

SPS – Suomalainen Pursiseura ry
Sirpalesaari, Helsinki
60° 9' 7" N 24° 56' 46" E

Postiosoite ja toimisto
talvella Raatimiehenkatu 2 E 42 b, 00140 Helsinki
kesällä Sirpalesaari

Yhteystiedot
puh. 050 342 2836
info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi



TIETOA UUSILLE JÄSENILLE

Hyvä uusi jäsen,

Tästä tietopaketesta ja sen liitteistä saat perustiedot Suomalaisen Pursiseuran toiminnasta. Lisätietoja voit huoletta kysyä muilta jäseniltä, suosittelijoiltasi sekä seuran toimistosta, toimihenkilöiltä ja hallituksen jäseniltä. Hallituksen kokoonpanon, vastualueet ja yhteystiedot löydät seuran verkkosivuilta.

Tervetuloa Suomalaiseen Pursiseuraan!

Sisältö

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 1 SPS:n toiminnasta | 10 Ympäristöasiat |
| 2 SPS:n historiaa | Jätteet ja kierrätys |
| 3 Sirpalesaari | Eliönestomaalit |
| Toimisto ja maksut | Telakan siisteys |
| Yhteysliikenne ja ylikulku | 11 Tiedotus |
| Vierasveneet | Julkaisut |
| 4 Satama ja telakka | Ilmoitukset |
| Telakointi | Verkkosivut ja ilmoitustaulut |
| Mastot | 12 Kilpailutoiminta |
| Työpajatilat | Kilpailujen järjestäminen |
| Marinakomerot | Kilpailuihin osallistuminen |
| 5 Sosiaalitulat | Junioritoiminta |
| 6 Ravintola Saari | Kevytvenetoiminta |
| 7 Katsastus | 13 Tågholmen |
| 8 Vartiointi | 14 Matkapurjehdus |
| 9 Talkoot | 15 Toimi- ja lautakunnat |
| | 16 Kokoukset ja sosiaalinen toiminta |
| | 17 Muita asioita |

1 SPS:n toiminnasta

Suomalaisen Pursiseuran säännöissä seuran tarkoituksiksi mainitaan muun muassa herättää ja ylläpitää harrastusta purjehdusurheiluun, retki- ja matkapurjehdukseen sekä merenkulkuun. Kilpailut, koulutustilaisuudet, eskaaderipurjehdukset sekä muu purjehdushenkkinen yhdessäolo ovat osa toimintaamme, jolla pyritään jäsenten, erityisesti nuorten, merimiestaitojen ylläpitämiseen ja kehittämiseen.

Seuran satama- ja telakkapalvelut toimivat Sirpalesaareissa Helsingissä, ja retkisaari Tågholmen sijaitsee Porvoon saaristossa Pirttisaaren ja Bodön saariryhmässä. Ajankohtaisista asioista tiedotetaan sekä seuran verkkosivuilla että sähköpostitse neljä kertaa vuodessa ilmestyvässä sähköisessä uutiskirjeessä. Seuran *Vuosikirja* ilmestyy vuodenvaihteen tienoilla.

SPS on sekä Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n että Suomen Liikunta ja Urheilu ry:n (SLU) jäsen. Siten olemme muiden seurojen ja luokkaliittojen kanssa mukana kattojärjestöjen päätöksenteossa.

2 SPS:n historiaa

Helsingin vanhin purjehdusseura on vuonna 1861 perustettu Nyländska Jaktklubben (NJK), ja vuonna 1913 perustetulla SPS:lla (tuolloin Suomalainen Pursi-Seura) on kunnia olla kaupungin vanhin suomenkielinen purjehdusseura. Seuran tukikohta oli vuoteen 1961 asti Nihtisaari nykyisen Sompasaaren alueella. SPS muutti Sirpalesaareen vuonna 1962 Helsingin sataman laajentuessa ja Nihtisaaren jäädessä täyttömaan alle, ja nyt alueelle rakentuu uusi Kalasataman kaupunginosa.

SPS:n historia on osa Helsingin merellistä historiaa. Seuran aineistoja vuodesta 1913 eteenpäin on tallennettu Suomen Urheiluarkistoon tutkijoiden ja muiden kiinnostuneiden saataville, ja seuran vanhat valokuvakokoelmat ovat Helsingin kaupunginmuseolla. SPS:n verkkosivuilla on lyhyt katsaus seuran historiaan.

3 Sirpalesaari

Sirpalesaari on Helsingin kaupungin puistoaluetta, jonka SPS on vuokrannut. Seura omistaa saaren rakennukset. Nykyinen päärakennus eli seuramaja valmistui vuonna 1963, ja sitä vanhemmassa suuressa telakkavajassa toimi 1900-luvun alkupuolella konetehdas. 1960-luvulla valmistunut telakka uudistettiin 1980–1990-luvun vaihteessa.

Seuramajassa toimii SPS:n vuokralaisena kesäravintola Saari (A&S Restaurants), ja saari on muutenkin kävijöille avoin telakka-alue lukuun ottamatta. Sirpalesaaren palvelut ja tärkeät paikat selviävät parhaiten liitteenä olevasta kartasta.

Toimisto ja maksut

SPS:n toimistonhoitajana toimii osa-aikaisesti Merja Pynnä. Toimisto sijaitsee toukokuun alusta syyskuun loppuun Sirpalesaareissa, ns. rivitalossa ravintolaa vastapäätä. Touko-kesäkuussa ja elo-syyskuussa toimisto on auki tiistaisin ja torstaisin klo 17.10–19.30. Heinäkuun toimisto on suljettu.

Lokakuun alusta huhtikuun loppuun toimisto päivystää osoitteessa Raatimiehenkatu 2 E 42 b, 00140 Helsinki. Talvikaudella toimisto on auki torstaisin klo 17–18.30.

Toimistolta voi ostaa mm. avaimen klubihuoneeseen ja saunoihin. Kaikki kuluvan vuoden voimassa olevat maksut ja hinnat voit tarkistaa seuran verkkosivuilta.

Yhteysliikenne ja ylikulku

Yhteysliikennettä Merisatamanrannasta Sirpalesaareen hoitaa Ferra Oy/satamaisäntä Lauri Snellman (puh. 050 340 1512, lauri.snellman@ferra.fi). Liikennöinti tapahtuu pursiseuran omistamilla *Nihti* ja *Mikko Pitkäniemi* -aluksilla. Lähtölaituri Merisatamassa on Ursinilaituri Pihjalasaaren lähtölaiturin vieressä.

Liikenne alkaa jäätilanteen salliessa huhtikuussa. Toukokuun alusta syys-lokakuun vaihteeseen alus kulkee pääsääntöisesti 20 minuutin välein. Lokakuun alkupuolella on vielä päivittäinen liikenne harvennetuin aikatauluin, ja sen jälkeen viikonloppuisin loka-marraskuun vaihteeseen. Tarkemmat kulkuajat kannattaa tarkistaa Ferran verkkosivuilta tai laiturin ilmoitustaululta. Myös ajantasaiset tiedot yhteysveneiden kausilippujen hinnoista ja hankkimisesta löytyvät osoitteesta www.ferra.fi.

Oman jollan käyttäminen on myös mahdollista, sillä seura on vuokrannut jollapaikkoja kaupungilta mantereen puolelta Café Caruselin takaa. Paikkoja voi hakea seuran verkkosivuilta avautuvalla lomakkeella.

Talvikaudella marraskuun puolivälistä huhtikuun puoliväliin Sirpalesaareen pääsee jalkaisin Uunisaarten, Liuskasaaren ja Liuskaluodon kautta ponttonilaitureita pitkin. Jos kulkee jätse, kannattaa välttää virtapaikkaa Sirpalesalmessa.

Vierasveneet

Myös vierasveneet ovat tervetulleita Sirpalesaareen. Sisääntuloväylän syvyys on 1,8 metriä, mutta aallonmurtajan poijupaikoilla syvyys on 2,4 metriä, joten isommatkin veneet voivat rantautua turvallisesti. Erikseen merkityjä vieraspaikkoja ei ole, ja tullessa on hyvä kiinnittyä ensin ravintolan merkitylle paikalle (4 kpl) ja tiedustella satamaisäntä Lauri Snellmanilta vapaata vieraspaikkaa.

Jos veneen syväys on 2 metriä tai enemmän, kannattaa matalalla vedellä lähestyessä varoa Sirpalesalmen eteläviitan läheisyyttä ja Uunisaaren koillispuolen salmea, mistä kannattaa sujahtaa varovasti lähempää mannerta.

Seuraan kuulumattomilta vierasveneiltä peritään vuorokausimaksu ja viikon tai pitempään viipyviltä viikkomaksu. Myös seuraan katsastetuilta mutta muualla säilytettäviltä veneiltä peritään pieni yöpymismaksu. Sekä satamaisäntä että kulloinkin vuorossa oleva vartija voi periä yöpymismaksun.

4 Satama ja telakka

Sirpalesaaren vene- ja telakointipaikkoja haetaan seuran verkkosivuilta avautuvilla lomakkeilla. Sopimukset ovat voimassa toistaiseksi edellyttäen, että maksut suoritetaan asianmukaisesti. Venepaikan sijaintia voidaan kuitenkin joutua muuttamaan, jos esimerkiksi veneiden koko vaatii uudelleenjärjestelyä. Päivitetyt satama- ja telakkasäännöt sekä kunkin vuoden maksut julkaistaan vuosittain seuran verkkosivuilla.

Venepaikat sijaitsevat Eskaaderisatamassa Sirpalesaaren länsipuolella (aallonmurtaja ja ns. Laten liuska) ja Regattasatamassa saaren itäpuolella (kaksi ponttonilaituria, ns. sisäsatama). Suuremmat veneet sijoitetaan Eskaaderisatamaan, jossa on sekä poiju- että asiapaikkoja. Ponttoneilla on sekä poiju-, kylki- että aisapaikkoja enimmäkseen pienemmille veneille. Peräkiinnitys tapahtuu kahdella köydellä. Kentällä on paikkoja kevytveneille, joilla on oma rantakärky.

Telakointi

Telakointi Sirpalesaareissa on mahdollista sekä telakkakentällä että telakkavajassa. Kentälle telakointi sujuu kätevästi 1989 hankitulla torninosturilla. Nosturin maksimikapasiteetti on 7,7 tonnia, mutta niin painavia veneitä voidaan nostaa vain rajoitetulla säteellä.

Nosto- ja laskuajat varataan internetissä venekerhot.fi/sps -palvelun kautta (kuten muutkin varaukset, ks. jäljempänä). Nostot ja laskut hoitaa seuran jäsenten muodostama telakkaryhmä. Jos haluat mukaan porukkaan, ilmoittaudu telakkapäällikkö Timo Johanssonille, yhteystiedot löydät verkkosivuilta.

Telakkavajan paikkoihin on puuveneillä etuoikeus. Myös puuveneet nostetaan torninosturilla, mutta niiden siirtäminen sisään ja ulos vaatii myös lihasvoimaa eli käytännössä vajan käyttäjiltä erillisiä talkoopäiviä.

Seuralla on vuokrattavia telakointitukia, joita voi varata telakointihakemuksen yhteydessä sekä ilmoittamalla tarpeesta telakkapäällikölle.

TÄRKEÄÄ: Telakkavajassa on kiinnitettävä erityistä huomiota paloturvallisuuteen, sillä satavuotiaan

rakennuksen puurakenteet ovat syttymisherkkiä. Tupakointi, tulityöt (esim. räällän käyttö) ja avotulen teko on kielletty. Ota selville sammuttimien sijainti vajassa! Vajasta telakointipaikan saavia informoidaan erikseen tarkemmista turvamääräyksistä. Verkkosivuillamme on julkaistu seuran tulityöohje sekä vajan turvallisuussuunnitelma (avaa päävalikosta kohta MA).

Mastot

Seuran jäsenet voivat käyttää Sirpalesaaren mastonosturia veloitusetta. Nosturi on lukittu, ja avaimen voi ostaa satamaisännältä tai toimistosta. Ulkopuolisille mastonosturin käyttäminen on maksullista. Kaikki seuralaiset voivat avata nosturin ulkopuolisten käyttöön ja periä maksun. Vartiotuvassa on tätä varten rahalipas ja kuittivihko sekä turvaaljaat.

Jos telakoit veneesi muualle, mutta jätät maston talvisäilytykseen Sirpalesaareen, siitä täytyy sopia. Sopimus tehdään samalla lomakkeella, jolla haetaan talvitelakointipaikkaa (rastitetaan VAIN MASTO). Jos vene telakoidaan Sirpalesaareen, mastonsäilytyksestä ei veloiteta erikseen.

Mastotelineet sijaitsevat telakkavajan seinustoilla sekä telakan läheisellä kalliolla. Saareissa on käytettävissä yksi mastokärky. Suuret mastot voidaan nostaa ja laskea mobiilnosturilla erillismaksusta, jolloin veneen nosto- ja laskuvarauksen yhteydessä rastitetaan kohta MASTON KÄSITTELY.

Työpajatilat

Telakkavajassa on höylä- ja ruuvipenkillä sekä perustyökaluilla varustettu verstashuone. Verstas on kaikkien seuralaisten käytettävissä, kunhan muistaa palauttaa työkalut käytön jälkeen omille paikoilleen ja siivota jälkensä. Telakkavajan yhteydessä on myös monipuolisemmin varustettu työpaja, joka on vain telakkaryhmän käytössä.

Marinakomerot

Tavaroiden säilytykseen tarkoitettut marinakomerot sijaitsevat erillisessä marinarakennuksessa sekä telakkavajassa. Viime vuosina kysyntää on ollut paljon, ja komeroita vuokrataan heti kun niitä vapautuu. Jonotuslistalle voi liittyä venekerhot.fi/sps -palvelussa.

5 Sosiaalitilat

Sirpalesaaren sosiaalitilat eli WC, suihkut ja sauna sijaitsevat rivitalon telakan puoleisessa päädyssä. Ne ovat kesäaikaan sekä jäsenten, vierasveneilijöiden että ravintolan henkilökunnan käytettävissä. Seuran jäsenet voivat käyttää myös ravintolan WC-tiloja. Naisille on oma WC rivitalossa sijaitsevassa klubihuoneessa.

Saunavaraukset tehdään venekerhot.fi/sps -palvelussa. Saunalla on ohjeet lämmitykseen. Saunan avaimen voi ostaa toimistosta, ja saunamaksut laskutetaan jäseniltä purjehduskauden jälkeen. Sauna on remontoitu vuonna 2017.

Sirpalesaari kuuluu kaupungin vesi- ja viemäriverkkoon, mutta sekä WC:t että vesijohdot suljetaan talveksi. Vain marinarakennuksen seinässä oleva hana jää talvikaudeksi käyttöön (satamaisännän asunnon oven oikealla puolella).

6 Ravintola Saari

Sirpalesaaren seuramajassa toimiva ravintola Saari on osa ulkopuolisen yrityksen liiketoimintaa, jolle SPS on vuokrannut tilat (A&S Restaurants, Anne ja Sakari Tainio). Samaan ravintolaketjuun kuuluvat muun muassa Saslik, Saaga, Savu, Savotta, Saaristo ja La Maison. Sirpalesaaren ravintola Saari on avoinna pääasiallisesti toukokuun alusta syyskuun loppuun.

Ravintola Saarella on täydet anniskeluoikeudet ja hieno kallioterassi, ja se on suosittu juhlapaikka. SPS:n jäsenet voivat käyttää ravintolan sisäänkäynnin tuntumassa sijaitsevaa Pursi-baaria, vaikka ravintolassa olisi

yksityistilaisuus. Ravintola myös tarjoaa SPS:n jäsenille erikoishintaisen pursiaterian, olutta ja viiniä sekä alennuksen lista-annoksista.

Pursi-baarin ja salin lisäksi ravintolan tiloja ovat näköalataso Belvedere sekä Sampo-kabinetti, joka on vuonna 1898 Newcastlessa rakennetun satamamurtaja *Sammon* kapteeninsalonki. Se siirrettiin laivan romuttamisen yhteydessä Sirpalesaareen. Kabinetti peruskorjattiin vuosina 2003–2004 osittain Sampo Oyj:n ja Wihuri Oy:n tuella.

7 Katsastus

Suomalaiseen Pursiseuraan rekisteröidyt veneet tulee katsastaa joka vuosi. Vain katsastuksessa hyväksytty vene saa käyttää seuran lippua. Katsastuksessa noudatetaan Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n vaatimuksia. Jotkut katsastussäännöt perustuvat viranomaismääräyksiin (mm. nestekaasuasennuksen ohjeet ja sammuttimien vuositarkastus). Tarkempia tietoja katsastusvaatimuksista saat seuran *Vuosikirjasta* ja liiton julkaisemasta *Veneilijän vuosikirjasta*.

Katsastukset alkavat toukokuun alkupuolella ja päättyvät kesäkuun alussa. Katsastusajat tulevat huhtikuussa nähtäville **venekerhot.fi/sps** -palveluun ja varaus tehdään sähköisesti ko. palvelun kautta. Juhannuksen jälkeen vene katsastetaan vain erityisistä syistä ja erikseen sopimalla.

Katsastusmaksu maksetaan etukäteen seuran tilille ja kuitti esitetään katsastajalle. Varauslistan kellonajat ovat ohjeellisia, joten katsastukseen kannattaa varata riittävästi aikaa.

Ensimmäistä kertaa SPS:an rekisteröitäville veneille tehdään peruskatsastus samoin kuin silloin, kun omistaja on vaihtunut, edellisestä peruskatsastuksesta on kulunut 5 vuotta tai veneeseen on tehty rakenteellisia muutoksia. Peruskatsastukseen kuuluu maissa tehtävä runkokatsastus sekä normaalia perusteellisempi tarkastus purjehduskunnossa.

Sirpalesaaren telakoitujen veneiden runkokatsastus tehdään ilman eri pyyntöä eikä se edellytä omistajan läsnäoloa. Muualle telakoitujen veneiden omistajat sopivat runkokatsastuksesta joko katsastuspäällikön tai jonkun katsastajamme kanssa.

Peruskatsastuksessa täytetään pöytäkirja, josta veneenomistaja saa kopion. Katsastuspaperit tulee säilyttää veneessä ja esittää seuraavien katsastusten yhteydessä. Peruskatsastuksen yhteydessä veneelle kirjoitetaan uusi alustodistus, joka on myös pidettävä veneessä ja esitettävä vuosikatsastuksessa.

8 Vartiointi

Sirpalesaaren satamaa ja telakkavajaa vartioidaan öisin koko purjehduskauden ajan. Laituri paikan hallintaan sekä kesätelakointiin Sirpalesaareen liittyy vartiovelvollisuus siten, että kukin on velvollinen suorittamaan yhtä monta vartiovuoroa purjehduskauden aikana, kuin hänellä on hallussaan laiturijä ja/tai telakointipaikkoja kauden alkaessa.

Vartiovuorojen varauslista on pääsiäisestä asti saatavilla **venekerhot.fi/sps** -palvelussa, ja varaus tehdään sähköisesti ko. palvelussa. Vuoro varataan 15.5. mennessä.

Vartiokierroksen aikana vartija käy koodilukijalla lukemassa kaikki eri puolilla Sirpalesaarta sijaitsevat koodinapit. Kuittausajankohdat rekisteröityvät turvallisuus-yhteistyökumppanimme dataan, jonka vartiopäälliköt saavat kauden päätyttyä. Lisäksi sähköiseen vartiopäiväkirjaan (**venekerhot.fi/sps**) merkitään vartiovuoron aloitus ja päättyminen, vartiomuistutuksen suorittaminen, suoritettavat vartiokierrokset, mahdollinen ylikulussa avustaminen ja suoritettavat toimenpiteet turvallisuuden ja järjestyksen ylläpitämiseksi (ks. alla).

Telakkavajan paloturvallisuuteen on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Seuralla on alumiininen vartiojolla, jota säilytetään lukittuna mantereeseen puolella. Jolla kannattaa hakea saareen jo ennen vuoron alkua, jolloin sillä voi halutessaan poistua saaresta vartion päätyttyä. Jos jätät jollan päiväksi saareen, merkitse tieto vartiopäiväkirjaan.

Silloin tällöin Sirpalesaassa retkeilevät tai ravintolan asiakkaat eivät huomaa poistua saarelta viimeisellä yhteysveneellä. Silloin vartija pyrkii hyvässä yhteishengessä soutamaan ylimääräisen väen pois saarelta muistaen, ettei vartijoilla ole järjestysmiesvaltuuksia. Kännykkä kannattaa pitää kierroksilla mukana myös mahdollisten sairaustapausten ja tulipalojen varalta.

Vartiointia pidetään kaikissa pursiseuroissa niin tärkeänä, että vartiointiin laiminlyönnistä sakotetaan myös SPS:ssa. Seuramme vartiosääntö on päivitetty vuoden 2021 alussa ja se on julkaistu sekä verkkosivuillamme että *Vuosikirjassa*. Se on saatavilla myös vartiotuvassa. Vartiovelvollisuuksiin on hyvä tutustua huolellisesti ennen vartiovuoron alkua.

9 Talkoot

Sirpalesaassa järjestetään keväisin ja syksyisin talkoot saaren pitämiseksi viihtyisänä ja toimivana. Samoin kuin vartiointiin, myös talkoisiin osallistumista edellytetään kaikilta venepaikan haltijoilta. Kohtuulliseksi talkootyöksi katsotaan 5 tuntia kaudessa, joka kuittaantuu esimerkiksi kahden henkilön 2,5 tunnin työllä. Hyödyllisyytensä lisäksi talkoot ovat hauska sosiaalinen tapahtuma, ja ahkeruus palkitaan lautasellisella soppaa, pannukakulla ja juomalla. Talkoiden ajankohdat ilmoitetaan verkkosivuillamme.

Suuren seuran jäsenissä on monenlaisia ammattihenkilöitä ja asiantuntijoita. Talkoovelvoitteen voi kuitata myös sopimalla telakkapäällikön tai talkoista vastaavan hallituksen jäsenen kanssa jostakin erityisurakasta.

10 Ympäristöasiat

SPS:n ympäristöohjelma otettiin käyttöön vuonna 2015. Se julkaistaan vuosittain *Vuosikirjassa*, ja verkkosivuillamme se avautuu päävalikon Sirpalesaari-kohdan alta.

Ympäristöohjelman mukaisesti tavoitteena ovat mahdollisimman pienet ympäristövaikutukset, erityisesti kiinnitetään huomiota saaren maaperän ja meren kuormitukseen.

Jätteet ja kierrätys

Sekajätteet suositellaan vietäväksi mantereelle, esimerkiksi yhteysaluslaiturin läheisyydessä sijaitsevaan Molokkiin. Sirpalesaassa on jätteiden lajittelupiste, jossa kerätään hyötyjätteitä eli kierrätyskelpoisia jätteitä, kuten lasi, muovi ja metalli. Tarkemmat ohjeet löytyvät verkkosivuiltamme päävalikon Sirpalesaari-kohdan alta (Satama ja telakka > Jäteasiat).

Ongelmajätteet, kuten myrky- ja muut maalit, lakat, puunsuoja- ja kyllästysaineet, liimat, jäteöljyt, hartsit, liuottimet, romuakut, paristot jne. tulee viedä Sortti-asemalle tai ao. keräyspisteisiin. Sirpalesaarta lähin vaarallisen jätteen kontti sijaitsee Neste-huoltamon pihalla Sörnäisten rantatiellä. Vanhoja akkuja vastaanottaa myös Punavuoren Rauta Pursimiehenkadulla.

Vanhentuneet hätäraketit ja -soihdut voi viedä niitä myyviin liikkeisiin. Meripelastusseurat järjestävät keväisin myös harjoitusammuntoja, joissa vanhoista raketeista pääsee eroon ja samalla voi harjoitella niiden käyttöä.

Eliönestomaalit

SPS:n hallitus on päättänyt, että keväällä 2023 ja siitä eteenpäin Sirpalesaassa vesille laskettavissa veneissä ei saa olla pehmeää eikä itsekiillottuvaa myrkkymaalia, ja syksystä 2023 eteenpäin Sirpalesaareen telakoitavissa veneissä ei saa olla pehmeää eikä itsekiillottuvaa myrkkymaalia.

Lokakuussa 2021 päivitetty ohjeistus löytyy SPS:n verkkosivuilta osoitteesta:

https://asiakas.kotisivukone.com/files/testsp.kotisivukone.com/2021/lokakuu_2021_Myrkkymaaleista-1.pdf

Telakan siisteys

Veneen pohjaa kunnostettaessa on huolehdittava maaperän suojaamisesta veneen alla, ja tarvittaessa suojattava myös ilmatila veneen ympärillä. Kaikki pinnoite sekä kaikki muu telakoinnista syntyvä jäte, kuten pienimmätkin muoviroskat sekä nippusiteet, teipit, nailonköysien pätkät, rievut, maalaustarvikkeet jne. tulee päivän päätteeksi kerätä pois. Keväällä ennen vesillelaskua veneen telakointialueen tulee olla huolellisesti siivottu.

Maston tai potkurien säilytykseen ei pidä käyttää ohutta muovia tai muovipusseja, jotka eivät kestä talven sääolosuhteita, sillä repaleinen muovi päättyy tuulen mukana suoraan mereen.

Kaikki telakalla säilytettävä oma omaisuus tulee merkitä nimilapulla (tikkaat, pukit, omat tönärit jne.).

11 Tiedotus

Julkaisut

Seuran tiedotuskanavat ovat verkkosivut osoitteessa www.suomalainenpursiseura.fi ja sähköinen uutiskirje, joka ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Päätoimittajana toimii hallituksen tiedotusvastaava. Myös jäsenet voivat mielellään kirjoittaa juttuja ja mielipiteitä sekä uutiskirjeeseen että *Vuosikirjaan*.

Vuosikirja julkaistaan vuodenvaihteen tienoilla. *Vuosikirja* sisältää seuran säännöt, hallituksen kokoonpanon ja tiedot muista toimihenkilöistä, maksutaulukon, katsastusohjeet jne. *Vuosikirja* postitetaan kaikille jäsenille.

Jäsenistölle tulee myös Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenlehti. Osoitteenmuutoksista voit ilmoittaa seuran toimistoon, josta tieto kulkee keskusliittoon. Pidäthän myös sähköpostiosoitteesi ajan tasalla.

Ilmoitukset

Vuosikirjasta on mahdollista ostaa ilmoitustilaa suuremmille ilmoituksille ja mainoksille. Jäsenten pikkuilmoitukset ovat maksuttomia. Jäsenet voivat kuitenkin osallistua seuran talouden pönkittämiseen hankkimalla julkaisuihin maksullisia ilmoituksia. Mediakortti löytyy verkkosivuilta pdf-lomakkeena. Ilmoituksiin liittyen voi olla yhteydessä hallituksen ilmoitusmarkkinoinnista vastaavaan jäseneseen.

Verkkosivut ja ilmoitustaulut

Seuran verkkosivuja päivitetään jatkuvasti, joten ne ovat ajankohtaisin tietolähde sekä juoksevista että pysyvämmissä asioista. Verkkosivut toimivat osoitteessa www.suomalainenpursiseura.fi, ja myös niiden vastaavana päätoimittajana toimii hallituksen tiedotusvastaava. SPS:lla on myös epävirallinen Facebook-profiili.

Sirpalesaaren ilmoitustaulut sijaitsevat marinarakennuksen telakanpuoleisella seinällä, rivitalossa sijaitsevan kesätoimiston oven vieressä sekä ylikulkuveneissä.

12 Kilpailutoiminta

Kilpailujen järjestäminen

SPS järjestää vuosittain omin voimin tai yhdessä muiden seurojen kanssa purjehduskilpailuja, joista osa on kansallisia tai kansainvälisiä mestaruuskilpailuja. Useimmat kisat ovat ratakilpailuja.

Kilpailujen järjestämisestä vastaa kilpailulautakunta, jota vetää kilpailupäällikkö. Kaikki kilpailutoiminnasta kiinnostuneet ovat tervetulleita mukaan erilaisiin järjestelytöihin. Halukkaat voivat osallistua myös Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kilpailutoimihenkilö-koulutukseen seuran kustannuksella.

Kilpailuihin osallistuminen

Seura tukee aktiivisesti kilpailevia venekuntiaan erikseen haettavilla kilpailuavustuksilla. Hakemukset

tehdään kilpailukauden päätyttyä lokakuun loppuun mennessä. Hakemuslomake löytyy verkkosivuiltamme. Hakemukseen merkitään tiedot hakijasta ja veneestä sekä kunkin kilpailun tiedot ja tulokset. Pääsääntöisesti kilpailuavustuksia myönnetään kilpailumaksujen kattamiseen ja avustussumma on enintään puolet kilpailumaksun suuruudesta.

Kilpailevien veneiden tulee olla seuran rekisterissä ja katsastettuja. Normaali katsastus ei kuitenkaan korvaa veneen mittausta eikä esim. monissa avomerikilpailuissa vaadittavaa turvallisuuskatsastusta.

SPS:n venekunnat ovat voittaneet Suomen mestaruuksia eri luokissa sekä menestyneet myös kansainvälisesti, etunenässä Thomas Johansonin ja Espoon Pursiseuran Jyrki Järven 49er-luokan olympiakulta Sydneystä vuonna 2000. Tompen muita huippusuorituksia ovat Laserin maailmanmestaruus 1993 ja Euroopan mestaruudet 1991 ja 1992, sekä 49erin MM-pronssi vuonna 2000. Jyrki Taiminen puolestaan voitti E-jollien MM-kullan 1990. Molemmat on valittu Suomen Purjehtijaliiton vuoden purjehtijaksi, ja 1990 SPS valittiin vuoden pursiseuraksi menestyksellisen kevytvenetoiminnan ansiosta.

SPS:n seuramestaruus ratkotaan Olympiamalja-kilpailussa loppukesällä tai syksyllä.

Junioritoiminta

Kesäaikaan SPS järjestää sekä vasta-alkajille että pitemmälle ehtineille junioreille kursseja kysynnän mukaan. Kurseista tiedotetaan seuran verkkosivuilla ja uutiskirjeessä.

Junioritoimintaan kaivataan jatkuvasti uusia voimia. Kaikki talkooapu on tervetullutta, ja erityisesti vanhempien toivotaan osallistuvan toiminnan järjestämiseen. Purjehdustaitoa tai seuran jäsenyyttä ei edellytetä. SPS:n jäsenet voivat suorittaa seuran kustannuksella Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n juniorivalmentajien ja -ohjaajien valmentajakurssin.

Kevytvenetoiminta

Kevytveneilijöiden pukutila eli ns. junnukämpä sijaitsee telakkavajassa. Työille ja pojille on omat pukutilat. Tilat ovat lämpimiä, mutta toistaiseksi melko askeettisia. Suihkut sijaitsevat rivitalossa (ks. yllä Sosiaalitulat). Jos säilytät varusteitasi pitempään junnukämpässä tai telakkavajassa, merkitse ne nimilapulla.

Valmennusta ja koulutusta pyritään järjestämään purjehtijoiden halukkuuden ja mahdollisuuksien mukaan.

13 Tågholmen

SPS:n saaripalsta sijaitsee Tågholmenissa Porvoon saaristossa Pirttisaaren ja Bodön saariryhmässä valaistun väylän varrella (ks. liitteenä oleva kartta). Tågholmen löytyy rannikkokartalta nro 17 ja pienoiserikarttasarja A:n lehdeltä 717 paikasta 60°10,5'N, 25°26,4'N. Sirpalesaaren ja Tågholmenin välinen etäisyys on väyliä pitkin mitattuna noin 16 mpk.

Laivaväylältä lahteen opastaa kolme merikarttoihin merkitsemätöntä viittaa, sisään tullessa etelä-, pohjois- ja eteläviitta. Heti viittojen takana on kivikkoista ja matalaa, joten viitat kannattaa ajaa tarkasti.

SPS:n laituri on sisään tultaessa ensimmäinen oikealla. Seuraava laituri kuuluu Vartiokylän Ranta- ja Venekerholle, ja vastapäätä Bodön puolella sijaitsevat Jonassonin veljesten kaksi venetelakkaa. Jonassonit tarjoavat korkeatasoista telakointi- ja korjauspalvelua sekä rakennus- ja kuljetusurakoita. SPS on usein käyttänyt heidän palvelujaan.

Sirpalesaaresta poiketen peräkiinnitys tapahtuu yhdellä köydellä. Samaan poijuun voi kiinnittyä useampikin vene. Satamassa olijat ottavat tulijat vastaan ja järjestävät tilaa, tarvittaessa kahdessa rivissä. Tällöin ulommat veneet voivat käyttää ankkuria. Laiturin sisäpuolelle mahtuu kylkikiinnitykseen yksi pienisyväyksinen vene, kuten folkari. Lahdella olevat haalauspoijut kuuluvat telakoille.

Rannan lipputangossa pidetään normaalisti seuran viiriä, ja lippu nostetaan yleensä vain juhlatilaisuuksissa. Grillikatoksessa on vieraskirja, johon kaikki merkitsevät käyntinsä ja mahdolliset kommenttinsa.

SPS:n palstalla on sauna, puucee, grillikatoks, tiskipaikka ja varastorakennus sekä komposti. Varasto on

saari-isäntien hallinnassa, muut kaikkien käytössä.

Saareen on vedetty sähkö ja se on tarkoitus saada käyttöön kesällä 2021. Seuraa verkkosivuja!

Saari toimii omatoimisen yhteisvastuun periaatteella. Jokainen vie siis pois jätteensä, pilkkoo puita seuraavillekin ja jättää jälkeensä saunavettä – saarellamme ei ole kaivoa. Kuka vain voi tarvittaessa harjata portaista sammalia, pestä saunan tai muuten kohentaa paikkoja tarpeen mukaan. Saaritukikohtaa hoidetaan talkoilla, joihin kaikki ovat tervetulleita.

Puucee

Puuceessa käytetään kuivikkeena etupäässä sahanpurua, joka kerätään talteen sahauspaikalta. Kauhallinen isomman tarpeen päälle riittää. Jos vessapaperi on lopussa, tuo oma rulla-veneestäsi. Reiän alle muodostuva keko on silloin tällöin hyvä kaataa vessan ulkopuolelta löytyvällä lankulla. Puuceehen voi laittaa purun lisäksi vain sitä itseään, ei siis esimerkiksi terveysseiteä, vaippoja tai koirankakkapusseja.

Sauna

Saunan käyttö on maksutonta ja avaimen voi lunastaa toimistolta. Etenkin lomakauden ulkopuolisina viikonloppuina sauna on hyvä lämmittää jo iltapäivällä, jotta kaikki ehtisivät saunoa. Venekunnat sopivat saunomisjärjestyksestä keskenään, ja vuoron vapautumisesta tiedotetaan soittamalla saunalla olevaa kelloa. Saunavuoro kestää noin tunnin, ja nopeamminkin saa toimia. Jos veneitä on paljon, voidaan sopia naisten ja miesten vuoroista.

Lämmitettäessä kuumavesivaraaja tulee ensiksi täyttää makealla vedellä. Jotta kiuas ei ruostuisi, on ehdottoman tärkeää että MERIVETTÄ EI HEITETÄ KIUKAALLE. Saunan kiuas on uusittu 2019.

Makeavesijärjestelmä perustuu kanistereihin, joita on sekä Tågholmenissa että usein myös Sirpalesaaren vartiotuvalla. Voit siis tuoda vettä kanisterilla Sirpalesaaresta tai täyttää Tågholmenissa olevia kanistereita veneesi vesitankista. Pääasia on, että saunalle jää lähdeytysi pitkä rivi kanistereita täynnä vesijohtovettä. Sadevettä on suotavaa käyttää peseytymisessä, jos sitä on tynnyreissä.

Jokainen pilkkoo puita vähintään sen verran kuin itse käyttää. On ilo löytää saunan verannalta valmiit lämmityspuut. Saunassa noudatetaan yleistä siisteyttä kaikkien saunojien viihtymisen takaamiseksi.

Ruoka

Tulenteko saarella on sallittua saunan lisäksi vain grillikatoksessa ja tiskipaikan padan alla. Katoksen nuotiossa poltetaan samoja puita kuin saunassakin, mutta sinne on hyvä valita sellaisia, jotka eivät mahtuisi saunan pesään. Ajopuita ja risuja voi tuki myös polttaa. Saareissa on myös puilla toimiva pizza-uuni.

Omia grillejä käyttävien ja tupakoitsijoiden on huolehdittava paloturvallisuudesta ja siisteydestä.

Tiskaaminen

Tiskipaikan padan alla voi polttaa vain melko pieniä pilkkeitä, pikemminkin tikkuja kuin klapeja. Muista jättää tännekin jälkeesi vettä. Jos tiskaat veneessä, tuo pesuvesi maihin.

Kompostia saa käyttää ruuantähteille kompostin hoitajan ohjeiden mukaan.

Roskat

Tågholmenissa ei ole jätehuoltoa, vaan jokainen on velvollinen itse viemään roskansa pois saaresta.

Turvallisuus ja luonto

Tågholmeniin on vuosien varrella syntynyt omat käyttäytymissäännöt. Tärkeimmät niistä ovat luonnonsuojelu ja kaikkien viihtyvyydestä huolehtiminen.

Saarella kulkeminen tulisi rajoittaa poluille, ja vartiokyläläisten palstalla liikkumista tulee välttää. Saaren yläosa ja meren puoli ovat yhteistä virkistysaluetta.

Koirat on pidettävä kytkettyinä, ja lintujen pesimäaikaan talutushihnan tulee olla riittävän lyhyt. Saarella pesii mm. haahkoja, joiden munat joutuvat helposti lokkien ruuaksi, jos emolintu pelästyy ja jättää pesän.

Puista ei saa taittaa esimerkiksi saunavihtoja, ja lipunlaskun jälkeen on vältettävä melua veneissä ja laiturilla.

Kalastus

SPS:n jäsenillä on kalastusoikeus Bodön ja Pirttisaaren ympäristössä Pörtö Bodö fiskelagin vesillä. Kalastuskunnan vesialueet ovat nähtävissä Tågholmenissa varastovajan ilmoitustaululla. Huomaa myös kalastuskielto-alueet. Grillikatoksen vieraskirjalaatikossa on muovisia lupaprikkoja, jollainen pitää kiinnittää verkonmerkkiin.

Yli 18-vuotiaalla kalastajalla pitää olla kuitti suoritetusta valtion kalastuksenhoitomaksusta. Yhdellä vieheellä (virvelillä tms.) saa kalastaa ilman kalastuskunnan lupaa, jos on lunastanut kalastuksenhoitomaksun lisäksi läänikohtaisen vieheluvan. Mato-ongintaan ei tarvita lupaa, mutta madot täytyy tuoda muualta.

Palveluita

Tågholmenissa on kaksi soutujollaa seuralaisten käytössä. Niiden perään voi kiinnittää myös oman peräprutkun. Pienempään jollaan sopii enintään 2 hv moottori, isompaan 4–5 hv. Saarella on myös kaksi optaria yhteiskäytössä. Yksityisomaisuutta olevaa kahden hengen kajakkia saa myös käyttää, kunhan muistaa kohdella sitä hyvin ja palauttaa paikalleen.

Bodössä noin kilometrin päässä Tågholmenista pohjoiskoilliseen on yleinen laiturin, jolla käy kauppavene *Christina* muutaman kerran viikossa. Sen aikataulun voi tarkistaa *Christinan* verkkosivuilta. Samaan laiturisiin ajaa Pörtö Linen yhteysalus, joten miehistönvaihtokin onnistuu. Aikataulut saat Pörtö Linen verkkosivuilta.

14 Matkapurjehdus

Matkapurjehtijoiden toivotaan ilmoittavan kauden lopulla pisimmät kesän aikana tekemänsä matkat hallituksen matkapurjehdusvastaavalle. Joka vuosi pisimmän matkapurjehduksen tehnyt palkitaan kommodori Pentti Heikkilän kiertopalkinnolla.

Tietojen keruun tavoitteena on myös saada kuva pursiseuralaisten aktiivisuudesta, jolla voidaan esimerkiksi osoittaa Helsingin kaupungille SPS:n tarjoavan helsinkiläisille hyvät edellytykset purjehdusharrastukseen.

15 Toimi- ja lautakunnat

Erilaisilla toimi- ja lautakunnilla on keskeinen asema seuran toiminnan pyörittämisessä. Lautakuntia ovat mm. kilpailulautakunta, junioritoimikunta, katsastuslautakunta sekä klubitoimikunta.

Klubitoimikunta pitää buffettia rivitalossa sijaitsevassa klubihuoneessamme huhti- ja lokakuun viikonloppuina sekä ideoi ja järjestää muuta toimintaa, mm. grilli-iltoja ja jokakevällisen sammutinkatsastuksen. Klubihuone on myös jäsenten käytössä, käyttösäännöt ovat verkkosivuillemme.

Jos olet kiinnostunut jonkun lautakunnan toiminnasta, olet tervetullut mukaan! Vastuuhenkilöiden nimet ja yhteystiedot saat verkkosivuiltamme.

16 Kokoukset ja sosiaalinen toiminta

SPS:lla on vuosittain kaksi sääntömääräistä yleistä kokousta, toukokuun loppuun mennessä pidettävä kevätkokous ja joulukuun loppuun mennessä pidettävä syyskokous.

Kevätkokouksessa käsitellään edellisen vuoden toimintakertomus ja tilinpäätös, syyskokouksessa valitaan seuraavan toimikauden hallitus ja tilintarkastajat sekä vahvistetaan toimintasuunnitelma ja budjetti.

Hallitus kokoontuu heinäkuuta lukuun ottamatta kerran kuukaudessa.

Säännöllisesti järjestettäviä yhteisiä juhlia ovat lipunnosto 1.5. sekä lipunlasku ja kauden päätösjuhla syyslokakuun vaihteessa. Myös seuran täyttäessä tasakymmeniä on juhlittu. Suuria tapahtumia olivat seuran 100-vuotisjuhla vuonna 2013 sekä telakkavajan 100-vuotisjuhla vuonna 2017.

Vähemmän muodollista, mutta yhtä mukavaa yhteistä aikaa vietetään Sirpalesaaren laitureilla, kallioilla ja ravintolassa sekä Tågholmenin iltanuotiolla. Myös talkoot ovat paitsi hyödyllistä yhteen hiileen puhaltamista, mukava tilaisuus tutustumiseen ja yhdessäoloon. Ideoita esimerkiksi retkien ja muiden tapahtumien toteuttamiseksi saa mielellään esittää hallituksen klubitoimintavastaavalle.

17 Muita asioita

SPS:n toimistosta voi ostaa seuran tunnuksella varustettuja perälippuja, viirejä, rintamerkkejä, tarroja jne.

Cafe Carusel Merisatamanrannassa antaa SPS:n jäsenille alennusta, jonka saa näyttämällä SPS:n leimalla varustettua viiriä. Viirin saat toimistosta. Myös Punavuoren Rauta Pursimiehenkadulla antaa alennusta SPS:n jäsenille, kysy asiasta paikan päällä.

Mantereella yhteysvenelaiturin toisella puolella on SPS:n varustelulaituri, johon veneen voi kiinnittää lyhyeksi ajaksi. Yhteysveneeseen kuljettajalta saa tarvittaessa autoon pysäköintiluvan, jolla saa väliaikaisesti pysäköidä laituralueelle.

Sirpalesaareissa on yhteiskäytössä neljä laiturikärryä, joiden paikka on yhteysvenelaiturin läheisyydessä. Kärryt tulee palauttaa paikoilleen käytön jälkeen. Ravintolalla on omat kärryt, joita seuralaisten ei pidä lainata, ja joillakin seuralaisilla on omia kärryjä.

Seuran sähkömittarin kautta tulevaa sähköä saa käyttää tarpeen mukaan. TÄRKEÄÄ: Sähkön säästämisen ja palovaaran takia kaikki sähkölaitteet pitää kytkeä irti verkosta saaresta poistuttaessa.

Akkujen säilyttäminen ja lataaminen telakkavajassa on kielletty.

Telakkavajassa ja -kentällä sekä laitureilla on lisäksi rajallisesti pistorasioita, joita ei pidä tarpeettomasti varata omaan käyttöön.

Vesijohtovettä saa käyttää tarpeen mukaan, kunhan välttää turhaa juoksuttamista. Seura maksaa kaupungille jokaisesta vesikuutiosta. On hyvä muistaa, että telakkakentällä ja laitureilla veden hinta on edullisempi kuin sisätiloissa ja marinarakennuksen hanasta juoksutettuna, sillä niistä peritään myös jätevesimaksu.

Marinarakennuksen päädyssä on entinen telakkamestarin asunto, jonka seura on vuokrannut ravintola Saarelle. Asunnossa asuu satamaisäntä eli yhteysliikennettä hoitava Lauri Snellman.

Kunnioita Sirpalesaaren linnustoa ja kasvillisuutta. Koirat pidetään saaresta kytettyinä. Välillä saareen on jouduttu rottien takia asettamaan myrkkysyöttejä, jotka ovat koirille vaarallisia.

Torninosturia käytettäessä on syytä olla erityisen varovainen koirien ja lasten kanssa, sillä nosturi liikkuu kiskoilla jatkuvasti.

Lapsia varten marinarakennuksen ja ravintolan välissä on keinuja ja hiekkalaatikko.

Käytä Sirpalesaarta, Tågholmenia ja niiden palveluja säästäväisesti ja vastuuntuntoisesti – ne ovat omiasi.

Tervetuloa joukkoon!