

SPS – Suomalainen Pursiseura ry

Sirpalesaari, Helsinki
60° 9' 7" N 24° 56' 46" E

Postiosoite ja toimisto

talvella Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
kesällä Sirpalesaari
puh. 050 342 2836

info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi



TIETOA UUSILLE JÄSENILLE

Hyvä uusi jäsen,

Tästä tietopaketesta ja sen liitteistä saat perustiedot Suomalaisen Pursiseuran toiminnasta. Lisätietoja voit huoletta kysyä muilta jäseniltä, suosittelemillasi sekä seuran toimistosta, toimihenkilöiltä ja hallituksen jäseniltä. Hallituksen kokoonpanon, vastualueet ja yhteystiedot löydät seuran verkkosivuilta sekä *Vuosikirjasta*.

Tervetuloa Suomalaiseen Pursiseuraan!

Sisältö

1	SPS:n toiminnasta	10	Tiedotus
2	Seuran historiaa		Julkaisut
			Ilmoitukset
3	Sirpalesaari		Verkkosivut ja ilmoitustaulut
	Toimisto ja maksut		
	Yhteysliikenne ja ylikulku	11	Kilpailutoiminta
	Vierasveneet		Kilpailujen järjestäminen
			Kilpailuihin osallistuminen
4	Satama ja telakka		Junioritoiminta
	Telakointi		Kevytvenetoiminta
	Mastot		
	Työpajatilat	12	Tågholmen
	Marinakomerot		Satama
			Rakennukset ja säännöt
5	Sosiaalitilat		
6	Ravintola Saari	13	Toimi- ja lautakunnat
7	Katsastus	14	Kokoukset ja sosiaalinen toiminta
8	Vartiointi		
9	Talkoot	15	Muita asioita

Liitteet:

Uusin *Vuosikirja*, 100-vuotishistoriikki, Sirpalesaaren kartta, Tågholmenin kartta, tuoreimmat *Pursi*-lehdet

1 SPS:n toiminnasta

Suomalaisen Pursiseuran säännöissä seuran tarkoituksiksi mainitaan mm. *herättää ja ylläpitää harrastusta purjehdusurheiluun, retki- ja matkapurjehdukseen sekä merenkulkuun*. Kilpailut, koulutustilaisuudet, eskaaderipurjehdukset sekä muu purjehdushenkinen yhdessäolo ovat osa toimintaamme, jolla pyritään jäsenten, erityisesti nuorten, merimiestaitojen ylläpitämiseen ja kehittämiseen.

Seuran satama- ja telakkapalvelut toimivat Sirpalesaassa Helsingissä, ja retkisaari Tågholmen sijaitsee Porvoon saaristossa Pirttisaaren ja Bodön saariryhmässä. Ajankohtaisista asioista tiedotetaan sekä seuran verkkosivuilla että neljästi vuodessa ilmestyvässä *Pursi*-lehdessä, joka postitetaan kaikille jäsenille. Seuran *Vuosikirja* ilmestyy keväällä.

SPS on sekä Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n että Suomen Liikunta ja Urheilu ry:n (SLU) jäsen. Siten olemme muiden seurojen ja luokkaliittojen kanssa mukana kattojärjestöjen päätöksenteossa.

2 Seuran historiaa

Helsingin vanhin purjehdusseura on 1861 perustettu Nyländska Jaktklubben (NJK), ja 1913 perustetulla SPS:llä (tuolloin Suomalainen Pursi-Seura) on kunnia olla kaupungin vanhin suomenkielinen purjehdusseura. Seuran tukikohta oli vuoteen 1961 asti Nihtisaari nykyisen Sompasaaren alueella. SPS muutti Sirpalesaareen vuonna 1962 Helsingin sataman laajentuessa ja Nihtisaaren jäädessä täyttömaan alle.

SPS:n historia on osa Helsingin merellistä historiaa. Seuran aineistoja vuodesta 1913 eteenpäin on tallennettu Suomen Urheiluarkistoon tutkijoiden ja muiden kiinnostuneiden saataville, ja seuran vanhat valokuvakokoelmat ovat Helsingin kaupunginmuseolla. SPS:n verkkosivuilla on lyhyt katsaus seuran historiaan.

3 Sirpalesaari

Sirpalesaari on Helsingin kaupungin puistoaluetta, jonka SPS on vuokrannut. Seura omistaa saaren rakennukset. Nykyinen päärakennus eli seuramaja valmistui 1963, ja sitä vanhemmassa suuressa telakkavajassa toimi 1900-luvun alkupuolella konetehdas. 1960-luvulla valmistunut telakka uudistettiin 1980–90-luvun vaihteessa.

Seuramajassa toimii SPS:n vuokralaisena kesäravintola Saari (A&S Restaurants), ja saari on muutenkin kävijöille avoin telakka-alue lukuun ottamatta. Sirpalesaaren palvelut ja tärkeät paikat selviävät parhaiten liitteenä olevasta kartasta.

Toimisto ja maksut

SPS:n toimistonhoitajana toimii osa-aikaisesti Merja Pynnä. Toimisto sijaitsee toukokuun alusta elokuun loppuun Sirpalesaassa, ns. rivitalossa ravintolaa vastapäätä. Touko-kesäkuussa sekä elokuussa toimisto on auki tiistaisin ja torstaisin klo 17.00–19.45. Toimisto on heinäkuun suljettu.

Syyskuun alusta huhtikuun loppuun SPS:n toimisto päivystää Punavuorella Kankurinkatu 7:ssä. Talvikaudella toimisto on auki tiistaisin ja torstaisin klo 17–18.30. Muinakin aikoina toimistossa voi asioida etukäteen sopimalla (ks. yhteystiedot monisteen alussa). Myös erilaiset toimikunnat voivat käyttää toimistoa iltaisin etukäteen sopimalla.

Kaikki kuluvan vuoden voimassa olevat maksut ja hinnat voit tarkistaa seuran *Vuosikirjasta*. Myös vartiotuvassa on yksi *Vuosikirja* yhteiskäytössä esim. vierasvenemaksujen tarkistamiseksi.

Yhteysliikenne ja ylikulku

Yhteysliikennettä Merisatamanrannasta Sirpalesaareen hoitaa Ferra Oy/satamaisäntä Lauri Snellman pursiseuran omistamalla *Nihti* ja *Mikko Pitkäniemi* -aluksilla (puh. 040 827 9264, lauri.snellman@ferra.fi). Liikenne alkaa jäätilanteen salliessa huhtikuussa. Toukokuun alusta syys-lokakuun vaihteeseen se toimii pääsääntöisesti 20 minuutin välein. Lokakuun alkupuolella on vielä päivittäinen liikenne harvennetuin aikatauluin, ja sen jälkeen viikonloppuina loka-marraskuun vaihteeseen. Tarkemmat kulkuajat kannattaa tarkistaa Suomalaisen Pursiseuran verkkosivuilta tai laiturin ilmoitustaululta.

Kausikortteja voit ostaa kuljettajalta käteisellä tai maksaa tilisiirrolla: Ferra Oy, FI98 5780 4120 0290 35. Merkitse viestikenttään niiden henkilöiden nimet, joita maksu koskee.

Oman jollan käyttäminen on myös mahdollista, sillä seura on vuokrannut jollapaikkoja kaupungilta mantereen puolelta Café Caruselin takaa. Paikkoja voi hakea seuran verkkosivuilta avautuvalla lomakkeella.

Talvikaudella marraskuun puolivälistä huhtikuun puoliväliin Sirpalesaareen pääsee jalkaisin Uunisaarten, Liuskasaaren ja Liuskaluodon kautta ponttonilaitureita pitkin. Jos kulkee jaitse, kannattaa välttää virtapaikkaa Sirpalesalmessa.

Vierasveneet

Myös vierasveneet ovat tervetulleita Sirpalesaareen. Sisääntuloväylän syvyys on 1,8 metriä, mutta suuremmatkin alukset pääsevät laituriin. Erikseen merkittyjä vieraspaikkoja ei ole, joten tullessa on hyvä kiinnittyä ensin ravintolan merkitylle paikalle (4 kpl) ja tiedustella satamaisäntä Lauri Snellmanilta vapaata paikkaa.

Seuraan kuulumattomilta vierasveneiltä peritään vuorokausimaksu ja viikon tai pitempään viiptyiltä viikkomaksu/t. Myös seuraan katsastetuilta mutta muualla säilytettäviltä veneiltä peritään pieni yöpymismaksu. Sekä satamaisäntä että kulloinkin vuorossa oleva vartija voi periä yöpymismaksun.

4 Satama ja telakka

Sirpalesaaren vene- ja telakointipaikkoja haetaan seuran verkkosivuilta avautuvilla lomakkeilla. Sopimukset ovat voimassa toistaiseksi edellyttäen, että maksut suoritetaan asianmukaisesti. Venepaikan sijaintia voidaan kuitenkin joutua muuttamaan, jos esimerkiksi veneiden koko vaatii uudelleenjärjestelyjä. Päivitetyt satama- ja telakkasäännöt sekä kunkin vuoden maksut julkaistaan vuosittain seuran *Vuosikirjassa*.

Venepaikat sijaitsevat sekä aallonmurtajasatamassa Sirpalesaaren länsipuolella (aallonmurtaja ja ns. Pekan pätkä) että sisäsatamassa saaren itäpuolella (kaksi ponttonilaituria). Suuremmat veneet sijoitetaan aallonmurtajasatamaan, kun taas ponttoneilla on sekä poiju-, kylki- että aisapaikkoja enimmäkseen pienemmille veneille. Peräkiinnitys tapahtuu kahdella köydellä. Kevytvenekentällä on paikkoja kevytveneille, joilla on oma rantakärky.

Telakointi

Telakointi Sirpalesaareessa on mahdollista sekä telakkakentällä että telakkavajassa. Kentälle telakointi sujuu kätevästi 1989 hankitulla torninosturilla. Nosturin maksimikapasiteetti on 8 tonnia, mutta niin painavia veneitä voidaan nostaa vain rajoitetulla säteellä.

Nosto- ja laskuajat varataan marinarakennuksen ilmoitustaululle tuleviin listoihin (sähköistä varausjärjestelmää selvitetään parhaillaan). Nostot ja laskut hoidetaan talkoovoimin ja jos haluat mukaan porukkaan, ilmoittaudu telakkapäällikkö Timo Johanssonille (Timon yhteystiedot löydät verkkosivuiltamme ja *Vuosikirjasta*).

Telakkavajan paikkoihin on puuveneillä etuoikeus. Myös puuveneet nostetaan torninosturilla, mutta niiden siirtäminen sisään ja ulos vaatii myös lihasvoimaa eli käytännössä vajan käyttäjiltä erillisiä talkoopäiviä.

Seuralla on vuokrattavia telakointitukia, joita voi varata telakointihakemuksen yhteydessä sekä ilmoittamalla tarpeesta telakkapäällikölle.

TÄRKEÄÄ: Telakkavajassa on kiinnitettävä erityistä huomiota paloturvallisuuteen, sillä satavuotiaan rakennuksen puurakenteet ovat syttymisherkkiä. Tupakointi, tulityöt (esim. räälläkän käyttö) ja avotulen teko on kielletty. Ota selville sammuttimien sijainti vajassa! Vajasta telakointipaikan saavia informoidaan tarkemmista turvamääräyksistä erikseen. Verkkosivuiltamme sekä *Vuosikirjassa* on julkaistu seuran tulityöohje.

Mastot

Seuran jäsenet voivat käyttää Sirpalesaaren mastonosturia veloitusetta. Nosturi on lukittu, ja avaimen voi ostaa satamaisännältä tai toimistosta. Ulkopuolisille mastonosturin käyttäminen on maksullista. Kaikki seuralaiset voivat avata nosturin ulkopuolisten käyttöön ja periä maksun; vartiokopissa on tätä varten rahalipas ja kuittivihko sekä turvalaajat.

Jos telakoit veneesi muualle, mutta jätät maston talvisäilytykseen Sirpalesaareen, siitä täytyy sopia. Sopimus tehdään samalla lomakkeella, jolla haetaan talvitelakointipaikkaa (rastitetaan VAIN MASTO). Jos vene telakoidaan Sirpalesaareen, ei mastonsäilytyksestä veloiteta erikseen. Mastotelineet sijaitsevat telakkavajan seinustoilla sekä telakan läheisellä kalliolla. Saarella on käytettävissä yksi mastokärry. Suuret mastot voidaan nostaa ja laskea mobiilnosturilla erillismaksusta, jolloin varauslistaan tulee laittaa maininta myös mastosta.

Työpajatilat

Telakkavajassa on höylä- ja ruuvipenkillä sekä perustyökaluilla varustettu verstashuone. Verstas on kaikkien seuralaisten käytettävissä, kunhan muistaa palauttaa työkalut käytön jälkeen omille paikoilleen ja siivota jälkensä. Telakkavajan yhteydessä on myös monipuolisemmin varustettu työpaja, joka on vain telakka-aktiivien käytössä.

Marinakomerot

Tavaroiden säilytykseen tarkoitettut marinakomerot sijaitsevat erillisessä marinarakennuksessa sekä telakkavajassa. Viime vuosina kysyntää on ollut paljon, ja komeroita vuokrataan edelleen heti kun niitä vapautuu. Kiinnostuneet voivat lähettää sähköisen hakemuslomakkeen (SPS:n verkkosivuilla).

5 Sosiaalilat

Sirpalesaaren sosiaalilat eli WC, suihkut ja sauna sijaitsevat rivitalon telakanpuoleisessa päädysssä. Ne ovat kesäaikaan sekä jäsenten, vierasveneiden että ravintolan henkilökunnan käytettävissä. Seuran jäsenet voivat käyttää myös ravintolan WC-tiloja. Naisille on oma WC rivitalossa sijaitsevassa klubihuoneessa.

Saunavaraukset tulee tehdä etukäteen saunalla olevaan varauskirjaan. Saunalla on myös ohjeet mm. lämmitykseen. Saunan avaimen voi ostaa toimistosta, ja saunamaksut laskutetaan jäseniltä purjehduskauden jälkeen. Sauna on remontoitu kesällä 2017.

Sirpalesaari kuuluu kaupungin vesi- ja viemäriverkkoon, mutta sekä WC:t että vesijohdot suljetaan talveksi. Vain marinarakennuksen seinässä oleva hana jää käyttöön (satamaisännän asunnon oven oikealla puolella).

6 Ravintola Saari

Sirpalesaaren seuramajassa toimiva ravintola Saari on osa ulkopuolisen yrityksen liiketoimintaa (A&S Restaurants, Anne ja Sakari Tainio), jolle SPS on vuokrannut tilat. Samaan ravintolaketjuun kuuluvat mm. Saslik, Saaga, Savu, Savotta ja Saaristo. Sirpalesaaren ravintola on avoinna pääasiallisesti toukokuun alusta syyskuun loppuun.

Ravintola Saarella on täydet anniskeluoikeudet ja hieno kallioterassi, ja se on suosittu juhlapaikka. Vaikka ravintolassa olisikin yksityistilaisuus, SPS:n jäsenet voivat käyttää ravintolan sisäänkäynnin tuntumassa sijaitsevaa Pursi-baaria. Ravintola myös tarjoaa SPS:laisille mm. erikoishintaisen pursiaterian, olutta ja viiniä sekä alennusta à la carte -annoksista.

Pursi-baarin ja salin lisäksi ravintolan tiloja ovat näköalataso Belvedere sekä Sampo-kabinetti, joka on 1898 Newcastlella rakennetun jäänmurtaja *Sammon* kapteeninsalonki. Se siirrettiin laivan romuttamisen yhteydessä Sirpalesaareen. Kabinetti peruskorjattiin 2003–2004 osittain Sampo Oyj:n ja Wihuri Oy:n tuella.

7 Katsastus

Suomalaiseen Pursiseuraan rekisteröidyt veneet tulee katsastaa joka vuosi. Vain katsastuksessa hyväksytty vene saa käyttää seuran lippua. Katsastuksessa noudatetaan Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n vaatimuksia. Jotkut katsastussäännöt perustuvat viranomais määräyksiin (mm. nestekaasuasennuksen ohjeet, sammuttimien vuositarkastus). Tarkempia tietoja katsastusvaatimuksista saat seuran *Vuosikirjasta* ja liiton julkaisemasta *Veneilijän vuosikirjasta*.

SPS:ssa katsastukset alkavat toukokuun alkupuolella ja päättyvät juhannusta edeltävänä tiistaina. Katsastukset tapahtuvat tiistai- ja torstai-iltoina; tarkat päivät ilmoitetaan vuosittain erikseen. Juhannuksen jälkeen vene voidaan katsastaa vain erityisistä syistä ja erikseen sopimalla.

Samoin kuin veneen nosto- ja laskuaika, myös katsastus varataan marinarakennuksen ilmoitustaululle tulevaan listaan (ainakin toistaiseksi, sähköistä varausjärjestelmää selvitetään). Katsastusmaksu maksetaan etukäteen seuran tilille ja kuitti esitetään katsastajalle. Varauslistan kellonajat ovat ohjeellisia, joten katsastukseen kannattaa varata riittävästi aikaa.

Ensimmäistä kertaa SPS:an rekisteröitäville veneille tehdään peruskatsastus samoin kuin silloin, kun omistaja on vaihtunut, edellisestä peruskatsastuksesta on kulunut 5 vuotta tai veneeseen on tehty rakenteellisia muutoksia.

Peruskatsastukseen kuuluu maissa tehtävä runkokatsastus sekä normaalia perusteellisempi tarkastus purjehduskunnossa. Sirpalesaareen telakoitujen veneiden runkokatsastus tehdään ilman eri pyyntöä eikä se edellytä omistajan läsnäoloa. Muualla telakoitujen veneiden omistajat sopivat runkokatsastuksesta joko katsastuspäällikön tai jonkun katsastajamme kanssa.

Peruskatsastuksessa täytetään pöytäkirja, joista veneenomitaja saa kopion. Katsastuspaperit tulee säilyttää veneessä ja esittää seuraavien neljän katsastuksen yhteydessä. Peruskatsastuksen yhteydessä veneelle kirjoitetaan uusi alustodistus, joka on myös pidettävä veneessä ja esitettävä vuosikatsastuksissa.

8 Vartiointi

Sirpalesaaren laitureita ja telakkavajaa vartioidaan öisin koko purjehduskauden ajan. Jokaisella laituripaikan haltijalla on velvollisuus yhden yön vartiointiin. Vartiointia pidetään kaikissa pursiseuroissa niin tärkeänä, että vartiointiin laiminlyönnistä sakotetaan myös SPS:ssa. Seuramme vartiosääntö on julkaistu verkkosivuillamme ja *Vuosikirjassa*.

Vartiovuorojen varauslista on pääsiäisestä asti saatavilla marinarakennuksen vartiokopissa, jossa kukin käy varaamassa vuoronsa (sähköistä varausjärjestelmää selvitetään). Vartiokoppi on lukittu ja sen avainta säilytetään postilaatikossa oven vieressä.

Vartio alkaa klo 20.00 (syksyllä jo auringon laskeutumisessa) ja päättyy klo 6.00. Kierroksia tehdään lipunlaskusta lipunnostoon läpi yön vähintään 1,5 tunnin välein kiertäen epäsäännöllisessä järjestyksessä aallonmurtajalle, laitureille ja telakkavajaan sijoitetut sähköiset kuittauspisteet. Kuittaaminen tapahtuu ns. vartiokellolla, joka noudetaan vartiokopista. Siellä on myös vartiopäiväkirja, johon kierrokset merkitään. Telakkavajan paloturvallisuuteen on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Seuralla on alumiininen vartiojolla, jota säilytetään lukittuna mantereeseen puolella. Sen avainta pidetään samassa postilaatikossa kuin vartiokopin avainta. Jolla kannattaa hakea saareen jo ennen vuoron alkua. Sillä voi poistua saaresta vartion päätyttyä, kunhan muistaa jättää avaimen paikalleen postilaatikkoon (jollan voi lukita ilman avainta). Jos taas jätät jollan päiväksi saareen, merkitse tieto vartiopäiväkirjaan seuraavalle väijyjälle.

Silloin tällöin Sirpalesaarella retkeilevät tai ravintolan asiakkaat eivät huomaa poistua saarelta viimeisellä yhteysveneellä. Silloin vartija pyrkii hyvässä yhteishengessä soutamaan ylimääräisen väen pois saarelta muistaen, ettei vartijoilla ole järjestysmiesvaltuuksia. Kännykkä kannattaa pitää kierroksilla mukana myös mahdollisten sairaustapausten ja tulipalojen varalta.

9 Talkoot

Sirpalesaarella järjestetään keväisin ja syksyisin talkoot saaren pitämiseksi viihtyisänä ja toimivana. Samoin kuin vartiointiin, myös talkoisiin osallistumista edellytetään kaikilta venepaikan haltijoilta. Kohtuulliseksi talkootyöksi katsotaan 5 tuntia kaudessa, joka kuittaantuu esimerkiksi kahden henkilön 2,5 tunnin työllä. Hyödyllisyytensä lisäksi talkoot ovat hauska sosiaalinen tapahtuma, ja ahkeruus palkitaan lautasellisella soppaa, pannukakulla ja juomalla.

Suuren seuran jäsenissä on monenlaisia ammattihenkilöitä ja asiantuntijoita. Talkoovelvoitteen voi kuitata myös sopimalla telakkapäällikön tai talkoista vastaavan hallituksen jäsenen kanssa jostakin erityisurakasta.

10 Tiedotus

Julkaisut

Seuran tiedotuslehti *Pursi* ilmestyy neljästi vuodessa. Lehden päätoimittajana toimii hallituksen tiedotusvastaava. Lehti postitetaan kaikille jäsenille ilman erillistä tilausta tai maksua ja se ilmestyy myös seuran verkkosivuilla.

Purressa tiedotetaan ajankohtaisista asioista, kuten veneiden nostoista ja laskuista, katsastuksista sekä erilaisista tilaisuuksista. Alkuvuoden numerossa julkaistaan kevätkokouskutsu ja syysnumerossa syyskokouskutsu. Myös jäsenet voivat mielellään kirjoittaa *Purteen* juttuja ja mielipiteitä. Vuoden ensimmäisessä *Purressa* mainitaan vuoden kaikkien lehtien aineistopäivät.

Seuran *Vuosikirja* julkaistaan touko-kesäkuussa. *Vuosikirja* sisältää seuran säännöt, hallituksen kokoonpanon ja tiedot muista toimihenkilöistä, maksutaulukon, katsastusohjeet jne. Jäsenten kirjoitukset ja kuvat ovat tervetulleita myös *Vuosikirjaan*, jonka aineistopäivä on yleensä toukokuun puolivälissä. Myös *Vuosikirja* postitetaan kaikille jäsenille.

Jäsenistölle tulee myös Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenlehti. Osoitteenmuutoksista voit ilmoittaa seuran toimistoon, josta tieto kulkee myös keskusliittoon.

Ilmoitukset

Sekä *Pursi*-lehdestä että *Vuosikirjasta* on mahdollista ostaa ilmoitustilaa suuremmille ilmoituksille ja mainoksille. Jäsenten pikkuilmoitukset ovat maksuttomia. Jäsenet voivat kuitenkin osallistua seuran talouden pönkittämiseen hankkimalla julkaisuihin maksullisia ilmoituksia. Ilmoituslomakkeita saa hallituksen tiedotusvastaavalta ja keväisin verkkosivuilta pdf-lomakkeena. Ilmoituksia hankkineet jäsenet saavat pienen hyvityksen telakointi- tms. maksussa.

Verkkosivut ja ilmoitustaulut

Seuran verkkosivuja päivitetään jatkuvasti, joten ne ovat ajankohtaisin tietolähde sekä juoksevista että pysyvimmistä asioista. Verkkosivut toimivat osoitteessa www.suomalainenpursiseura.fi, ja myös niiden vastaavana päätoimittajana toimii hallituksen tiedotusvastaava. Myös sähköpostia käytetään erilaisten tiedotteiden lähettämiseen, mutta pääsääntöisesti ilmoitusasiat ja tapahtumatiedot jaetaan verkkosivujen kautta. SPS:lla on myös epävirallinen Facebook-profiili.

Sirpalesaaren ilmoitustaulut sijaitsevat marinarakennuksen telakanpuoleisella seinällä, rivitalossa sijaitsevan kesätoimiston oven vieressä sekä ylikulkuveneissä.

11 Kilpailutoiminta

Kilpailujen järjestäminen

SPS järjestää vuosittain omin voimin tai yhdessä muiden seurojen kanssa purjehduskilpailuja, joista osa on kansallisia tai kansainvälisiä mestaruuskilpailuja. Useimmat kisat ovat ratakilpailuja.

Kilpailujen järjestämisestä vastaa kilpailulautakunta, jota vetää kilpailupäällikkö. Kaikki kilpailutoiminnasta kiinnostuneet ovat tervetulleita mukaan erilaisiin järjestelytöihin. Halukkaat voivat osallistua myös Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kilpailutoimihenkilö-koulutukseen seuran kustannuksella.

Kilpailuihin osallistuminen

Seura tukee aktiivisesti kilpailevia venekuntiaan erikseen haettavilla kilpailuavustuksilla. Hakemukset tehdään huhtikuun loppuun mennessä verkkosivuiltamme avautuvalla lomakkeella. Niihin merkitään aiempi kisamenestys, tavoitteet, budjetti ja muualta mahdollisesti saatu tuki. Junioripurjehtijoiden kismaksuja voidaan korvata myös jälkikäteen.

Kilpailevien veneiden tulee olla seuran rekisterissä ja katsastettuina. Normaali katsastus ei kuitenkaan korvaa veneen mittausta eikä esim. monissa avomerikilpailuissa vaadittavaa turvallisuuskatsastusta.

SPS:n venekunnat ovat voittaneet Suomen mestaruuksia eri luokissa sekä menestyneet myös kansainvälisesti, etunenässä Thomas Johansonin ja Espoon Pursiseuran Jyrki Järven 49er-luokan olympiakulta Sydneystä vuonna 2000. Tompen muita huippusuorituksia ovat Laserin maailmanmestaruus 1993 ja Euroopan mestaruudet 1991 ja 1992, sekä 49erin MM-pronssi vuonna 2000. Jyrki Taiminen puolestaan voitti E-jollien MM-kullan 1990. Molemmat on valittu Suomen Purjehtijaliiton vuoden purjehtijaksi, ja 1990 SPS valittiin vuoden pursiseuraksi menestyksellisen kevytvenetoiminnan ansiosta.

SPS:n seuramestaruus ratkotaan Olympiamalja-kilpailussa loppukesällä tai syksyllä.

Junioritoiminta

Kesäaikaan SPS järjestää sekä vasta-alkajille että pitemmälle ehtineille junioreille kursseja kysynnän mukaan. Kurkseista tiedotetaan seuran verkkosivuilla ja *Purren* kevätnumerossa.

Junioritoimintaan kaivataan jatkuvasti uusia voimia. Kaikki talkooapu on tervetullutta, ja erityisesti vanhempien toivotaan osallistuvan toiminnan järjestämiseen. Purjehdustaitoa tai seuran jäsenyyttä ei edellytetä. SPS:n jäsenet voivat suorittaa seuran kustannuksella Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n juniorivalmentajien ja -ohjaajien valmentajakurssin.

Junioritoimintaa varten seuralla on myös Hai-vene *Hai-Vei III*. Kaikki kiinnostuneet ovat tervetulleet mukaan sen toimintaan, josta tiedotetaan mm. *Purren* kevätnumerossa.

Kevytvenetoiminta

Kevytveneilijöiden pukutila eli ns. junnukämpä sijaitsee telakkavajassa. Työille on oma pukutila. Tilat ovat lämpimiä, mutta toistaiseksi melko askeettisia. Suihkut sijaitsevat rivitalossa (ks. yllä Sosiaalitalat). Jos säilytät varusteitasi pitempään junnukämpässä tai telakkavajassa, merkitse ne nimilapulla.

Valmennusta ja koulutusta pyritään järjestämään purjehtijoiden halukkuuden ja mahdollisuuksien mukaan.

12 Tågholmen

SPS:n saaripalsta sijaitsee Tågholmenissa Porvoon saaristossa Pirttisaaren ja Bodön saariryhmässä valaistun väylän varrella (ks. liitteenä oleva kartta). Tågholmen löytyy rannikkokartalta nro 17 ja pienoismerikarttasarja A:n lehdeltä 717 paikasta 60°10,5'N, 25°26,4'N. Sirpalesaaren ja Tågholmenin välinen etäisyys on väyliä pitkin mitattuna noin 16 mpk.

Varsinaisesti SPS omistaa Kiinteistöosakeyhtiö Stora Bodön osakkeita, jotka oikeuttavat rakennuspaikan (kartassa Y2002–23740/2) hallintaan Tågholmenilla. Ko. yhtiöllä on kaikkiaan 15 tällaista rantakaavan mukaista palstaa, joista SPS:n ja Vartiokylän Ranta- ja Venekerhon palstat sijaitsevat Tågholmenissa ja muut Bodössä yksityisinä kesämökkitoimintoina. Lisäksi yhtiö omistaa yhteisalueita, joille on kaavoitettu virkistysalueita, uimarantoja ja venesatamia. Osa yhteisalueesta sijaitsee Tågholmenissa, joten periaatteessa osa saaresta on kiinteistöyhtiön kaikkien osakkaiden käytettävissä.

Satama

Tågholmenin koillispuolella on suojainen lahti, jota sekä SPS että vartiokyläläiset käyttävät satamana. Tågholmenin pohjoispuolitse kulkevalta laivaväylältä lahteen opastaa kolme merikarttoihin merkitsemätöntä viittaa, sisään tullessa etelä-, pohjois- ja eteläviitta. Heti viittojen takana on kivikkoista ja matalaa, joten ne kannattaa ottaa vakavasti.

SPS:n palsta sijaitsee saaren suojaisemmalla puolella, ja meren puoleinen ranta on kiinteistöyhtiön yhteisaluetta. Sisään tullessa rannan laitureista ensimmäinen on SPS:n (vihreät poijut). Sirpalesaaresta poiketen peräkiinnitys tapahtuu yhdellä köydellä. Samaan poijuun voi kiinnittyä useampikin vene, ja jos veneitä on paljon, ulommat voivat käyttää ankkuria.

Lahdella olevat haalauspoijut kuuluvat Bodön puolella sijaitseville Jonassonin veljesten telakoille. Jonassonit tarjoavat korkeatasoista telakointi- ja korjauspalvelua sekä rakennus- ja kuljetusurakoita. SPS on usein käyttänyt heidän palvelujaan.

Bodössä noin kilometrin päässä Tågholmenista pohjoiskoilliseen on yleinen laituri, jolla käy kauppavene *Christina* muutaman kerran viikossa. Sen aikataulu on sekä ko. laiturilla että Tågholmenin grillikatoksessa. Aikataulu voi kesän aikana muuttua, joten se kannattaa tarkistaa *Christinan* verkkosivuilta.

Rakennukset ja säännöt

SPS:n palstalla on sauna, puucee, grillikatos ja varastorakennus. Muut rakennukset ovat yhteiskäytössä, mutta varasto on saaren isäntien hallinnassa. Isännät ottavat mielellään vastaan ehdotuksia saaren kehittämiseksi; heidän yhteystietonsa saat verkkosivuiltamme ja *Vuosikirjasta*. Myös Tågholmenia hoidetaan talkoilla, joihin kaikki ovat tervetulleita.

Rannan lipputangossa pidetään normaalisti seuran viiriä, ja lippu nostetaan yleensä vain juhlatilaisuuksissa. Grillikatoksessa on vieraskirja, johon kaikkien toivotaan merkitsevän käyntinsä ja mahdolliset kommenttinsa.

Tågholmeniin on vuosien varrella syntynyt omat käyttäytymissäännöt. Tärkeimmät niistä ovat saaren luonnonsuojelu ja kaikkien viihtyvyydestä huolehtiminen. Esimerkiksi lipunlaskun jälkeen veneissä ja laiturilla on vältettävä melua yörauhan takaamiseksi.

TÄRKEÄÄ: Avotulen teko saarella on kielletty jo siksikin, että maa on kiinteistöyhtiön omistuksessa. Maa on usein myös hyvin kuivaa. Tulenteke on siksi sallittu vain grillikatoksessa, omissa grilleissä ja saunan pesässä.

Tupakoitsijoiden on huolehdittava tikkujen ja tumppien huolellisesta sammuttamisesta. Polttopuuna käytetään vain saareen tuotua tai rantaan ajautunutta puuta, eikä saaren puista saa myöskään taittaa esimerkiksi saunavihtoja.

Saarella kulkeminen tulisi rajoittaa vain poluille, ja vartiokylälaisten palstalla liikkumista tulee välttää. Koirat on pidettävä kytkettyinä ja lintujen pesimäaikaan on talutushihna pidettävä riittävän lyhyenä. Saarella pesii mm. haahkoja, joiden munat joutuvat helposti lokkien ruuaksi, jos emolintu pelästyy ja jättää pesän.

Saunan avaimen voi lunastaa toimistolta. Saunan kiuas on uusittu 2010, ja on ehdottoman **TÄRKEÄÄ**, että merivettä ei heitetä kiukaalle. Makeaa vettä voi jokainen tuoda Sirpalesaaresta kanistereilla, joita on vartiokopin hyllyllä tätä tarkoitusta varten. Saunassa noudatetaan yleistä siisteyttä muidenkin saunojen viihtymisen takaamiseksi.

Tågholmenissa on kaksi soutujollaa seuralaisten käyttöön. Niiden perään voi kiinnittää myös oman peräprutkun. Pienempään jollaan sopii enintään 2 hv moottori, isompaan 4–5 hv. Saarella on myös kaksi optaria yhteiskäytössä. Yksityisomaisuutta olevaa kahden hengen kajakkia saa myös käyttää, kunhan muistaa kohdella sitä hyvin ja palauttaa paikalleen.

Kiinteistöyhtiön kautta SPS:n jäsenillä on kalastusoikeus Bodön ja Pirttisaaren ympäristössä Pörtö Bodö fiskelagin vesillä. Kalastuskunnan vesialueet ovat nähtävissä Tågholmenissa varastovajan ilmoitustaululla.

Huomaa myös kalastuskielto-alueet. Grillikatoksen vieraskirjalaatikossa on muovisia lupaprikkoja, jollainen pitää kiinnittää verkonmerkkiin.

Yli 18-vuotiaalla kalastajalla pitää olla myös kuitti suoritetusta valtion kalastuksenhoitomaksusta. Yhdellä vieheellä (virvelillä tms.) saa kalastaa ilman kalastuskunnan lupaa, jos on lunastanut kalastuksenhoitomaksun lisäksi läänikohtaisen vieheluvan. Mato-ongintaan ei tarvita lupaa, mutta madot täytyy tuoda muualta.

Puuceessa käytetään kuoriketta, ja jokainen huolehtii omasta vessapaperistaan. Vessassa on telineitä, joihin rullan voi nimikoituna jättää. Tågholmenissa ei ole jätehuoltoa, vaan jokainen vie roskansa pois saaresta.

13 Toimi- ja lautakunnat

Erilaisilla toimi- ja lautakunnilla on keskeinen asema seuran toiminnan pyörittämisessä. Lautakuntia ovat mm. kilpailulautakunta, junioritoimikunta, katsastuslautakunta sekä klubitoimikunta. Klubitoimikunta pitää buffettia rivitalossa sijaitsevassa klubihuoneessamme huhti- ja lokakuun viikonloppuina sekä ideoi ja järjestää muuta toimintaa, mm. grilli-iltoja ja jokakeväisen sammutinkatsastuksen.

Jos olet kiinnostunut jonkun lautakunnan toiminnasta, tervetuloa mukaan! Vastuuhenkilöiden nimet ja yhteystiedot saat verkkosivuiltamme ja *Vuosikirjasta*.

14 Kokoukset ja sosiaalinen toiminta

SPS:lla on vuosittain kaksi sääntömääräistä yleistä kokousta, maaliskuun loppuun mennessä pidettävä kevätkokous ja marraskuun loppuun mennessä pidettävä syyskokous. Kevätkokouksessa käsitellään edellisen vuoden toimintakertomus ja tilinpäätös, syyskokouksessa valitaan seuraavan toimikauden hallitus ja tilintarkastajat sekä vahvistetaan toimintasuunnitelma ja budjetti.

Hallitus kokoontuu heinäkuuta lukuun ottamatta kerran kuukaudessa.

Säännöllisesti järjestettäviä yhteisiä juhlia ovat lipunnosto 1.5. sekä lipunlasku ja kauden päätösjuhla syys-lokakuun vaihteessa. Myös seuran täyttäessä tasakymmeniä on juhlittu; suuria tapahtumia olivat seuran 100-vuotisjuhla vuonna 2013 sekä telakkavajan 100-vuotisjuhla vuonna 2017.

Vähemmän muodollista, mutta yhtä mukavaa yhteistä aikaa vietetään Sirpalesaaren laitureilla, kallioilla ja ravintolassa sekä Tågholmenin iltanuotiolla. Myös talkoot ovat paitsi hyödyllistä yhteen hiileen puhaltamista, mukava tilaisuus tutustumiseen ja yhdessäoloon. Ideoita esimerkiksi retkien ja muiden tapahtumien toteuttamiseksi saa mielellään esittää hallituksen klubitoimintavastaavalle.

15 Muita asioita

SPS:n toimistosta voi ostaa seuran tunnuksella varustettuja perälippuja, viirejä, rintamerkkejä, tarroja jne.

Mantereella yhteysvenelaiturin toisella puolella on SPS:n varustelulaituri, johon veneen voi kiinnittää lyhyeksi ajaksi. Yhteysveneen kuljettajalta saa tarvittaessa autoon pysäköintiluvan, jolla saa väliaikaisesti pysäköidä laituralueelle.

Sirpalesaarella on yhteiskäytössä neljät laiturikärryt, joiden paikka on yhteysvenelaiturin läheisyydessä. Kärryt tulee palauttaa paikoilleen käytön jälkeen. Ravintolalla on omat kärryt, joita seuralaisten ei pidä lainata, ja joillakin seuralaisilla on omia kärryjä.

Seuran sähkömittarin kautta tulevaa sähköä saa käyttää tarpeen mukaan. TÄRKEÄÄ: Sähkön säästämisen ja palovaaran takia kaikki sähkölaitteet pitää kytkeä irti verkosta saaresta poistuttaessa. Akkujen säilyttäminen ja lataaminen telakkavajassa on kielletty. Telakkavajassa ja -kentällä sekä laitureilla on lisäksi rajallisesti pistorasioita, joita ei pidä tarpeettomasti varata omaan käyttöön.

Vesijohtovettä saa käyttää tarpeen mukaan, kunhan välttää turhaa juoksuttamista. Seura maksaa kaupungille jokaisesta vesikuutiosta. On hyvä muistaa, että telakkakentällä ja laitureilla veden hinta on edullisempi kuin sisätiloissa ja marinarakennuksen hanasta juoksutettuna, sillä niistä peritään myös jätevesimaksu.

Marinarakennuksen päädyssä on entinen telakkamestarin asunto, jonka seura on vuokrannut ravintola Saarelle. Asunnossa asuu satamaisäntä eli yhteysliikennettä hoitava Lauri Snellman.

Kaikkien veneenomistajien on siivottava kevätkunnostuksen yhteydessä syntyneet roskansa ennen veneen vesillelaskua. Roskat suositellaan vietäväksi mantereen puolella olevaan Moolok-säiliöön. Sirpalesaarella marinarakennuksen päädyssä on myös pienempiä jäteastioita, mutta pääsääntöisesti kukin vie myös veneretkillä syntyneet roskansa pois saaresta.

Kunnostustöissä syntyy myös ongelmajätettä, kuten myrky- ja muut maalit, lakat, puunsuoja- ja kyllästysaineet, liimat, jäteöljyt, hartsit, liuottimet, romuakut, paristot sekä vanhentuneet hätäraketit ja -soihdut. Raketit ja soihdut voi viedä poliisille, ja muu ongelmajäte viedään pois saaresta niille tarkoitettuihin keräyspisteisiin. HSY:n lähin kierrätyspiste sijaitsee Telakkakadun päässä Eiranrannassa. Meripelastusseurat järjestävät keväisin harjoitusammuntoja, joissa vanhoista raketeista pääsee eroon ja samalla voi harjoitella niiden käyttöä.

Matkapurjehtijoiden toivotaan ilmoittavan kauden lopulla pisimmät kesän aikana tekemänsä matkat hallituksen matkapurjehdusvastaavalle. Joka vuosi pisimmän matkapurjehduksen tehnyt palkitaan kommodori Pentti Heikkilän kiertopalkinnolla. Tietojen keruun tavoitteena on myös saada kuva seuralaisten aktiivisuudesta, jolla voidaan esimerkiksi osoittaa Helsingin kaupungille SPS:n tarjoavan helsinkiläisille hyvät edellytykset purjehdusharrastukseen.

Kaikki Sirpalesaarella säilytettävä oma omaisuus tulee merkitä nimilapulla (tikkaat, pukit, omat tönarit jne.).

Kunnioita Sirpalesaaren linnustoa ja kasvillisuutta. Koirat pidetään saarella kytkettyinä. Välillä saareen on jouduttu rottien takia asettamaan myrkkysyöttejä, jotka ovat koirille vaarallisia.

Torninosturia käytettäessä on syytä olla erityisen varovainen koirien ja lasten kanssa, sillä nosturi liikkuu kiskoilla jatkuvasti. Lapsia varten marinarakennuksen ja ravintolan välissä on keinuja ja hiekkalaatikko.

Käytä Sirpalesaarta, Tågholmenia ja niiden palveluja säästäväisesti ja vastuuntuntoisesti – ne ovat omiasi.

Tervetuloa joukkoon!