

## TELAKKAVAJAN TURVALLISUUSUUNNITELMA

Telakkavaja on yli satavuotias rakennus, joka pyritään pitämään olosuhteiltaan ja rakenteiltaan toimintakuntoisena. Kuitenkin, yhdessä sinne telakoitujen veneiden kanssa, kokonaisuus sisältää erilaisia riskitekijöitä, joita jäljempänä annetuilla ohjeilla pyritään välttämään. Jokainen vajaan telakoidun veneen omistaja, vajassa työskentelevä tai siellä asioiva toimii vajassa omalla vastuullaan.

### RISKIEN TUNNISTAMINEN JA NIIHIN VARAUTUMINEN

#### Tulipalon riski

Tulipalon riskin aiheuttavat muun muassa:

Vikaantuneet sähkölaitteet, -koneet ja -kytkennät tai laitteiden väärä käyttö

Varautuminen:

- Pistotulppia kytkettäessä pistorasioihin johtoon on tehtävä aina vedonpoisto.
- Sähkölaitteita kuten lämmittimiä, kosteuttajia yms. ei koskaan saa jättää valvomatta esim. yön yli.
- Kuumailmapuhaltimen käyttö on lähtökohtaisesti kiellettyä ja vaatii poikkeustapauksissa hallituksen tulityösuunnitelmassa valtuuttaman henkilön antaman tulityöluvan. Maalinpoistoon tarkoitettun infrapunälämmittimien, ns. *speedheater*-laitteiden käyttö on sallittua joko tulityöluvan antajan tai kiinteistöstä vastaavan hallituksen jäsenen tai vajapäällikön antaman luvan ja perehdytyksen perusteella.
- Kipinöitä ja/tai kuumenemista aiheuttavien katkaisulaitteiden käyttö on kielletty.
- Halogeenipolttimoiset työmaavälisimet aiheuttavat kaatuessaan merkittävän syttymisriskin. Vajassa sallitaan vain led- työmaavälisimet ja loisteputkivälisimet.

Itsesytytysvaara hartseissa ja erilaisissa öljyissä

Varautuminen:

- Joissain kaksikomponenttiepoksissa ja akryyleissa on itsesytytyksen vaara. Näitä käytettäessä on huolehdittava, ettei niitä jätetä avonaisissa tai palavissa astioissa vajaan.
- Esim. pellavaöljykäsittelyihin käytetyt rätit ja levittimet tulee poistaa vajasta käytön jälkeen.

Yleinen varautuminen

- Yleisestä siisteydestä huolehtiminen, helposti syttyvän lastun ym. siivoaminen.
- Riittävä määrä selkeästi merkittyjä jauhesammuttimia ja niiden sijaintikartta.

### TUPAKOINTI JA AVOTULEN TEKO ON KIELLETTY VAJASSA.

#### Kaatumisen ja putoamisen riski

Telakointipukkien jalakset, erilaiset telineet ja tukirakenteet, työkalut, tarvikkeet sekä joissain olosuhteissa puutteellinen valaistus aiheuttavat kaatumisriskin.

Varautuminen:

- Telakoitujen veneiden säilytyspukit ja niiden ympäristö pidetään siistinä ja esim. jatkojohdot koilataan lenkeille pois kulkuteiltä silloin kun niitä ei käytetä.
- Valaistus työalueella pyritään pitämään riittävänä käyttämällä tarvittaessa työmaavälisimia (led-valonlähde).

Työskentely telakoitujen veneiden kansilla sekä erilaisilla tilapäisillä telineillä aiheuttavat putoamisriskin. Lisäksi erityisesti MASTOULLAKON kulkutikkaat ovat puutteelliset ja varsinainen ullakotaso ilman suojaiteita. Näin ollen siellä työskentely ja liikkuminen edellyttää erityistä varovaisuutta.

Varautuminen:

- Veneiden kannelle noustaessa käytetään riittävän tukevia tikkaita ja varmistetaan niiden vakaasta asettamisesta.
- Mahdolliset työskentelytelineet tehdään vakaiksi ja niiden kunto varmistetaan. Telineitä rakennettaessa pitää kuitenkin huolehtia, että veneiden välissä säilyy riittävät kulkutiet.
- Mastoullakolla työskentely edellyttää erityistä tarkkaavaisuutta ja huolellisuutta.

## **VAJATELAKOINNIN TURVALLISUUSUUNNITELMA**

Veneiden siirrot telakoinnin yhteydessä vajaan tai vajasta ulos sisältävät riskejä, jotka on pyritty tunnistamaan ja niihin varautumaan seuraavissa ohjeissa. Vajaan telakoitujen veneiden omistajat sitoutuvat noudattamaan näitä ohjeita.

Veneen omistaja

Veneen omistaja huolehtii siitä, että vene on tuettu riittävästi kaikissa tilanteissa vajassa ollessaan. Telakoitavan veneen omistaja saa vajapäälliköltä perehdytyksen telakointiin ja toimimiseen vajassa.

Telakointipukki

Telakointipukin tulee olla riittävän tukeva kestämään veneen siirto käsivoimin tai konevinssillä. Erityistä huomiota tulee kiinnittää sivuttaistukien vahvuuteen, kiilojen kiinnitykseen siirron aikana sekä sivuttaistukien keskinäiseen sitomiseen. Pukin tulee olla riittävän vankka myös vaakasuunnassa. Muodon muutos estetään esim. diagonaalisella tuella. Mikäli telakointipukki ei täytä esitettyjä vaatimuksia, voi vajapäällikkö estää veneen siirron.

Veneiden siirto

Veneiden siirto toteutetaan vajapäällikön johdolla ja veneenomistajan tai hänen valtuuttamansa henkilön läsnä ollessa. Vajapäällikkö voi valtuuttaa veneen siirron tai siirron ohjaamisen siihen perehdytetylle henkilölle. Veneet siirretään teleille ja teleiltä yksi teli kerrallaan erityistä huolellisuutta noudattaen.

## **RISKIEN TUNNISTAMINEN JA NIIHIN VARAUTUMINEN**

Riskejä siirroissa ovat:

Veneen kaatuminen

Varautuminen:

Venettä ohjaavat henkilöt sijoittuvat niin, että he eivät ole telakointipukkien sivutukien välissä, ja varmistuvat mahdollisesta väistösuunnasta.

Vinssivaijerin katkeaminen

Varautuminen:

Kaikki siirtoon osallistuvat sijoittuvat niin, että eivät joudu vinssin, vinssivaijerin tukipisteen ja veneen muodostaman kolmion sisäpuolelle.

Sähkövinssiä käytettäessä vinssin toimintaa valvoo erillinen henkilö.