

# VENEEN NOSTO

# LUE!

## VINKKEJÄ VENEEN NOSTOON

Tämä ohje pyrkii sujuvaan, kiireettömään toimintaan telakalla.

**Kaikessa mennään turvallisuus edellä.**

## PUKKI

- Onhan pukissasi veneen nimi maalattuna? Muuten telakkaryhmä ei osaa siirtää oikeata pukkia oikeaan paikkaan kentälle.
- Tarkista että kakki osat ovat kiinni pukissa: pultit, mutterit, sokat.
- Rasvaa** tassujen kierteet.
- Ruuvaa tassut ala-asentoon.
- Tuo tikkaat lähettyville.

## TÖNÄRIT

- Muistithan merkitä nostolistaan, jos käytät SPS:n tönäreitä.
- Kysy telakkaryhmältä mihin voit viedä tönärisi = mihin veneesi nostetaan.
- Tarkista että tassujen kierteet on **rasvattu**.
- Onhan sinulla tallessa tönäreiden **ketjut**. Nehän ovat veneomistajan vastuulla.

## VENEEN PURKU

- Pura kaikki turhat veneestä. Tyhjennä ainakin vesitankki.
- Jos mahdollista, älä jätä puomia kannelle.
- Pidä huolta että **MITÄÄN** ei putoa veneestä noston aikana.

## NOSTOPAIKALLE

- Aja vene nostopaikan lähelle laituriin, jos vain mahtuu.
- Irroita alavantit, sido mastoon.
- Löysää ylävantit ja staagit vähän. **ÄLÄ** irrota vielä.
- Irroita maston sähköjohdot kannesta tai sisältä.
- TÄRKEÄ:** Irroita läpimenevän maston ”kiiilakumit”. **TÄRKEÄ!**
- Miten läpimenevä masto on kiinni pohjassa?
- Varaa kiinnitysköysiä niin, että vene pysyy tiukasti paikallan mastonoston aikana = 2 keulaköyttä + 1 peräköysi + 1 springi.
- Kiinnitä ohjausköydet: 2 kpl, noin 20m.
- TÄRKEÄ:** EI jatkettuja köysiä, EI solmuja, EI lenkkejä, EI koukkuja, EI mitään, joka voi tarttua johonkin!

## **MASTO ALAS**

Telakkaryhmä ilmoittaa missä järjestyksessä otetaan mastot alas ja missä järjestyksessä nostetaan veneet. Älä aja nostopaikalle ennen kuin pyydetään.

Varaa työkaluja kannelle: muutamat pihdit, muutamat ruuvarit.

Telakkaryhmä hoitaa maston laskemisen. Ota talteen tapit, sokat ja vanttiruuvien suojukset.

Onko sisällä suojattavaa, kun masto nousee: laipio, pöytä?

Kun masto on puकेilla irroita heti Windex, tuulimittari ja antennit. Ne tarttuvat helposti ja hajoavat.

## **VENEEN NOSTO**

Telakkaryhmä hoitaa veneen noston mutta **omistaja osoittaa nostoliinujen paikat.**

Onhan veneesi kyljissä **nostopisteet merkitty**, esim tarroilla – onhan?

Jos on riski että nostoliinat voivat tarttua potkuriin tai perävetolaitteeseen, sen kohdan voi myös merkitä veneen kylkeen. (Erivärisellä tarralla)

Älä jätä niitä työkaluja veneeseen, joita tarvitset pukilla.

Vene nostetaan telakkakentälle ja vasta nyt laitetaan pukki / tönärit tarkasti paikoilleen.

Kerro telakkaryhmälle mihin kohtaan tassut tulee.

Kerro kuinka paljon tilaa tarvitset pressutelineelle, yli veneen laidan.

Vene lasketaan pukin / tönäreiden varaan. Pukki tuetaan / tönäreiden väliin kirisitetään ketjut. Vene pyritään laittamaan niin, että vesi valuu pois istuinkaukalosta. Omistaja hyväksyy veneen asettelun pukille/tönäreille. Liinat voidaan irroittaa.

## **VENE PUKILLA**

Jos peset pohjan tässä vaiheessa, ole varovainen, ympärilläsi nostetaan muita veneitä, mastoja ja pukkeja.

**ÄLÄ** vedä vesiletkua tai sähköjohtoja nosturin radan yli.

Lopeta peseminen hetkeksi, kun lähelle tulee seuraava vene.

## **MASTO**

Pura ja pakkaa masto mahdollisimman pian. Nostopaikalla on ahdasta ja lisää mastoja tulee taivaalta.

Ilmoita telakkaryhmälle, kun mastosi on valmiina siirrettäväksi telineeseen. Pienet mastot voi tietysti itse karrätä sivuun mastokärryllä.

Laita talvimyrskyn kestävä nimilappu maston alapäähän.