanssa sovitut ja hakemuksessa esitetyt harjoitteluaajat. Yhdistys haluaa, että lupa myönnetään toistaiseksi.

11.5 Tarkastukset

Paikalla tehtiin tarkastus 23.5.2014. Tarkastuksesta on laadittu tarkastuspöytäkirja.

12. VIRANOMAISEN RATKAISU

Ympäristö- ja rakennuslautakunta päättää myöntää Hämeenlinnan Moottorikerho ry:lle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan moottoripyörien ja mönkijöiden harjoittelualueelle Hattulan kunnan Ihalemmen kylässä määräalalla tilasta Ihaniemi RN:o 9:86 sekä tiloilla Ruistenmäki RN:o 9:23 ja Vuorenlohko 2 RN:o 2:81 karttaliitteessä rajatulla alueella hakemuksen ja seuraavien lupamääräyksien mukaisesti toteutettuna:

1. Alueella saa ajaa moottoripyörillä ja mönkijöillä enintään kymmenellä ajoneuvolla kerrallaan. Ajoa voi harjoittaa maanantaista perjantaihin kello 10–20, lauantaisin kello 10–18 ja sunnuntaisin kello 12–18. Alueen käyttö on keskimäärin 15–20 käyntiä viikossa. Ajoa ei saa harjoittaa pääsiäisenä, juhannuksena ja jouluna (24.–25.12.).
2. Harjoittelualuetta saa käyttää ainoastaan Hämeenlinnan Moottorikerho ry:n jäsenet. Harjoittelualueen toiminnasta ja valvonnasta vastaavien henkilöiden yhteystiedot tulee toimittaa Hämeenlinnan kaupungin viranomaispalveluihin 31.8.2014 mennessä. Vastuuhenkilöiden vaihtumisesta tai yhteystietojen muuttumisesta tulee myös ilmoittaa. Vastuuhenkilöiden tulee olla selvillä tämän luvan sisällöstä ja lupamääräyksistä.
3. Ajoreitit tulee suunnitella siten, että toiminnalla ei vahingoiteta mahdollisia metsälaissa tai luonnonsuojelulaissa mainittuja arvokkaita elinympäristöjä, lajeja tai avainbiotooppeja.
4. Harjoittelualueen raja ja ajoreitti tulee merkitä selkeästi maastoon. Reitti tulee kulkea vähintään 50 metrin päässä kiinteistön 82-405-7-20 rajasta. Raja tulee merkitä lippusiimalla tai muulla vastaavalla tavalla. Risteävät reitit tulee merkitä varoitusmerkein.
5. Ajourien kulumista on seurattava ja vahvistettava reittejä vettyvissä painanteissa. Ajourien leveneminen on muutoinkin estettävä.
6. Toiminnasta ympäristöön aiheutuva melu ei saa ylittää lähimmissä häiriintyvissä kohteissa päivällä (klo 7–22) ekvivalenttimelutasoa 55 dB (L_{Aeq}). Loma-asumiseen käytettävillä alueilla arvot ovat päivällä 45 dB (L_{Aeq}).
7. Toiminta tulee järjestää siten, ettei siitä aiheudu pölyhaittoja naapurituloille. Toimenpiteisiin pölyhaittojen ehkäisemiseksi on ryhdyttävä, mikäli haittoja ilmenee.
8. Moottoripyörille ja mönkijöille ei saa tehdä perushuoltoa harjoittelualueella. Lisätankkaukset ja pienimuotoiset huollot tulee tehdä huoltomaton päällä. Mahdolliset öljy- tai nestevuodot on tarkistettava ennen harjoittelualueelle menoa. Öljyvuotoihin tai muihin vahinkoihin on varauduttava. Ajajilla tulee olla käytettävissä imeytysainetta sekä lapio ja astia, johon pilaantunut maa voidaan siirtää.
9. Pääsy moottoriajoneuvoilla harjoittelualueelle tulee estää ulkopuolisilta. Harjoittelualueen pysäköintialueelle tulee pystyttää tiedotustaulu, josta tulee käydä ilmi radan vastuuhenkilö yhteystietoineen, radan käyttämisen ehdot ja kielto radan käyttämisestä muuhun kuin tässä luvassa tarkoitettuun ajoharjoitteluun.

10. Harjoitustoiminnasta tulee laatia ohje. Ohjeen tulee sisältää lyhennelmä lupamääräyksistä ja sen tulee sisältää alueen käyttöön liittyvä turvallisuusohje. Ohje tulee olla näkyvillä pysäköintialueen ilmoitustaululla.
11. Hakijan tulee järjestää harjoittelun alueen jätehuolto siten, että alueella ei tapahdu roskaantumista.
12. Hakijan tulee ilmoittaa mahdollisista harjoittelun alueella koskevista muutoksista kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle neljä kuukautta ennen suunniteltua muutosta.
13. Hakijan tietoon tulleista ajoharjoittelusta aiheutuneista häiriöistä tai lupaehtojen rikkomisesta tulee välittömästi ilmoittaa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.
14. Toiminnasta tulee pitää käyttöpäiväkirjaa, jossa tulee esittää ainakin seuraavat asiat:
 - ajokertojen lukumäärä ja ajopäivät
 - osallistujien lukumäärät
 - häiriöt ja muut onnettomuustilanteet sekä niiden torjuntaKäyttöpäiväkirjat tulee pyydettyä esittää valvontaviranomaiselle.
15. Hakijan tulee tehdä kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen kanssa erikseen sovittavat alueen käyttöön ja ympäristövaikutuksiin liittyvät selvitykset, mikäli kunnan ympäristönsuojeluviranomainen katsoo ne tarpeellisiksi.

13. RATKAISUN PERUSTELU

13.1 Yleiset perustelut

Maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan myöntämisen edellytyksiä ovat, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa. (Maastoliikennelaki 30 § 3 momentti)

Moottoripyörien ja mönkijöiden harjoittelun alueen toiminta järjestettynä hakemuksessa esitetyllä tavalla ja lupamääräyksiä noudattaen täyttää em. edellytykset.

13.2 Lupamääräysten perustelut

Lupamääräys 1. Lupamääräyksellä on määritelty kerrallaan ajossa olevien moottoripyörien ja mönkijöiden enimmäismäärät, päivittävät ajoajat ja viikoittaiset käyntimäärät. Määräys on annettu alueen turvallisen käytön turvaamiseksi ja meluhaittojen ehkäisemiseksi sekä valvonnallisista syistä. (Maastoliikennelaki 30 §)

Lupamääräys 2. Vastuuhenkilöiden nimeämisellä ja käyttöoikeuden rajaamisella Hämeenlinnan Moottorikerho ry:n jäseniin varmistetaan alueen hallittua käyttöä ja valvontaa. Mikäli harjoittelu on lupamääräysten

vastaista, vastuuhenkilöt ovat velvollisia ilmoittamaan siitä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja korjaamaan tilanne. Maanomistaja on antanut alueen käyttöoikeuden ainoastaan Hämeenlinnan Moottorikerho ry:n jäsenille.

Lupamääräys 3. Luontotyypeihin kuuluvia luonnontilaisia tai luonnontilaiseen verrattavia alueita ei saa muuttaa niin, että luontotyyppin ominaispiirteiden säilyminen kyseisellä alueella vaarantuu. Luontotyypeihin liittyvistä kielloista päättää alueellinen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus. Mikäli toiminta-alueella määritellään em. luontotyypejä, ne tulee ottaa huomioon maastoajossa. (LSL 29 §, 30 §, LSA 10 §)

Metsien monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeitä elinympäristöjä koskevat hoito- ja käyttötoimenpiteet tulee tehdä elinympäristöjen ominaispiirteet säilyttävällä tavalla. Em. tarkoitetut elinympäristöt ovat luonnontilaisia tai luonnontilaisen kaltaisia sekä ympäristöstään selvästi erottuvia. Mikäli toiminta-alueella määritellään tällaisia elinympäristöjä, ne tulee ottaa huomioon maastoajossa. (Metsälaki 10 §)

Lupamääräys 4. Reitin ja rajojen selkeällä merkitsemisellä estetään ajajien harhautuminen sallitun ajoalueen ulkopuolelle. Turvamerkinnöillä varmistetaan alueen turvallinen käyttö. (Maastoliikennelaki 30 §)

Lupamääräykset 6. ja 7. Määräyksillä pyritään ehkäisemään naapuritiloille mahdollisesti aiheutuvia pöly- ja meluhaittoja. (Maastoliikennelaki 30 §, VNp 993/1992)

Lupamääräykset 5. ja 8. Määräyksillä estetään mahdollinen polttonesteiden ja öljyjen joutuminen maaperään, pohjaveteen tai muualle ympäristöön sekä pyritään estämään maaston kulumista. (Maastoliikennelaki 30 §, YSL 7 ja 8 §:t)

Lupamääräykset 9. ja 10. Harjoittelualueen tulee täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset. Ajajilla tulee olla mahdollisuus saada paikan päällä tietoa reitin käytöstä. (Maastoliikennelaki 30 §)

Lupamääräys 11. Määräyksellä estetään alueen roskaantuminen. (JäteL 72 §)

Lupamääräykset 12–14. Määräykset on annettu luvan valvontaa varten. (Maastoliikennelaki 30 §)

Lupamääräys 15. Määräys on annettu luvan edellytysten täyttymiseksi. (Maastoliikennelaki 1 ja 30 §:t)

Muistutuksen huomioon ottaminen

Muistutus on otettu huomioon erityisesti lupamääräyksissä 4., 6. ja 15. Lisäksi lupa myönnetään määräaikaisena.

Lupa-asia on käsitelty maastoliikennelain 30 §:n mukaisena asiana, ei ympäristönsuojelulain 28 §:ssä tarkoitettuna ympäristölupa-asiana. Lupamääräyksiä noudattamalla ajoharjoittelu ei aiheuta maastoliikennelain 30 §:ssä esitettyä kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle,

kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle.

14. LUVAN VOIMASSAOLO

Lupa on voimassa 31.12.2017 saakka tai kolme ja puoli vuotta luvan lainvoimaiseksi tulemisesta. Luvan jatkamista tulee hakea 30.6.2017 mennessä tai puoli vuotta ennen luvan voimassa olon päättymistä. Mikäli toiminnassa tapahtuu olennaisia muutoksia, toiminnalle tulee hakea uusi maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa.

15. PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätöksestä tiedotetaan Virallisessa lehdessä ja Hämeen Sanomissa sekä Hämeenlinnan kaupungin palvelupiste Kastellin ilmoitustaululla ja Hattulan kunnan virallisella ilmoitustaululla Juteinitalolla. Päätöksestä ilmoitetaan niille tahoille, joille on lähetetty kuulemiskirje hakemuksen viireilläolosta. Päätös valitusosoituksineen on nähtävänä Hämeenlinnan kaupungin palvelupiste Kastellissa ja Juteinitalolla.

Otteet päätöksestä toimitetaan hakijalle, muistutuksen tekijälle, Hattulan kunnalle, Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen ja Hämeen poliisilaitokselle.

16. MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen tiedoksaannista. Valitusosoitus on liitteenä.

17. SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Maastoliikennelaki 22.12.1995/1710: 1, 30, 31 §:t
Hallintolaki 6.6.2003/434 (HL)
Jätelaki 17.6.2011/646 (JäteL): 72§
Luonnonsuojelulaki 20.12.1996/1096 (LS): 29, 30 §:t
Luonnonsuojeluasetus 14.2.1997/160 (LSA): 10 §
Metsälaki 12.12.1996/1093: 10 §
Ympäristönsuojelulaki 4.2.2000/86: 7, 8 §:t
Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista 29.10.1992/993

Vs. tilaajaohhtajan ehdotus: Ympäristölautakunta päättää myöntää Hämeenlinnan Moottorikerho ry:lle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan valmistelun mukaisesti.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Juha Tuomi ilmoitti olevansa esteellinen (hakijayhdistyksen jäsen ja toiminnantarkastaja) ja hän poistui kokoushuoneesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös: Ympäristö- ja rakennuslautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Risto Anttila ja Mari Monto poistuivat tämän asian käsittelyn jälkeen klo 18.10.

Muutoksenhaku: Liite 4a.

Lisätietoja antaa ympäristötarkastaja Sirpa Viholainen, p. 03 621 3764.