

Lokakuu 2022

Tiedote myrkkymaalien käytöstä Vuoden jatkoaika

Hallitus on päättänyt lykätä yhdellä vuodella myrkkymaalien käyttöön liittyvien kieltojen voimaantuloajankohtaa, koska sopimus Lasimurska Raepuhalluksesta ei onnistunut syksyllä 2022. **Keväällä 2024 ja siitä eteenpäin Sirpalesaareissa vesille laskettavissa veneissä ei saa olla pehmeää (ei myöskään ns. puolikovaa) tai itsekiillottuvaa myrkkymaalia. Päätös koskee myös syksystä 2024 alkaen Sirpalesaareen telakoitavia veneitä.**

Lasimurska Raepuhalluksesta kiinnostuneet tulisi ilmoittaa päätöksestään viimeistään 30.4.2023, jotta veneenomitajien hanke voi toteutua syksyllä 2023, veneitä tulisi olla vähintään 10.

- Hintahaarukka-**arvio** on 120-140,-/m + alv. riippuen mm. veneiden määrästä eli lopullinen hinta määräytyy tarjouksen mukaan.
- Puhallus kestää 2-3h/vene sekä lisäksi teippauksiin, suojamuovien kiinnityksiin ja purkuun sekä jätteiden poisvientiin kuluva aika.
- Myös primerien poisto (paitsi vanhat tervaprimerit)
- Näkkien poisto veneenomitajan toimesta etukäteen on tärkeää, helpointa se on puutikulla heti noston jälkeen märkänä.

Yhteyshenkilönä toimii
Marko Hyvärinen
s/y Anemone
mthyva@gmail.com
0407353643

Maalien poistolle on kasvavaa kysyntää pääkaupunkiseudulla ja tekijät ovat vähissä ja ylityöllistettyjä, varsinkin keväisin ja syksyisin. Tästä johtuen suunnitelma maalien poistoon tulisi tehdä ajoissa. Tarpeen vaatiessa SPS:n hallitus voi edellyttää Sirpalesaareissa telakoitavilta veneiltä suunnitelmaa kiellettyjen maalien poistotoimenpiteistä. Veneen pohjamaali tarkistetaan telakkaryhmän toimesta veneen laskun yhteydessä keväällä 2024.

Pohjakunnostuksiin liittyviä kirjoituksia ja kokemuksia voi lukea Pursi uutisviesteistä.

Lokakuu 2021

Myrkkymaalitiedote Pohjan pesua ja tietoa eliönestomaaleista

Keväällä 2023 ja siitä eteenpäin Sirpalesaareissa vesille laskettavissa veneissä ei saa olla pehmeää tai itsekiillottuvaa myrkkymaalia. Päätös koskee myös syksystä 2023 alkaen Sirpalesaareen telakoitavia veneitä. Pehmeällä ja itsekiillottuvalla myrkkymaalilla tarkoitetaan pohjamaalia, jossa tehoaineet eli kupari ja sinkki liukenevat/vapautuvat veteen ja maalikerros ohenee. Pohjaa joudutaan usein paikkamaalaamaan vuosittain. Kovaa myrkkymaalia päätös ei koske.

Kovan myrkkymaalin tunnistaa siitä, että maalia ei irtoa veneen pohjasta kynnellä rapsuttamalla. Puolikova myrkkymaali luokitellaan tässä yhteydessä pehmeisiin myrkkymaaleihin. Myös puuveneissä puolikovaa, pehmeää ja itsekiillottuvaa myrkkymaalia tulee poistaa.

Pohjan pesu tai hionta:

Suositteluaan, että tarvittaessa veneen alle levitetään muovi ja sen päälle mitä tahansa halvinta mahdollista harsokangasta, joka imee myrkkyyveden sekä hiontajätteen itseensä.

Painepesuri ei sovellu puolikovalla, pehmeällä tai itsekiillottuvalla myrkkymaalilla maalatun pohjan pesuun, koska silloin pesee kalliilla ostetut maalit pois ja toiseksi valuttaa kaikki ostamansa myrkyt maaperään ja pohjavesiin/mereen. Pursiseuramme on viimekädessä vastuussa maaperän saastuttamisesta. Kupari ja sinkki ovat pysyviä aineita, ne eivät hajoa ympäristössä.

Puolikovalla, pehmeällä tai itsekiillottuvalla myrkkymaalilla maalattuja veneen pohjia ei tule pestä ja harjata meressä tai käyttää harjapesurissa, sillä samalla tehoaineet kuluvat ja maalien haitalliset kemikaalit vapautuvat vesistöön.

Saaremme harjapesurissa voi pesettä kovilla myrkkymaaleilla tai biosidivapailta harjaukseen soveltuvilla maaleilla maalattuja veneen pohjia.

Lindgrenin telakalla on veneiden pesupaikka, jossa pesuvedet ohjataan erilliseen vedenpuhdistusjärjestelmään ja josta vesi palautuu takaisin pesuvedeksi. Muitakin paikkoja Helsingissä on, joissa myrkkyyvedet ohjataan täysin suljettuun altaaseen.

Suosittelavat kovat myrkkymaalit:

Esim.

Hempel Hard Racing

International Trilux Hard Antifouling

Blakes Cruising Antifouling 7108C (vuodesta 2018 lähtien kova maali)

Nautical Hard Antifouling

Biosidivapaita eli myrkyttömiä eliönestomaaleja

Perustuu yleensä liukkaaseen pintaan, joka vähentää eliöiden kiinnittymistä veneen pohjaan.

Edellyttävät harjapesua 2-3 kertaa kesässä riippuen olosuhteista (Harjapesua ei Silic One pinnoitteelle)

Esim.

Hempel Silic One -pinnoite

- Lue tarkemmat ohjeet <https://www.hempel.fi/fi-fi/products/hempels-silic-one-77450>
- Kovan myrkkymaalin päälle voidaan levittää ensin kiinnitysaine Silic Seal, sitten Silic One Tiecoat ja lopuksi 2xSilic One.
- Pehmeä tai puolikova myrkkymaali tulee poistaa epoksipohjamaaliin (Primer) asti, jonka päälle ensin kiinnitysaine Silic Seal, sitten Silic One Tiecoat ja lopuksi Silic One.
- Maalauksesta 1kk:n sisällä vesille, jotta pinta ei kuivu.
- Järjestelmän ylläpito edellyttää uuden päälipinnoitteen Silic One levittämistä kahdenkolmen vuoden välein, riippuen miten kuivaksi pinta on kuivunut. Telakointi mielellään varjoisaa paikkaan.
- Pohjan pesu pehmeällä sienellä tai harjalla. Painepesuria, mekaanisia kovia harjoja tai harjaksia pinta ei kestä.

SeaBoost-kovapinnoite

- Lue tarkemmat ohjeet <https://seaboost.fi/product/overdrive-performance-coating/>
- Pohjasta pitää poistaa kaikki vanhat myrkkymaalit, vanha hyväkuntoinen epoksipohjamaali (Primer) voi jäädä.
- Ensin Overdrive Primer, jonka päälle Overdrive Antifouling eliönestoväri.
- 4-6 vuoden huoltoväli olosuhteista riippuen.
- Vaatii harjapesun 2-3 kertaa kauden aikana.
- Sopii myös alumiiniin.
- Ei sovellu kaikkiin puuveneisiin, koska puu elää

International Hard Antifouling EKO

- Lue tarkemmat ohjeet https://www.international-yachtpaint.com/s3/documents/TDS/Trilux_Hard_Eco_fin_A4_20200824.pdf?ga=2.128698058.772542024.1599253977-1249519982.1599253977
- Vaatii harjapesun 2-3 kertaa kauden aikana.

Sähköllä toimiva ultraäänilaite, jonka aiheuttama värähtely estää eliöiden kiinnittymisen runkoon. Ei riitä yksinään.

Myrkkymaalit ovat suurin kuparin päästölähde rannikkovesillä.

Myrkkymaalin osuus kaikista kuparipäästöistä Suomessa on suurempi kuin yhdyskuntajätevesien ja merkittävien teollisuuden alojen päästöt yhteensä. Veneilijänä sinun tai seurasi toiminnalla on siis merkitystä.

Suomessa myydään huviveneilijöiden käyttöön vuosittain 850 000 kg myrkkymaaleja. Nämä sisältävät yhteensä 17 000 kg kuparia, joka päätyy ympäristöön maalin käytön ja veneen pohjan huollon yhteydessä (Tukes).

Paljon lisätietoa pohjamaalauksesta mm. sivuilta <http://www.yachtpaint.com> ja <http://www.hempelyacht.fi>
Sekä erittäin hyvä webinaaritallenne
https://www.youtube.com/watch?v=pumpk_dVX1Q&feature=youtu.be

Satu Samooja
SPS ry hallitus