



Toimintasuunnitelma vuodelle 2018

Hyväksytty syyskokouksessa 27.11.2017

KOMMODORIN KATSAUS

Suomalainen Pursiseura aloittaa vuoden 2018 todella hyvässä kunnossa ja se antaa perustan edelleen kehittymiselle ja tavoittelemamme maltillisen kasvun suunnittelulle.

Kuluvalla kaudella työstimme pursiseurallemme strategian, jonka jäsenistö hyväksyi kevätkokouksessa. Merisataman meneillään oleva kaavoitushanke mahdollistaa seuramme rakenteiden muuttamisen. Strategia luotiin selkänokaksi, jonka perusteella näitä muutoksia suunnitellaan ja jatkossa toteutetaan. Strategian kulmakiviä ovat maltillinen kasvu, kokonaisvaltaisen palvelutarjonnan edelleen kehittäminen, avoimuus sidosryhmäyhteistyöhön ja kaikkien harrastuksen osa-alueiden yhdenvertainen tukeminen. Uskon, että tämä strategiatyö kantaa tulevaisuuteen ja uuden hallinnon päätöksenteko on ensi vuonna ja jatkossa entistäkin johdonmukaisempaa.

Tulevallakin kaudella Merisataman kaavoitus on keskiössä. Ensimmäinen kaupunkisuunnitteluviraston kaavaluonnos on nyt julkistettu ja katselmoitu. Nyt teemme lisäsuosituksemme, ja kannaltamme parhaan mahdollisen kaavan aikaansaaminen vaatii jatkuvaa avointa dialogia kaupunkisuunnittelun ja muiden sidosryhmiemme kanssa.

Ensi kaudella tulemme keskittymään kolmeen kokonaisuuteen:

- i) Jatkamme pitkän tähtäimen suunnittelua strategiamme toteuttamiseksi.
- ii) Korjaamme rakennuksiamme. Niiden korjaustarve on alati kasvava.
- iii) Edelleen kehitämme monimuotoista harrastustoimintaamme.

Purjehdus- ja veneilyharrastus muuttuu ja kehittyy ja sen kehityksen mukana me haluamme olla tulevallakin kaudella. Taloudellinen tilanteemme ja jäsentemme aktiivinen osallistuminen antavat erinomaiset mahdollisuudet onnistua yllä mainittujen kokonaisuuksien kehittämisessä.

Nyt voimme hetkeksi viedä ajatukset talvisiin harrastuksiin ja päivien taas pidentyessä alkaa suunnitella uutta purjehdus- ja veneilykautta.

Jukka Honkimaa
kommodori

TALOUS JA HALLINTO

Seuran tulo- ja kulurakenne on pysynyt muuttumatonta jo useamman vuoden ajan. Tämä luo turvaa toiminnalle, mutta myös haasteita. Nykyisellä toiminnalla tulovirtoja on vaikea kasvattaa merkittävästi, joka tuo haasteita silloin kun on tarve tehdä suurempia hankintoja tai investointeja.

Seuran rakennukset ovat vanhoja ja vuosien kuluessa korjausvelkaa on kertynyt melko paljon, ja korjausvelan purkamista on vielä jatkettava. Vuonna 2016 uusittiin telakkavajan katto, joka

maalattiin 2017. Molemmat olivat tärkeitä, mutta melko isoja investointeja, joista katon korjaus rahoitettiin lainalla ja maalaus hoidettiin tulorahoituksella. Kaudella 2018 on tarkoitus jatkaa kiinteistöjen korjausta (mm. ravintolan naisten vessa) ja tähän on kaudelle 2018 varattu 30 000 €, josta 20 000 € ajoittuu alkuvuodelle ja 10 000 € syksylle. Nämä pystytään hoitamaan tulorahoituksella.

Toinen tärkeä korjauskohde on laitureiden ja aallonmurtajan valaisimien vaihto. Nyt esimerkiksi aallonmurtajalla on pimeinä iltoina vaarallisen pimeitä paikkoja. Valaisimien vaihtoon ja asentamiseen varataan 4 500 €.

Tågholmenein ei ole menneinä vuosina suuria investointeja tehty, mutta kauden 2018 aikana on tarkoitus asentaa yksi lisäpoiju, joka on tarpeen, kun kävijämäärät ovat olleet kasvussa. Suurempi investointi on kuitenkin sähköjen mahdollinen asentaminen, johon voidaan varata tarvittaessa 8 500 €. Tätä selvitetään tarkemmin kevään kuluessa.

Vuonna 2016 aloitetun tehostetun laskutuksen ja perinnän avulla on saatu purettua saatavien määrää ja tämä on tarkoittanut sitä, että kassatilanne on pysynyt tyydyttävänä nyt jo toista kautta. Tyydyttävä se on siten, että missään vaiheessa vuotta seuralla ei ole ollut edes uhkaavaa kassakriisiä. Samaa toimintatapaa tullaan jatkamaan myös vuonna 2018. Jos budjetti toteutuu suunniteltuna ja jäsenet hoitavat maksuvelvoitteensa ajallaan, niin kaikki yllä mainitut suunnitelmat voidaan toteuttaa tulorahoituksella ja samaan aikaan pitää kassassa riittävää puskuria.

Kauden 2017 lopussa seuralla on pitkäaikaista velkaa n. 55 000 €. Velasta johtuvat vuotuiset kulut ovat hiukan alle 15 000 €, joka tarkoittaa käytännössä sitä, että velan hoito ei aiheuta mitään ongelmia seuralle. Tämä tarkoittaa myös sitä, että jos kiinteistöjen kunnostamista jatketaan ja seuran tulorahoitus ei siihen riitä, niin niitä pystytään hoitamaan lainarahoituksella ilman että siitä aiheutuu ylitsepääsemättömiä taloudellisia haasteita.

Kausi 2018 tullaan aloittamaan taloudellisesti vakaassa tilanteessa ja myöskään toimiston hoidossa ei tulla näkemään muutoksia.

SATAMA JA TELAKKA

Satamaan saadaan tulevalle purjehduskaudelle muutama lisäpaikka ykkösponttonin uudistuksessa tulleille laiturin lisämetreille. Samassa yhteydessä jatketaan neuvottelua seuran hallussa olevien poijujen hallinnan siirrosta kaupungin vastuulle. Myös yhteysaluslaiturin lankonkin uusimisesta on keskusteltu kaupungin kanssa. Satamien valaisimet on tulleet elinkaarensa päähän ja ne tullaan vaihtamaan uusiin. Pekan pätkän laiturikannen uusimista suunnitellaan tulevan vuoden aikana.

Aluksista *Mikko Pitkäniemi* tulee todennäköisesti tarvitsemaan pressukatteiden uusimista ja pohjakorjauksen laajuutta kartoitetaan vesiltä noston jälkeen.

Muilta osin toiminta jatkuu normaalin käytön ja ylläpidon merkeissä.

Venepaikkasopimukset pyritään uusimaan siten, että sopimuksen irtisanomispäivä on vuoden alussa. Näin aikaistetaan sekä tulevan kauden venepaikkojen suunnittelua että venepaikkamaksujen tulouttamista.

VARTIOINTI

Sirpalesaaren satamaa ja telakkaa vartioidaan purjehduskaudella 2018. Vartiovelvollisia ovat Sirpalesaaren satamassa tai telakalla venettänsä pitävät. Vartiointi noudattaa 2015 laadittua

vartiosääntöä, joka on saatavilla *Vuosikirjassa* ja seuran verkkosivuilla. Vartioidin käytännön järjestelyistä vastaavat vartiopäälliköt.

KATSASTUS

Suomalaiseen Pursiseuraan rekisteröidy veneet katsastetaan Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusohjeiden mukaisesti. Seuran oma SPV:n ohjeita täsmentävä katsastusohje päivitetään 2018.

Katsastusmaksukäytäntöä kehitetään tavoitteena vähentää erillisten seuralle suoritettavien maksujen määrää. Kaksinkertaisen katsastusmaksun perimisen ja vuosikatsastuksesta vapauttamisen kriteerit täsmennetään. Katsastuksen käytännön järjestelyistä vastaa katsastuspäällikkö.

KIINTEISTÖT JA TALKOOT

Talkoot

Järjestetään tavanmukaiset kevät- ja syystalkoot, joissa tehdään erilaisia seuran ja Sirpalesaaren hyvinvoinnin kannalta tärkeitä töitä. Telakan toimintaa tukevat kausityöt ja mahdolliset erilliset tehtävät.

Erityisesti kevään talkootöiden ennakkointia tullaan parantamaan valmistelemalla tehtäviä töitä etukäteen tekemällä suunnitelmat ja hankinnat ja sopimalla tekijöiden kanssa aikaisempaa useammat työt etukäteen ja varustamalla heidät tarvittavilla työkaluilla, tarvikkeilla ja aputyövoimalla. Työvoiman etukäteisvärvystä tehostetaan käyttäen hyväksi tarkoitukseen sopivia viestijärjestelmiä. Samoin tullaan ennakoimaan tarvittava lavakapasiteetti roskien, hylättyjen varusteiden ja purkumateriaalin pois kuljetusta varten.

Ravintola Saarelle ilmoitetaan talkoopäivät heti keväällä purjehduskauden alkaessa ja talkoopäivän sään ollessa ennustettavissa arvioidaan osanottajamäärä, joka keväällä on aina perinteisesti ollut noin 20 prosenttia suurempi kuin syksyllä.

Asemakaava

Osallistutaan Merisataman alueen asemakaavan muutokseen pitämällä yhteyttä hankkeen eri osapuoliin ja valvomalla SPS:n asemakaavalle asettamien tavoitteiden toteutumista käytettävissä olevin keinoin.

Rakennukset

Sirpalesaaren rakennuksissa olevat korjaustarpeet kartoittaa asetettu toimikunta mahdollisimman kattavasti. Selvityksen pohjalta tehdään sekä kokonaisvaltainen pitkän tähtäimen korjaussuunnitelma että määritellään välittömästi välttämättömät peruskorjaus- ja parannustyöt. Viimeksi mainittuja ovat mm. saunan perusparannuksen loppuun saattaminen ja seuramajan wc-tilojen vaatimat korjaukset, jotka on oltava valmiina hyvissä ajoin ennen vappua. Vajasta tähän ryhmään kuuluvat päätyjen palauttaminen alkuperäiseen ilmeeseen luvan mukaisesti ja lattiarakenteen perusparannustöiden jatkaminen sekä eräät erillishankkeet, kuten uusien marinakomeroitten mahdollinen rakentaminen.

Kiinteistöjen ja ympäristön huolto

Sirpalesaaren kesävesijohtoverkon avaaminen keväällä ja sulkeminen syksyllä. Muiden mahdollisten äkillisten LVIS-järjestelmien vaatimat korjaus- ja huoltotyöt.

Rakennusten perustusten, viemäriputkien ja Sirpalesaassa olevien avojohtojen (sähkö- ja viestiverkot) turvallisuutta ja terveellisyttä uhkaavien puiden kaataminen yhteistyössä maanomistajan, verkostojen haltijoiden ja ammattimaisen puunkaatajan kanssa. Asian vaatimat

kartoitustyöt ovat jo käynnissä. Puiden kaato pyritään sovittamaan yleisten talkoiden yhteyteen, jolloin työ tulee mahdollisimman edulliseksi ja paikat nopeasti siistiksi.

Vajan itäpuolella olevan huonokuntoisen sähköpylvään omistaja pyritään löytämään ja saamaan pylväs nurin uhkaamista vajan kattoa. Samalla alueella olevat hylätyt(?) pyöräpuut pyritään saamaan alueelta pois.

TÅGHOLMEN

Tågholmenissa tehdään saari-isäntien johdolla ne huoltotyöt ja kunnostukset, jotka ovat tarpeellisia saaren hyvän palvelutason ylläpitämiseksi. Tiskipaikalle tehdään kansi. Tågiksen käyttöasteen ollessa jatkuvasti melko korkea, selvitetään yhden lisäpoijun hankintaa laiturin itäpäähän. Sähköliittymän kokonaishinta on tarkemmassa tutkinnassa sekä vaihtoehtoinen tuuli/aurinkoenergian toimivuuden selvitys käyttötarpeet huomioiden.

MATKAPURJEHDUS

Matkapurjehduksessa vallitsevat suotuisat tuulet ja matkan edistyessä tutkailemme yhteistyötä muiden pursiseurojen kanssa.

Järjestämme perinteisesti avomerieskaaderin kesäkuun puolenvälin paikkeilla ja kauden päätöseskaaderin Tågholmeniin elo-syyskuun vaihteessa. Eskaadereissa pyritään korostamaan perinteisen yhdessäolon ja hauskanpidon lisäksi jotain merenkulun teemaa, kuten turvallisuutta, ympäristöä tai hyvää merimiestäpää.

KILPAILUTOIMINTA

Järjestettävät kilpailut

- Formula 18 -luokan ranking
- Helsinki Regatta (yhteistyössä muiden HSRM:n jäsenseurojen kanssa)
- Kansanvene-luokan SM
- Olympiamalja

Harkinnan mukaan SPS voi ottaa järjestettäväkseen myös muita kilpailuja luokkaliittojen tai muiden pursiseurojen kanssa käytävien neuvottelujen myötä.

Tuetaan kilpailevia venekuntia myöntämällä kilpailuavustuksia kilpailumaksujen kattamiseen ja tarjoamalla ylimääräinen nosto kilpailukauden keskellä pohjanpesua varten.

Tuetaan jäsenten osallistumista SPV:n kilpailutoimihenkilökoulutuksiin.

Uusitaan tarpeen mukaan vanhentunutta poijukalustoa.

JUNIORITOIMINTA

Tavoitteena on saada laajennettua aktiivisesti junioritoimintaan osallistuvien määrää. Pyritään saamaan useampi toimintaan osallistuva liittymään seuran jäseneksi ja jatkamaan toiminnan parissa. Kartoitetaan tiiviimmän yhteistyön mahdollisuuksia meripartiolippukuntien kanssa. Junioritoiminnan rahoituksen tukemiseksi kartoitetaan yritys yhteistyömahdollisuuksia.

Optimistijollatoiminnan osalta järjestetään alkeiskursseja vasta-alkajille sekä viikkoharjoituksia ja jatkokursseja kokeneemmille purjehtijoille.

Kölivenetoiminnan osalta järjestetään kaikille avoimia tutustumis- ja retkipurjehduksia *Hai-Vei III*:lla sekä veneen kunnostamiseen liittyvää opetusta. Pyritään muodostamaan junioreiden kilpajoukkue, joka osallistuu viikkokilpailuihin ja mahdollisesti muihin avoimiin kilpailuihin.

Kunnostetaan junioreiden käytössä olevat pukutilat.

YMPÄRISTÖASIAT

Ympäristöasioissa jatketaan yhdistyksen vuonna 2016 hyväksytyt ympäristöohjelman toteuttamista. Vuoden 2018 erityisteemoina ovat Sirpalesaaren ja Tågholmenin oman sähköntuotannon jatkoselvittäminen tavoitteena päättää toteuttamisesta, jos jatkoselvitys edelleen tukee oman aurinko- ja tuulivoiman teknistä, ympäristöllistä ja taloudellista tarkoituksenmukaisuutta ja soveltuvuutta.

Toinen erityisteema on vähentää telakoinnissa ja purjehduksessa syntyvien käytöstä poistettujen tavaroiden hylkäämistä Sirpalesaareen. Tämä toteutetaan edellyttämällä varastoitavien tavaroiden omistajuuden parempaa merkitsemistä ja poistamalla nopeammin ympäristöön tai rakennuksiin jätetyt isännättömät tavarat järjestetyn jätehuollon piiriin.

SEURATOIMINTA / KLUBITOIMIKUNTA

Tavoitteena on järjestää seuraavat tapahtumat:

- 24.1. Kroatia purjehtijan silmissä
- Matkapurjehdus-teemailta maaliskuussa
- Buffetit huhtikuussa
- Sammutinhuolto huhti-toukokuussa
- Kaasulaitteiden tarkastus toukokuussa ja kesäkuussa
- Grilli-ilta kesäkuussa
- Buffetit lokakuussa

TIEDOTUS

Tiedonkulku rakentuu *Pursi*-lehden, verkkosivujen, *Vuosikirjan* ja kiireellisissä asioissa sähköpostitiedotuksen varaan. SPS:lla on myös epävirallinen Facebook-profiili, jolle jäsenet voivat postata tietoja, linkkejä ja kuvia.

Tulokkaan opas päivitetään. Uudet jäsenet saavat oppaan jatkossakin tulosteena ja se päivitetään myös verkkosivuille.

Pursi

Pursi-lehti julkaistaan painotuotteena 4 kertaa. Taitto- ja painotyö ostetaan edelleen Painojussit Oy:ltä. Lehden sähköinen versio linkitetään seuran verkkosivuille pdf-tiedostona. Lehti jatkaa mustavalkoisena. Ilmestymisaikataulu ja sisältö:

1. numero helmikuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:

- toimintasuunnitelma 2018
- hallituksen jäsenet
- kevätkokouskutsu
- ansiomerkkien ja kausipalkintojen saajat
- kilpailuavustushakemusten jättöpvm

2. numero huhtikuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:

- lipunnostokutsu
- kevättalkoopvm
- vuoden 2018 aikataulu/tapahtumat

- vesillelaskuaikataulu ja -ohjeet
- vartiointiohjeet
- katsastusaikataulu ja -ohjeet
- yhteysveneiden kevät- ja kesäaikataulu

3. numero elokuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:

- telakointiaikataulu ja -ohjeet
- syystalkooilmoitus
- lipunlaskukutsu
- loppukauden vartiointiohjeet
- yhteysveneiden syysaikataulu

4. numero marraskuussa ennen syyskokousta sisältönä pääsääntöisesti:

- syyskokouskutsu

Vuosikirja

Vuosikirja 2018 ilmestyy kesäkuussa sisältäen ainakin seuraavat tiedot:

- hallitus 2018 yhteystietoineen
- toimihenkilöt ja kommodorit -luettelo
- palkintosaajaluettelot päivitettyinä
- toimintakertomus 2017
- toimintasuunnitelma 2018
- tulos ja tase 2017
- talousarvio 2018
- yhdistyksen säännöt
- satama- ja telakkasääntö
- komerosääntö
- tulityöohje
- vartiosääntö
- ympäristöohjelma
- veneiden rekisteröimis- ja katsastusohjeet
- klubihuoneen käyttösäännöt
- maksutaulukko
- jäsenluettelo
- veneluettelo

Verkkosivut ja sähköpostitiedotus

Verkkosivuilla tarjotaan perustiedot seuran toiminnasta sekä julkaistaan mm. tapahtumakalenteri ja tiedotetaan muista ajankohtaisista asioista. Tietoja päivitetään aktiivisesti. Verkkosivuilla on myös salasanalla suojattu jäsenpalsta. Verkkotyökalu ostetaan edelleen Fonectan Kotisivukoneelta.

Sähköpostitiedotus toimii tarpeen mukaan toimiston kautta.