



## Toimintasuunnitelma vuodelle 2019

Hyväksytty syyskokouksessa 26.11.2018

### KOMMODORIN KATSAUS

Suomalainen Pursiseura aloittaa vuoden 2019 todella hyvässä kunnossa. Talous on vahva, harrastustoimintamme on monimuotoista ja seuran jäsenpalvelut ovat erityisen rikkaat.

Hallituksen kokoonpano tulee uusiutumaan merkittävästi. Se on toki epäjatkuvuuskohta, mutta myös mahdollisuus. Uusi hallitus saa aloittaa työnsä vahvalta ja ehjältä pohjalta.

Kuten toimintasuunnitelmasta voi lukea, rakennuksiemme ja Sirpalesaaren rakenteiden, muun muassa laitureiden, kunnossapidolla on ja tulee väistämättä olemaan iso rooli seuramme toiminnassa. Kunnossapitoon ja korjausrakentamiseen pitää edelleenkin suunnata paljon varoja. Nosturiradan korjaaminen pitää lisätä korjauslistalle ehkä jopa isoimpana yksittäisenä korjaustehtävänä. Tarvitsemmekin hyvin valmistellun pitkän aikajänteen kunnossapitosuunnitelman, että saamme pitää seuramme omaisuudesta hyvää huolta suunnitellusti ja siten, että emme joudu kohtaamaan liikaa yllätyksellisiä menoeriä.

Seuramme toiminta ja palvelut kehittyvät kaikilla osa-alueilla. Junioritoimintaa laajennetaan aloittelijoiden ja kokeneempien purjehtijoiden ryhmiin, kilpailuaktiivisuutemme on ollut nousujohteista ja uskon, että kehitys jatkuu samalla kun osallistumme aktiivisesti useiden kilpailujen järjestämiseen. Tågholmen saa vihdoin sähköt, vajan turvallisuutta ja toiminnallisuutta lisätään. Pitkäaikaiset kulmakivemme, vahva tiedotus, telakka- ja satamapalvelut, klubitoimikunnan palvelut ja yhteiset talkoot tuottavat jäsenistölle edelleenkin arvokkaan osan palvelukokonaisuudestamme.

Pursiseurana olemme oikean kokoinen ja hyvässä tilanteessa edelleen kehittämään kaikkia toiminta-alueitamme. Uskon kuitenkin, että kaikkein suurin vahvuutemme ovat jäsenistön yhtenäisyys ja poikkeuksellisen hyvä yhteishenki. Vaalitaan niitä yhdessä.

Nyt on hyvä kääntää ajatukset hetkeksi talvisiin harrastuksiin ja hyvillä mielin odottaa uutta purjehduskautta.

*Jukka Honkimaa*  
*kommodori*

### TALOUS JA HALLINTO

Talouden kannalta on tärkeää huomioida, että seuran rakennukset tarvitsevat jatkuvaa huoltoa ja kunnostusta. Tuleviin kuluihin varaudutaan huolellisella valmistautumisella ja suunnittelulla. Tämä tulee rasittamaan taloutta, mutta toivottavasti kaikki tarpeelliset kunnostus- ja huoltotyöt pystytään tekemään omilla kassavirroilla ilman ulkopuolista rahoitusta. Tässä auttaa myös jo aiemmin sovitut, maltillisesti korotetut maksut.

Kesälaskutus siirrytään tekemään vuoden alussa. Samalla laskulla tulee olemaan jäsenmaksu, laituripaikka, katsastus ja komerovuokra. Tämä tehdään, jotta saadaan selville vapaat venepaikat ennen kevättä, ja niitä voidaan markkinoida uusille potentiaalisille jäsenille. Järjestelyllä vähennetään myös lähetettävien laskujen määrää.

Ensi vuonna jatketaan hyvin toiminutta aktiivista laskutus- ja perintätoimintaa, jotta pystymme takaamaan seuran toiminnan kannalta elintärkeän ennustettavan kassavirran.

Vartiovuorojen, veneiden laskujen ja nostojen sekä muiden mahdollisten kohteiden osalta pyrimme saamaan kaudeksi 2019 käyttöömme yhtenäisen, sähköisen varausjärjestelmän.

Merisataman alueen asemakaavan muutokseen osallistumme pitämällä edelleen yhteyttä hankkeen eri osapuoliin ja valvomalla SPS:n tavoitteiden toteutumista käytettävissä olevin keinoin.

## SATAMA JA TELAKKA

Suurin haaste on telakan jo huonokuntoisen nosturiradan kunnostaminen. Kunnostuksesta on telakkaporukan toimesta valmisteltu kaksi vaihtoehtoa, joiden pohjalta valinta tehdään. Sataman puolella odotetaan kaupungin kunnostavan liikennelaitureita, ja toiveissa on Sirpalesaaren liikennelaiturin uusiminen kulkusiltoineen. Kaupungilta odotetaan myös 2-ponttonin ankkuroinnin korjausta ja aallonmurtajan rikkoutuneen lankkuvorauksen kunnostusta.

Pekanpätjän kunnostuksesta tai uusimisesta tulee tehdä suunnitelma, sen venepaikat ovat osin hankalasti käytettävissä ja laiturin kunto on heikko. On ideoitu nykyisen laiturin korvaamista ponttonilaiturilla, jossa on aisat. Se lisäisi laituri paikkojen syväystä ja helpottaisi kiinnittymistä tuulisilla säillä. Aisojen lisäämisestä on keskusteltu myös 1- ja 2-ponttonin toisille sivustoille. Laiturimuutoksista toivotaan myös jäsenistön mielipiteitä.

Aluksia pidetään kunnossa tarpeen mukaan. Tällä hetkellä ei ole tiedossa suuria korjaustarpeita.

## VARTIOINTI

Sirpalesaaren satamaa ja telakkaa vartioidaan purjehduskaudella 2019. Vartiovelvollisia ovat Sirpalesaaren satamassa tai telakalla venettään pitävät. Vartiointi noudattaa 2015 laadittua vartiosääntöä, joka on saatavilla *Vuosikirjassa* ja seuran verkkosivuilla. Vartiointin käytännön järjestelyistä vastaavat vartiopäälliköt.

## KATSASTUS

Suomalaiseen Pursiseuraan rekisteröidyt veneet katsastetaan Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusohjeiden mukaisesti. Päivitetään seuran oma, SPV:n ohjeita täsmentävä katsastusohje.

Katsastusmaksukäytäntöä kehitetään tavoitteena vähentää erillisten maksujen määrää (ks. s. 1).

Katsastuksen käytännön järjestelyistä vastaa katsastuspäällikkö.

## KIINTEISTÖT JA TALKOOT

Sirpalesaaren rakennusten korjaustarpeet kartoitetaan. Selvityksen pohjalta tehdään sekä pitkän tähtäimen korjaussuunnitelma että määritellään nopeammin tehtävät peruskorjaus- ja parannustyöt.

## Seuramaja

Miesten wc-tilat perusparannetaan ja sisäntulotason (alabaari) lattiapinnoite uusitaan.

Rakennuttaminen valmistellaan hyvissä ajoin, jotta työt voidaan aloittaa heti ravintolan sulkemisen jälkeen lokakuussa 2019. Samoin varmistetaan, että vesikatko pitää lv-laitteiston kohdalla.

Varaudutaan mahdollisiin äkillisiin pieniin korjaustarpeisiin yhteistyössä ravintola Saaren kanssa.

## **Rivitalo**

Uusien ulko-ovien ja vuorilistojen maalaus saatetaan loppuun keväällä, ovet heloitetaan ja vanhat ovet karmeineen korvataan uusilla.

Vesikourut ja syöksytorvet uusitaan. Rivitalo 2:n vesikaton kuntoa tarkkaillaan ja tarvittaessa korjataan.

Rivitalo 5:n wc-tilan vesikalusteet (wc-istuin ja pesuallas) uusitaan ja lattian pintakäsittely uusitaan.

Varaudutaan mahdollisiin äkillisiin pieniin korjaustarpeisiin.

## **Venevaja**

Venevajan lattian keskilinjan perusparannus aloitetaan. Kesän aikana korjataan yksi pilariväli alueelta, jossa sekundäärejä ei ole aikaisemmin vahvistettu. Lattia puretaan kevättalkoissa ja tuetaan sen alla kulkevat vesi- ja viemäriputket. Kesäkuun aikana tyhjennetään lattian alusta irtonaisesta maasta ja sinne kertyneestä jätteestä, jotta elokuussa päästään tekemään perustuksia ja niiden päälle uusi lattiarakenne niin että se on valmiina viimeistään syyskuussa 2019 veneiden sisäänvedon alkaessa. Työt tehdään vajaan telakoitujen veneiden varustajien ja miehistön toimesta, jotka osallistuvat myös työssä tarvittavien materiaalien ja tarvikkeiden kuljetukseen mantereelta Sirpalesaaren.

Vajan koillispään oviaukko rakennetaan sitä koskevan toimenpideluvan mukaiseksi. Lounaispään oviaukossa olevat sähkölaitteet siirretään toisaalle sopivaan paikkaan, jotta myös lounaispään oviaukko saadaan em. luvan mukaiseksi.

Tutkitaan mahdollisuuksia järkeistää ja tehdä turvallisemmaksi painavien, vajaan telakoitujen veneiden mastojen ylösnostot ja alaslaskut vajan keskilinjalla oleville orsille.

Kehitetään höyläpenkkihuoneen käytettävyyttä vajaan telakoitavien veneiden kunnostus- ja korjaustöissä mahdollisuuksien mukaan.

Pyritään hyödyntämään vajan ullakkoa uusien marinakomeroitten rakentamiseksi.

## **Talkoot**

Kevättalkoot pidetään maanantaina 3.6.2019 ja syystalkoot maanantaina 2.9.2019. Talkoissa on tehtävänä erilaisia seuran ja Sirpalesaaren hyvinvoinnin kannalta tärkeitä töitä, kuten telakan toimintaa tukevat kausityöt ja tarvittavat erilaiset tehtävät, joita kevättalkoissa tulevat olemaan vajan lattian perusparannustyöt sekä hylättyjen, telakkakentän lounaispuolella olevien puupukkien hajottaminen ja lastaus lavoille.

Erityisesti kevään talkootöiden ennakkointia tullaan parantamaan valmistelemalla töitä etukäteen tekemällä suunnitelmat ja hankinnat sekä sopimalla tekijöiden kanssa aikaisempaa useammat työt etukäteen ja varustamalla heidät tarvittavilla työkaluilla, tarvikkeilla ja aputyövoimalla. Työvoiman etukäteisvärväystä tehostetaan käyttäen hyväksi tarkoitukseen sopivia viestijärjestelmiä. Samoin tullaan ennakoimaan tarvittava lavakapasiteetti roskien, hylättyjen varusteiden ja purkumateriaalin pois kuljetusta varten.

Ravintola Saarelle ilmoitetaan talkoopäivät heti keväällä purjehduskauden alkaessa ja talkoopäivän sään ollessa ennustettavissa arvioidaan osanottajamäärä, joka on keväällä perinteisesti ollut noin 20 prosenttia suurempi kuin syksyllä.

## **TÅGHOLMEN**

Tågholmenin sähköistysprojekti on lähtenyt liikkeelle ja tarkoituksena on saada sähkötolpat sähköjen kera laiturille vuoden 2019 aikana.

Saareen tehdään saari-isäntien johdolla ne huoltotyöt ja kunnostukset, jotka ovat tarpeellisia saaren hyvän palvelutason ylläpitämiseksi. Tiskipaikan kattamista/kantta suunnitellaan.

## MATKAPURJEHDUS

Matkapurjehduksen suosio jatkuu vahvana ja matkan edistyessä tutkailemme yhteistyön mahdollisuutta muiden pursiseurojen kanssa.

Perinteinen avomerieskaaderi järjestetään kesäkuun puolenvälin paikkeilla ja kauden päätöseskaaderi Tågholmeen eli- syyskuun vaihteessa. Eskaadereissa pyritään korostamaan yhteisöllisyyden ja hauskanpidon lisäksi jotain merenkulun teemaa, kuten turvallisuutta, ympäristöä tai hyvää merimiestapaa.

## KILPAILUTOIMINTA

Järjestettävät kilpailut

- Formula 18 -luokan ranking
- Helsinki Regatta (yhteistyössä muiden HSRM:n jäsenseurojen kanssa)
- Hai-luokan SM
- Olympiamalja
- Kansanveneiden/X99-luokan kauden päätöskilpailu

Harkinnan mukaan SPS voi ottaa järjestettäväkseen myös muita kilpailuja luokkaliittojen tai muiden pursiseurojen kanssa käytävien neuvottelujen myötä.

Tuetaan kilpailevia venekuntia myöntämällä kilpailuavustuksia kilpailumaksujen kattamiseen.

Rekrytoidaan uusia vapaaehtoisia kilpailujärjestelyihin. Tuetaan jäsenten osallistumista SPV:n kilpailutoimihenkilökoulutukseen kilpailujärjestelyihin ja tuomarointiin liittyvän osaamisen varmistamiseksi.

## JUNIORITOIMINTA

Panostetaan uuden aloittelijoiden optimistijollaryhmän muodostamiseen. Järjestetään alkeiskurssi uusille optimistijollapurjehtijoille ja pyritään saamaan heidät jatkamaan lajin parissa säännöllisissä viikkoharjoituksissa.

Jatketaan kokeneempien optimistijollapurjehtijoiden aktiivista valmennusta. Järjestetään heille viikkoharjoituksia sekä tarvittaessa erillisiä valmennusleirejä kilpailuihin valmistautumisen tukemiseksi. Tuetaan kilpailuihin osallistumista.

Kölivenetoiminnan osalta järjestetään kaikille juniorille avoimia purjehduksia junioreiden Hai-veneellä. Kannustetaan kilpailemisesta kiinnostuneita junioreita osallistumaan säännöllisesti viikkokilpailuihin Hailla. Valmennetaan junioreiden joukkue Hai-luokan SM-kilpailuihin.

## YMPÄRISTÖASIAT

Ympäristöasioissa jatketaan vuonna 2016 hyväksytyyn ympäristöohjelman toteuttamista. Vuoden 2019 erityisteemoina jatketaan toimia, joilla pyritään ehkäisemään irtainten esineiden hylkäämistä Sirpalesaareen, mukaan lukien kölivenheet, kevytveneet ja jollat. Hylättyjen ja tarpeettomiksi tulleiden esineiden poistamista saaresta pyritään tehostamaan. Säilytettävien tavaroiden merkitsemistä painotetaan ja merkitsemättä jääneet esineet otetaan erityiseen tarkkailuun.

Oman energiatuotannon käyttöön ottaminen pidetään edelleen mahdollisuutena.

Veneiden kunnostamisen ja käytön kemikaalikuormaa pyritään vähentämään. Muistutetaan jäseniä ja muita telakan käyttäjiä myös kemikaalien terveydelle aiheuttamista vaaroista ja uhkista sekä niiltä suojautumisen keinoista.

#### SEURATOIMINTA / KLUBITOIMIKUNTA

Tavoitteena on järjestää seuraavat tapahtumat sekä mahdollista muuta toimintaa:

- Talvitapahtuma
- Sammutinkatsastus la 4.5.
- Kirpputori la 4.5.
- Kaasulaitetarkastus touko-kesäkuussa
- Buffetit veneenkunnostajille huhti- ja lokakuussa
- Grilli-ilta Sirpalesaarella
- 1–2 jäseniltaa
- Arpajaiset lipunlaskun yhteydessä
- Jouluglögit

#### TIEDOTUS

Tiedonkulku rakentuu *Pursi*-lehden, verkkosivujen, *Vuosikirjan* ja kiireellisissä asioissa sähköposti-tiedotuksen varaan. SPS:lla on myös epävirallinen Facebook-profiili, jolle jäsenet voivat postata tietoja, linkkejä ja kuvia.

#### **Pursi**

Tiedustellaan jäsenistön mielipidettä *Pursi*-lehden muuttamisesta verkkolehdeksi, jolloin painetusta lehdestä luovuttaisiin kokonaan ja julkaisu nelivärisenä tulisi mahdolliseksi. Sähköiseen versioon siirtyminen toisi paino- ja postituskulujen säästön.

Lehti julkaistaan neljästi vuodessa. Taitto- ja mahdollinen painotyö ostetaan edelleen Painojussit Oy:ltä.

Ilmestymisaikataulu ja sisältö:

1. numero helmikuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:

- toimintasuunnitelma 2019
- hallituksen jäsenet
- kevätkokouskutsu
- ansiomerkkien ja kausipalkintojen saajat
- kilpailuavustushakemusten jättöpvm

2. numero huhtikuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:

- lipunnostokutsu
- kevättalkoopvm
- vuoden 2019 aikataulu/tapahtumat
- vesillelaskuaikataulu ja -ohjeet
- vartiointiohjeet
- katsastusaikataulu ja -ohjeet
- yhteysveneiden kevät- ja kesäaikataulu

3. numero elokuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:

- telakointiaikataulu ja -ohjeet
- syystalkooilmoitus

- lipunlaskukutsu
- loppukauden vartiointiohjeet
- yhteysveneeseen syysaikataulu

4. numero marraskuussa ennen syyskokousta sisältönä pääsääntöisesti:

- syyskokouskutsu

### **Vuosikirja**

*Vuosikirja 2019* ilmestyy kesäkuussa sisältäen ainakin seuraavat tiedot:

- hallitus 2019 yhteystietoineen
- toimihenkilöt ja kommodorit -luettelo
- palkintosaajaluettelot päivitettyinä
- toimintakertomus 2018
- toimintasuunnitelma 2019
- tulos ja tase 2018
- talousarvio 2019
- yhdistyksen säännöt
- satama- ja telakkasääntö
- komerosääntö
- tulityöohje
- vartiosääntö
- ympäristöohjelma
- veneiden rekisteröimis- ja katsastusohjeet
- klubihuoneen käyttö säännöt
- maksutaulukko
- jäsenluettelo
- veneluettelo

### **Verkkosivut ja sähköpostitiedotus**

Verkkosivuilla tarjotaan perustiedot seuran toiminnasta sekä julkaistaan mm. tapahtumakalenteri ja tiedotetaan muista ajankohtaisista asioista. Tietoja päivitetään aktiivisesti. Verkkosivuilla on myös salasanalla suojattu jäsenpalsta. Verkkotyökalu ostetaan edelleen Fonectan Kotisivukoneelta.

Sähköpostitiedotus toimii tarpeen mukaan toimiston kautta.