

SPS – Suomalainen Pursiseura ry

Sirpalesaari, Helsinki
60° 9' 7" N 24° 56' 46" E

Postiosoite ja toimisto

talvella Oksasenkatu 2 a C LH 3, 00100 Helsinki
kesällä Sirpalesaari
puh. 050 342 2836

info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi



TIETOA UUSILLE JÄSENILLE

Hyvä uusi jäsen,

Tästä tietopaketista ja sen liitteistä saat perustiedot Suomalaisen Pursiseuran toiminnasta. Lisätietoja voit huoletta kysyä muilta jäseniltä, suosittelijoiltasi sekä seuran toimistosta, toimihenkilöiltä ja hallituksen jäseniltä. Hallituksen kokoonpanon, vastualueet ja yhteystiedot löydät seuran verkkosivuilta.

Tervetuloa Suomalaiseen Pursiseuraan!

Sisältö

1	SPS:n toiminnasta	10	Tiedotus
2	Seuran historiaa		Julkaisut
			Ilmoitukset
3	Sirpalesaari		Verkkosivut ja ilmoitustaulut
	Toimisto ja maksut		
	Yhteysliikenne ja ylikulku	11	Kilpailutoiminta
	Vierasveneet		Kilpailujen järjestäminen
			Kilpailuihin osallistuminen
4	Satama ja telakka		Junioritoiminta
	Telakointi		Kevytvenetoiminta
	Mastot		
	Työpajatilat	12	Tågholmen
	Marinakomerot		
		13	Toimi- ja lautakunnat
5	Sosiaalitulat	14	Kokoukset ja sosiaalinen toiminta
6	Ravintola Saari		
7	Katsastus	15	Muita asioita
8	Vartiointi		
9	Talkoot		

1 SPS:n toiminnasta

Suomalaisen Pursiseuran säännöissä seuran tarkoituksiksi mainitaan mm. *herättää ja ylläpitää harrastusta purjehdusurheiluun, retki- ja matkapurjehdukseen sekä merenkulkuun*. Kilpailut, koulutustilaisuudet, eskaaderipurjehdukset sekä muu purjehdushenkien yhdessäolo ovat osa toimintaamme, jolla pyritään jäsenten, erityisesti nuorten, merimiestaitojen ylläpitämiseen ja kehittämiseen.

Seuran satama- ja telakkapalvelut toimivat Sirpalesaareissa Helsingissä, ja retkisaari Tågholmen sijaitsee Porvoon saaristossa Pirttisaaren ja Bodön saariryhmässä. Ajankohtaisista asioista tiedotetaan sekä seuran verkkosivuilla että sähköpostitse noin neljä kertaa vuodessa lähetettävällä uutiskirjeellä. Seuran *Vuosikirja* ilmestyy vuodenvaihteen tienoilla.

SPS on sekä Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n että Suomen Liikunta ja Urheilu ry:n (SLU) jäsen. Siten olemme muiden seurojen ja luokkaliittojen kanssa mukana kattojärjestöjen päätöksenteossa.

2 Seuran historiaa

Helsingin vanhin purjehdusseura on 1861 perustettu Nyländska Jaktklubben (NJK), ja 1913 perustetulla SPS:lla (tuolloin Suomalainen Pursi-Seura) on kunnia olla kaupungin vanhin suomenkielinen purjehdusseura. Seuran tukikohta oli vuoteen 1961 asti Nihtisaari nykyisen Sompasaaren alueella. SPS muutti Sirpalesaareen vuonna 1962 Helsingin sataman laajentuessa ja Nihtisaaren jäädessä täyttömaan alle.

SPS:n historia on osa Helsingin merellistä historiaa. Seuran aineistoja vuodesta 1913 eteenpäin on tallennettu Suomen Urheiluarkistoon tutkijoiden ja muiden kiinnostuneiden saataville, ja seuran vanhat valokuvakokoelmat ovat Helsingin kaupungin museolla. SPS:n verkkosivuilla on lyhyt katsaus seuran historiaan.

3 Sirpalesaari

Sirpalesaari on Helsingin kaupungin puistoaluetta, jonka SPS on vuokrannut. Seura omistaa saaren rakennukset. Nykyinen päärakennus eli seuramaja valmistui 1963, ja sitä vanhemmassa suuressa telakkavajassa toimi 1900-luvun alkupuolella konetehdas. 1960-luvulla valmistunut telakka uudistettiin 1980–90-luvun vaihteessa.

Seuramajassa toimii SPS:n vuokralaisena kesäravintola Saari (A&S Restaurants), ja saari on muutenkin kävijöille avoin telakka-alue lukuun ottamatta. Sirpalesaaren palvelut ja tärkeät paikat selviävät parhaiten liitteenä olevasta kartasta.

Toimisto ja maksut

SPS:n toimistonhoitajana toimii osa-aikaisesti Merja Pynnä. Toimisto sijaitsee toukokuun alusta elokuun loppuun Sirpalesaareissa, ns. rivitalossa ravintolaa vastapäätä. Touko-kesäkuussa sekä elokuussa toimisto on auki tiistaisin ja torstaisin klo 17.00–19.45. Toimisto on heinäkuun suljettu.

Lokakuun alusta huhtikuun loppuun SPS:n toimisto päivystää osoitteessa Oksasenkatu 2 a C LH 3, 00100 Helsinki. Talvikaudella toimisto on auki torstaisin klo 17–18.30. Muinakin aikoina toimistossa voi asioida etukäteen sopimalla (ks. yhteystiedot monisteen alussa).

Toimistolta voi ostaa mm. avaimen klubihuoneeseen ja saunoihin.

Kaikki kuluvan vuoden voimassa olevat maksut ja hinnat voit tarkistaa seuran verkkosivuilta.

Yhteysliikenne ja ylikulku

Yhteysliikennettä Merisatamanrannasta Sirpalesaareen hoitaa Ferra Oy/satamaisäntä Lauri Snellman pursiseuran omistamalla *Nihti* ja *Mikko Pitkäniemi* -aluksilla (puh. 040 827 9264, lauri.snellman@ferra.fi).

Liikenne alkaa jäätilanteen salliessa huhtikuussa. Toukokuun alusta syys-lokakuun vaihteeseen se toimii pääsääntöisesti 20 minuutin välein. Lokakuun alkupuolella on vielä päivittäinen liikenne harvennetuin aikatauluin, ja sen jälkeen viikonloppuina loka-marraskuun vaihteeseen. Tarkemmat kulkuajat kannattaa tarkistaa Ferran verkkosivuilta tai laiturin ilmoitustaululta. Myös ajantasaiset tiedot yhteysveneiden kausilippujen hinnoista ja hankkimisesta löytyvät samasta osoitteesta.

Oman jollan käyttäminen on myös mahdollista, sillä seura on vuokrannut jollapaikkoja kaupungilta mantereeseen puolelta Café Caruselin takaa. Paikkoja voi hakea seuran verkkosivuilta avautuvalla lomakkeella.

Talvikaudella marraskuun puolivälistä huhtikuun puoliväliin Sirpalesaareen pääsee jalkaisin Uunisaarten, Liuskasaaren ja Liuskaluodon kautta ponttonilaitureita pitkin. Jos kulkee jätse, kannattaa välttää virtapaikkaa Sirpalesalmessa.

Vierasveneet

Myös vierasveneet ovat tervetulleita Sirpalesaareen. Sisääntuloväylän syvyys on 1,8 metriä, mutta suuremmatkin alukset pääsevät laituriin. Erikseen merkittyjä vieraspaikkoja ei ole, joten tullessa on hyvä kiinnittyä ensin ravintolan merkitylle paikalle (4 kpl) ja tiedustella satamaisäntä Lauri Snellmanilta vapaata paikkaa.

Seuraan kuulumattomilta vierasveneiltä peritään vuorokausimaksu ja viikon tai pitempään viiptyiltä viikkomaksu. Myös seuraan katsastetuilta mutta muualla säilytettäviltä veneiltä peritään pieni yöpymismaksu. Sekä satamaisäntä että kulloinkin vuorossa oleva vartija voi periä yöpymismaksun.

4 Satama ja telakka

Sirpalesaaren vene- ja telakointipaikkoja haetaan seuran verkkosivuilta avautuvilla lomakkeilla. Sopimukset ovat voimassa toistaiseksi edellyttäen, että maksut suoritetaan asianmukaisesti. Venepaikan sijaintia voidaan kuitenkin joutua muuttamaan, jos esimerkiksi veneiden koko vaatii uudelleenjärjestelyjä. Päivitetyt satama- ja telakkasäännöt sekä kunkin vuoden maksut julkaistaan vuosittain seuran verkkosivuilla.

Venepaikat sijaitsevat sekä aallonmurtajasatamassa Sirpalesaaren länsipuolella (aallonmurtaja ja ns. Pekan pätkä) että sisäsatamassa saaren itäpuolella (kaksi ponttonilaituria). Suuremmat veneet sijoitetaan aallonmurtajasatamaan, kun taas ponttoneilla on sekä poiju-, kylki- että aisapaikkoja enimmäkseen pienemmille veneille. Peräkiinnitys tapahtuu kahdella köydellä. Kevytvenekentällä on paikkoja kevytveneille, joilla on oma rantakärky.

Telakointi

Telakointi Sirpalesaareessa on mahdollista sekä telakkakentällä että telakkavajassa. Kentälle telakointi sujuu kätevästi 1989 hankitulla torninosturilla. Nosturin maksimikapasiteetti on 8 tonnia, mutta niin painavia veneitä voidaan nostaa vain rajoitetulla säteellä.

Nosto- ja laskuajat varataan marinarakennuksen ilmoitustaululle tuleviin listoihin (sähköistä varausjärjestelmää selvitetään parhaillaan). Nostot ja laskut hoidetaan talkoovoimin ja jos haluat mukaan porukkaan, ilmoittaudu telakkapäällikkö Timo Johanssonille (Timon yhteystiedot löydät verkkosivuilta).

Telakkavajan paikkoihin on puuveneillä etuoikeus. Myös puuveneet nostetaan torninosturilla, mutta niiden siirtäminen sisään ja ulos vaatii myös lihasvoimaa eli käytännössä vajan käyttäjiltä erillisiä talkoopäiviä.

Seuralla on vuokrattavia telakointitukia, joita voi varata telakointihakemuksen yhteydessä sekä ilmoittamalla tarpeesta telakkapäällikölle.

TÄRKEÄÄ: Telakkavajassa on kiinnitettävä erityistä huomiota paloturvallisuuteen, sillä satavuotiaan rakennuksen puurakenteet ovat syttymisherkkiä. Tupakointi, tulityöt (esim. räjäkän käyttö) ja avotulen teko on kielletty. Ota selville sammuttimien sijainti vajassa! Vajasta telakointipaikan saavia informoidaan

tarkemmista turvamääräyksistä erikseen. Verkkosivuillamme on julkaistu seuran tulityöohje.

Mastot

Seuran jäsenet voivat käyttää Sirpalesaaren mastonosturia veloituksetta. Nosturi on lukittu, ja avaimen voi ostaa satamaisännältä tai toimistosta. Ulkopuolisille mastonosturin käyttäminen on maksullista. Kaikki seuralaiset voivat avata nosturin ulkopuolisten käyttöön ja periä maksun. Vartiokopissa on tätä varten rahalipas ja kuittivihko sekä turvavaljaat.

Jos telakoit veneesi muualle, mutta jätät maston talvisäilytykseen Sirpalesaareen, siitä täytyy sopia. Sopimus tehdään samalla lomakkeella, jolla haetaan talvitelakointipaikkaa (rastitetaan VAIN MASTO). Jos vene telakoidaan Sirpalesaareen, ei mastonsäilytyksestä veloiteta erikseen. Mastotelineet sijaitsevat telakkavajan seinustoilla sekä telakan läheisellä kalliolla. Saarella on käytettävissä yksi mastokärry. Suuret mastot voidaan nostaa ja laskea mobiilinnosturilla erillismaksusta, jolloin varauslistaan tulee laittaa maininta myös mastosta.

Työpajatilat

Telakkavajassa on höylä- ja ruuvipenkillä sekä perustyökaluilla varustettu verstashuone. Verstas on kaikkien seuralaisten käytettävissä, kunhan muistaa palauttaa työkalut käytön jälkeen omille paikoilleen ja siivota jälkensä. Telakkavajan yhteydessä on myös monipuolisemmin varustettu työpaja, joka on vain telakka-aktiivien käytössä.

Marinakomerot

Tavaroiden säilytykseen tarkoitettut marinakomerot sijaitsevat erillisessä marinarakennuksessa sekä telakkavajassa. Viime vuosina kysyntää on ollut paljon, ja komeroita vuokrataan edelleen heti kun niitä vapautuu. Kiinnostuneet voivat lähettää sähköisen hakemuslomakkeen (SPS:n verkkosivuilla).

5 Sosiaalitilat

Sirpalesaaren sosiaalitilat eli WC, suihkut ja sauna sijaitsevat rivitalon telakanpuoleisessa päädyssä. Ne ovat kesäaikaan sekä jäsenten, vierasveneiden että ravintolan henkilökunnan käytettävissä. Seuran jäsenet voivat käyttää myös ravintolan WC-tiloja. Naisille on oma WC rivitalossa sijaitsevassa klubihuoneessa.

Saunavaraukset tulee tehdä etukäteen saunalla olevaan varauskirjaan. Saunalla on myös ohjeet mm. lämmitykseen. Saunan avaimen voi ostaa toimistosta, ja saunamaksut laskutetaan jäseniltä purjehduskauden jälkeen. Sauna on remontoitu kesällä 2017.

Sirpalesaari kuuluu kaupungin vesi- ja viemäriverkkoon, mutta sekä WC:t että vesijohdot suljetaan talveksi. Vain marinarakennuksen seinässä oleva hana jää käyttöön (satamaisännän asunnon oven oikealla puolella).

6 Ravintola Saari

Sirpalesaaren seuramajassa toimiva ravintola Saari on osa ulkopuolisen yrityksen liiketoimintaa (A&S Restaurants, Anne ja Sakari Tainio), jolle SPS on vuokrannut tilat. Samaan ravintolaketjuun kuuluvat mm. Saslik, Saaga, Savu, Savotta, Saaristo ja La Maison. Sirpalesaaren ravintola on avoinna pääasiallisesti toukokuun alusta syyskuun loppuun.

Ravintola Saarella on täydet anniskeluoikeudet ja hieno kallioterassi, ja se on suosittu juhlapaikka. Vaikka ravintolassa olisikin yksityistilaisuus, SPS:n jäsenet voivat käyttää ravintolan sisäänkäynnin tuntumassa sijaitsevaa Pursi-baaria. Ravintola myös tarjoaa SPS:laisille mm. erikoishintaisen pursiaterian, olutta ja viiniä sekä alennusta à la carte -annoksista.

Pursi-baarin ja salin lisäksi ravintolan tiloja ovat näköalataso Belvedere sekä Sampo-kabinetti, joka on 1898 Newcastlella rakennettu jäänmurtaja *Sammon* kapteeninsalonki. Se siirrettiin laivan romuttamisen yhteydessä Sirpalesaareen. Kabinetti peruskorjattiin 2003–2004 osittain Sampo Oyj:n ja Wihuri Oy:n tuella.

7 Katsastus

Suomalaiseen Pursiseuraan rekisteröidyt veneet tulee katsastaa joka vuosi. Vain katsastuksessa hyväksytty vene saa käyttää seuran lippua. Katsastuksessa noudatetaan Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n vaatimuksia. Jotkut katsastussäännöt perustuvat viranomais määräyksiin (mm. nestekaasuasennuksen ohjeet, sammuttimien vuositarkastus). Tarkempia tietoja katsastusvaatimuksista saat seuran *Vuosikirjasta* ja liiton julkaisemasta *Veneilijän vuosikirjasta*.

SPS:ssa katsastukset alkavat toukokuun alkupuolella ja päättyvät juhannusta edeltävänä tiistaina. Katsastukset tapahtuvat tiistai- ja torstai-iltoina; tarkat päivät ilmoitetaan vuosittain erikseen. Juhannuksen jälkeen vene voidaan katsastaa vain erityisistä syistä ja erikseen sopimalla.

Samoin kuin veneen nosto- ja laskuaika, myös katsastus varataan marinarakennuksen ilmoitustaululle tulevaan listaan (ainakin toistaiseksi, sähköistä varausjärjestelmää selvitetään). Katsastusmaksu maksetaan etukäteen seuran tilille ja kuitti esitetään katsastajalle. Varauslistan kellonajat ovat ohjeellisia, joten katsastukseen kannattaa varata riittävästi aikaa.

Ensimmäistä kertaa SPS:an rekisteröitäville veneille tehdään peruskatsastus samoin kuin silloin, kun omistaja on vaihtunut, edellisestä peruskatsastuksesta on kulunut 5 vuotta tai veneeseen on tehty rakenteellisia muutoksia.

Peruskatsastukseen kuuluu maissa tehtävä runkokatsastus sekä normaalia perusteellisempi tarkastus purjehduskunnossa. Sirpalesaareen telakoitujen veneiden runkokatsastus tehdään ilman eri pyyntöä eikä se edellytä omistajan läsnäoloa. Muualle telakoitujen veneiden omistajat sopivat runkokatsastuksesta joko katsastuspäällikön tai jonkun katsastajamme kanssa.

Peruskatsastuksessa täytetään pöytäkirja, joista veneenomistaja saa kopion. Katsastuspaperit tulee säilyttää veneessä ja esittää seuraavien neljän katsastuksen yhteydessä. Peruskatsastuksen yhteydessä veneelle kirjoitetaan uusi alustodistus, joka on myös pidettävä veneessä ja esitettävä vuosikatsastuksissa.

8 Vartiointi

Laituri paikan hallintaan sekä kesätelakointiin Sirpalesaaressa liittyy vartiovelvollisuus.

Sirpalesaaren laitureita ja telakkavajaa vartioidaan öisin koko purjehduskauden ajan. Jokaisella laituripaikan haltijalla on velvollisuus yhden yön vartiointiin. Vartiointia pidetään kaikissa pursiseuroissa niin tärkeänä, että vartiointiin laiminlyönnistä sakotetaan myös SPS:ssa. Seuramme vartiosääntö on julkaistu verkkosivuiltamme ja *Vuosikirjassa*.

Vartiovuorojen varauslista on pääsiäisestä asti saatavilla marinarakennuksen vartiotuvassa, jossa kukin käy varaamassa vuoronsa (sähköistä varausjärjestelmää selvitetään). Vartiokoppi on lukittu ja sen avainta säilytetään postilaatikossa oven vieressä.

Vartio alkaa klo 20.00 (syksyllä jo auringon laskeutumisessa) ja päättyy klo 6.00. Kierroksia tehdään lipunlaskusta lipunnostoon läpi yön vähintään 1,5 tunnin välein kiertäen epäsäännöllisessä järjestyksessä aallonmurtajalle, laitureille ja telakkavajaan sijoitetut sähköiset kuittauspisteet. Kuittaaminen tapahtuu ns. vartiokellolla, joka noudetaan vartiotuvasta. Siellä on myös vartiopäiväkirja, johon kierrokset merkitään. Telakkavajan paloturvallisuuteen on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Seuralla on alumiininen vartiojolla, jota säilytetään lukittuna mantereen puolella. Sen avainta pidetään samassa postilaatikossa kuin vartiokopin avainta. Jolla kannattaa hakea saareen jo ennen vuoron alkua. Sillä voi poistua saaresta vartion päätyttyä, kunhan muistaa jättää avaimen paikalleen postilaatikkoon (jollan voi

lukita ilman avainta). Jos taas jätät jollan päiväksi saareen, merkitse tieto vartiopäiväkirjaan seuraavalle väijyjälle.

Silloin tällöin Sirpalesaarella retkeilevät tai ravintolan asiakkaat eivät huomaa poistua saarelta viimeisellä yhteysveneellä. Silloin vartija pyrkii hyvässä yhteishengessä soutamaan ylimääräisen väen pois saarelta muistaen, ettei vartijoilla ole järjestysmiesvaltuuksia. Kännykkä kannattaa pitää kierroksilla mukana myös mahdollisten sairaustapausten ja tulipalojen varalta.

9 Talkoot

Sirpalesaarella järjestetään keväisin ja syksyisin talkoot saaren pitämiseksi viihtyisänä ja toimivana. Samoin kuin vartiointiin, myös talkoisiin osallistumista edellytetään kaikilta venepaikan haltijoilta. Kohtuulliseksi talkootyöksi katsotaan 5 tuntia kaudessa, joka kuittaantuu esimerkiksi kahden henkilön 2,5 tunnin työllä. Hyödyllisyytensä lisäksi talkoot ovat hauska sosiaalinen tapahtuma, ja ahkeruus palkitaan lautasellisella soppaa, pannukakulla ja juomalla.

Suuren seuran jäsenissä on monenlaisia ammattihenkilöitä ja asiantuntijoita. Talkoovelvoitteen voi kuitata myös sopimalla telakkapäällikön tai talkoista vastaavan hallituksen jäsenen kanssa jostakin erityisurakasta.

10 Tiedotus

Julkaisut

Seuran tiedotuskanavat ovat verkkosivut ja sähköinen uutiskirje, joka ilmestyy noin neljä kertaa vuodessa. Päätoimittajana toimii hallituksen tiedotusvastaava. Myös jäsenet voivat mielellään kirjoittaa juttuja ja mielipiteitä, joita julkaistaan uutiskirjeessä ja vuosikirjassa.

Seuran *Vuosikirja* julkaistaan vuoden vaihteen tienoilla. *Vuosikirja* sisältää seuran säännöt, hallituksen kokoonpanon ja tiedot muista toimihenkilöistä, maksutaulukon, katsastusohjeet jne. Jäsenten kirjoitukset ja kuvat ovat tervetulleita myös *Vuosikirjaan*. *Vuosikirja* postitetaan kaikille jäsenille.

Jäsenistölle tulee myös Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenlehti. Osoitteenmuutoksista voit ilmoittaa seuran toimistoon, josta tieto kulkee myös keskusliittoon. Pidäthän myös sähköpostiosoitteesi ajan tasalla.

Ilmoitukset

Vuosikirjasta on mahdollista ostaa ilmoitustilaa suuremmille ilmoituksille ja mainoksille. Jäsenten pikkuilmoitukset ovat maksuttomia. Jäsenet voivat kuitenkin osallistua seuran talouden pönkittämiseen hankkimalla julkaisuihin maksullisia ilmoituksia. Ilmoitussopimuslomakkeita saa hallituksen tiedotusvastaavalta ja keväisin verkkosivuilta pdf-lomakkeena. Ilmoituksia hankkineet jäsenet saavat pienen hyvityksen telakointi- tms. maksussa.

Verkkosivut ja ilmoitustaulut

Seuran verkkosivuja päivitetään jatkuvasti, joten ne ovat ajankohtaisin tietolähde sekä juoksevista että pysyvämmistä asioista. Verkkosivut toimivat osoitteessa www.suomalainenpursiseura.fi, ja myös niiden vastaavana päätoimittajana toimii hallituksen tiedotusvastaava. SPS:lla on myös epävirallinen Facebook-profiili.

Sirpalesaaren ilmoitustaulut sijaitsevat marinarakennuksen telakanpuoleisella seinällä, rivitalossa sijaitsevan kesätoimiston oven vieressä sekä ylikulkuveneissä.

11 Kilpailutoiminta

Kilpailujen järjestäminen

SPS järjestää vuosittain omin voimin tai yhdessä muiden seurojen kanssa purjehduskilpailuja, joista osa on kansallisia tai kansainvälisiä mestaruuskilpailuja. Useimmat kisat ovat ratakilpailuja.

Kilpailujen järjestämisestä vastaa kilpailulautakunta, jota vetää kilpailupäällikkö. Kaikki kilpailutoiminnasta kiinnostuneet ovat tervetulleita mukaan erilaisiin järjestelytöihin. Halukkaat voivat osallistua myös Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kilpailutoimihenkilö-koulutukseen seuran kustannuksella.

Kilpailuihin osallistuminen

Seura tukee aktiivisesti kilpailevia venekuntiaan erikseen haettavilla kilpailuavustuksilla. Hakemukset tehdään kilpailukauden päätyttyä, lokakuun loppuun mennessä. Hakemuslomake löytyy verkkosivuiltamme. Hakemukseen merkitään tiedot hakijasta ja veneestä sekä kunkin kilpailun tiedot ja tulokset. Pääsääntöisesti kilpailuavustuksia myönnetään kilpailumaksujen kattamiseen ja avustussumma on enintään puolet kilpailumaksun suuruudesta.

Kilpailevien veneiden tulee olla seuran rekisterissä ja katsastettuja. Normaali katsastus ei kuitenkaan korvaa veneen mittausta eikä esim. monissa avomerikilpailuissa vaadittavaa turvallisuuskatsastusta.

SPS:n venekunnat ovat voittaneet Suomen mestaruuksia eri luokissa sekä menestyneet myös kansainvälisesti, etunenässä Thomas Johansonin ja Espoon Pursiseuran Jyrki Järven 49er-luokan olympiakulta Sydneystä vuonna 2000. Tompen muita huippusuorituksia ovat Laserin maailmanmestaruus 1993 ja Euroopan mestaruudet 1991 ja 1992, sekä 49erin MM-pronssi vuonna 2000. Jyrki Taiminen puolestaan voitti E-jollien MM-kullan 1990. Molemmat on valittu Suomen Purjehtijaliiton vuoden purjehtijaksi, ja 1990 SPS valittiin vuoden pursiseuraksi menestyksellisen kevytvenetoiminnan ansiosta.

SPS:n seuramestaruus ratkotaan Olympiamalja-kilpailussa loppukesällä tai syksyllä.

Junioritoiminta

Kesäaikaan SPS järjestää sekä vasta-alkajille että pitemmälle ehtineille junioreille kursseja kysynnän mukaan. Kurkseista tiedotetaan seuran verkkosivuilla ja uutiskirjeessä.

Junioritoimintaan kaivataan jatkuvasti uusia voimia. Kaikki talkooapu on tervetullutta, ja erityisesti vanhempien toivotaan osallistuvan toiminnan järjestämiseen. Purjehdustaitoa tai seuran jäsenyyttä ei edellytetä. SPS:n jäsenet voivat suorittaa seuran kustannuksella Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n juniorivalmentajien ja -ohjaajien valmentajakurssin.

Junioritoimintaa varten seuralla on myös Hai-vene *Hai-Vei III*. Kaikki kiinnostuneet ovat tervetulleet mukaan sen toimintaan.

Kevytvenetoiminta

Kevytveneilijöiden pukutila eli ns. junnukämpä sijaitsee telakkavajassa. Tytöille on oma pukutila. Tilat ovat lämpimiä, mutta toistaiseksi melko askeettisia. Suihkut sijaitsevat rivitalossa (ks. yllä Sosiaalitalat). Jos säilytät varusteitasi pitempään junnukämpässä tai telakkavajassa, merkitse ne nimilapulla.

Valmennusta ja koulutusta pyritään järjestämään purjehtijoiden halukkuuden ja mahdollisuuksien mukaan.

12 Tågholmen

SPS:n saaripalsta sijaitsee Tågholmenissa Porvoon saaristossa Pirttisaaren ja Bodön saariryhmässä valaistun väylän varrella (ks. liitteenä oleva kartta). Tågholmen löytyy rannikkokartalta nro 17 ja pienoismerikarttasarja A:n lehdeltä 717 paikasta 60°10,5'N, 25°26,4'N. Sirpalesaaren ja Tågholmenin välinen etäisyys on väyliä pitkin mitattuna noin 16 mpk.

Laivaväylältä lahteen opastaa kolme merikarttoihin merkitsemätöntä viittaa, sisään tullessa etelä-, pohjois- ja eteläviitta. Heti viittojen takana on kivikkoista ja matalaa, joten viitat kannattaa ajaa tarkasti.

Seuramme laituri on sisään tultaessa ensimmäinen oikealla. Seuraava laituri kuuluu Vartiokylän Ranta- ja Venekerholle, ja vastapäätä Bodön puolella sijaitsevat Jonassonin veljesten kaksi venetelakkaa. Jonassonit tarjoavat korkeatasoista telakointi- ja korjauspalvelua sekä rakennus- ja kuljetusurakoita. SPS on usein käyttänyt heidän palvelujaan.

Sirpalesaaresta poiketen peräkiinnitys tapahtuu yhdellä köydellä. Samaan poijuun voi kiinnittyä useampikin vene. Satamassa olijat ottavat tulijat vastaan ja järjestävät tilaa, tarvittaessa kahdessa rivissä. Tällöin ulommat veneet voivat käyttää ankkuria. Laiturin sisäpuolelle mahtuu kylkiinnitykseen yksi pienisyväyksinen vene, kuten folkkari. Lahdella olevat haalauspoijut kuuluvat telakoille.

Rannan lipputangossa pidetään normaalisti seuran viiriä, ja lippu nostetaan yleensä vain juhlatilaisuuksissa. Grillikatoksessa on vieraskirja, johon kaikki merkitsevät käyntinsä ja mahdolliset kommenttinsa.

SPS:n palstalla on sauna, puucee, grillikatoksella, tiskipaikka ja varastorakennus sekä komposti. Varasto on isäntien hallinnassa, muut kaikkien käytössä.

Saari toimii omatoimisen yhteisvastuun periaatteella. Jokainen vie siis pois jätteensä, pilkkoo puita seuraavillekin ja jättää jälkeensä saunavettä – saarellamme ei ole kaivoa. Kuka vain voi tarvittaessa harjata portaista sammalia, pestä saunan tai muuten kohentaa paikkoja tarpeen mukaan. Saaritukikohtaa hoidetaan talkoilla, joihin kaikki ovat tervetulleita.

Puucee

Puuceessa käytetään kuivikkeena etupäässä sahanpurua, joka kerätään talteen sahauspaikalta. Puoli kauhallista isomman tarpeen päälle riittää. Jos vessapaperi on lopussa, tuo oma rulla nimikoituna veneestäsi. Reiän alle muodostuva keko on silloin tällöin hyvä kaataa vessan ulkopuolelta löytyvällä lankulla. Puuceehen voi laittaa purun lisäksi vain sitä itseään, ei siis esimerkiksi terveystiteitä, vaippoja tai kakkapusseja.

Sauna

Saunan käyttö on maksutonta ja avaimen voi lunastaa toimistolta. Etenkin lomakauden ulkopuolisina viikonloppuina sauna on hyvä lämmittää jo iltopäivällä, jotta kaikki ehtisivät saunoa. Venekunnat sopivat saunomisjärjestyksestä keskenään, ja vuoron vapautumisesta tiedotetaan soittamalla saunalla olevaa kelloa. Saunavuoro kestää noin tunnin, ja nopeamminkin saa toimia. Jos veneitä on paljon, voidaan sopia naisten ja miesten vuoroista.

Lämmitettäessä kuumavesivaraaja tulee ensiksi täyttää makealla vedellä. Jotta kiuas ei ruostuisi, on ehdottoman tärkeää että MERIVETTÄ EI HEITETÄ KIUKAALLE. Saunan kiuas on uusittu 2019.

Makeavesijärjestelmä perustuu kanistereihin, joita on sekä Tågholmenissa että usein myös Sirpalesaaren vartiotuvalle. Voit siis tuoda vettä kanisterilla Sirpalesaaresta tai täyttää Tågholmenissa olevia kanistereita veneesi vesitankista. Pääasia on, että saunalle jää lähdeyksi pitkä rivi kanistereita täynnä vesijohtovettä. Sadevettä on suotavaa käyttää peseytymisessä, jos sitä on tynnyreissä.

Jokainen pilkkoo puita vähintään sen verran kuin itse käyttää. On ilo löytää saunan verannalta valmiit lämmityspuut.

Saunassa noudatetaan yleistä siisteyttä kaikkien saunojen viihtymisen takaamiseksi.

Ruoka

Tulenteko saarella on sallittua saunan lisäksi vain grillikatoksessa ja tiskipaikan padan alla. Katoksen nuotiossa poltetaan samoja puita kuin saunassakin, mutta sinne on hyvä valita sellaisia, jotka eivät mahtuisi saunan pesään. Ajopuita ja risuja voi tuki myös polttaa.

Omia grillejä käyttävien ja tupakoitsijoiden on huolehdittava paloturvallisuudesta ja siisteydestä.

Tiskaaminen

Tiskipaikan padan alla voi polttaa vain melko pieniä pilkkeitä, pikemminkin tikkuja kuin klapeja. Muista jättää tännekin jälkeesi vettä.

Jos tiskaat veneessä, tuo pesuvesi maihin.

Kompostia saa käyttää ruuantähteille kompostin hoitajan ohjeiden mukaan.

Roskat

Tågholmenissa ei ole jätehuoltoa, vaan jokainen on velvollinen itse viemään roskansa pois saaresta.

Turvallisuus ja luonto

Tågholmeniin on vuosien varrella syntynyt omat käyttäytymissäännöt. Tärkeimmät niistä ovat luonnonsuojelu ja kaikkien viihtyvyydestä huolehtiminen.

Saarella kulkeminen tulisi rajoittaa poluille, ja vartiokylälaisten palstalla liikkumista tulee välttää. Saaren yläosa ja meren puoli ovat yhteistä virkistysaluetta.

Koirat on pidettävä kytkettyinä, ja lintujen pesimäaikaan talutushihnan tulee olla riittävän lyhyt. Saarella pesii mm. haahkoja, joiden munat joutuvat helposti lokkien ruuaksi, jos emolintu pelästyy ja jättää pesän. Puista ei saa taittaa esimerkiksi saunavihtoja, ja lipunlaskun jälkeen on vältettävä melua veneissä ja laiturilla.

Kalastus

SPS:n jäsenillä on kalastusoikeus Bodön ja Pirttisaaren ympäristössä Pörtö Bodö fiskelagin vesillä.

Kalastuskunnan vesialueet ovat nähtävissä Tågholmenissa varastovajan ilmoitustaululla.

Huomaa myös kalastuskielto-alueet. Grillikatoksen vieraskirjalaatikossa on muovisia lupaprikkoja, jollainen pitää kiinnittää verkonmerkkiin.

Yli 18-vuotiaalla kalastajalla pitää olla myös kuitti suoritetusta valtion kalastuksenhoitomaksusta. Yhdellä vieheellä (virvelillä tms.) saa kalastaa ilman kalastuskunnan lupaa, jos on lunastanut kalastuksenhoitomaksun lisäksi läänikohtaisen vieheluvan. Mato-ongintaan ei tarvita lupaa, mutta madot täytyy tuoda muualta.

Palveluita

Tågholmenissa on kaksi soutujollaa seuralaisten käytössä. Niiden perään voi kiinnittää myös oman peräprutkun. Pienempään jollaan sopii enintään 2 hv moottori, isompaan 4–5 hv. Saarella on myös kaksi optaria yhteiskäytössä. Yksityisomaisuutta olevaa kahden hengen kajakkia saa myös käyttää, kunhan muistaa kohdella sitä hyvin ja palauttaa paikalleen.

Bodössä noin kilometrin päässä Tågholmenista pohjoiskoilliseen on yleinen laituri, jolla käy kauppavene *Christina* muutaman kerran viikossa. Sen aikataulun voi tarkistaa *Christinan* verkkosivuilta. Samaan laituriin ajaa Pörtö Linen yhteysalus, joten miehistönvaihtokin onnistuu. Aikataulut ovat Pörtö Linen verkkosivuilla.

13 Toimi- ja lautakunnat

Erilaisilla toimi- ja lautakunnilla on keskeinen asema seuran toiminnan pyörittämisessä. Lautakuntia ovat mm. kilpailulautakunta, junioritoimikunta, katsastuslautakunta sekä klubitoimikunta.

Klubitoimikunta pitää buffettia rivitalossa sijaitsevassa klubihuoneessamme huhti- ja lokakuun viikonloppuina sekä ideoi ja järjestää muuta toimintaa, mm. grilli-iltoja ja jokakevällisen sammutinkatsastuksen. Klubihuone on myös jäsenten käytössä, käyttösäännöt ovat verkkosivuillemme.

Jos olet kiinnostunut jonkun lautakunnan toiminnasta, tervetuloa mukaan! Vastuuhenkilöiden nimet ja yhteystiedot saat verkkosivuilta.

14 Kokoukset ja sosiaalinen toiminta

SPS:lla on vuosittain kaksi sääntömääräistä yleistä kokousta, maaliskuun loppuun mennessä pidettävä kevätkokous ja marraskuun loppuun mennessä pidettävä syyskokous. Kevätkokouksessa käsitellään edellisen vuoden toimintakertomus ja tilinpäätös, syyskokouksessa valitaan seuraavan toimikauden hallitus ja tilintarkastajat sekä vahvistetaan toimintasuunnitelma ja budjetti.

Hallitus kokoontuu heinäkuuta lukuun ottamatta kerran kuukaudessa.

Säännöllisesti järjestettäviä yhteisiä juhlia ovat lipunnosto 1.5. sekä lipunlasku ja kauden päätösjuhla syys-lokakuun vaihteessa. Myös seuran täyttäessä tasakymmeniä on juhlittu. Suuria tapahtumia olivat seuran 100-vuotisjuhla vuonna 2013 sekä telakkavajan 100-vuotisjuhla vuonna 2017.

Vähemmän muodollista, mutta yhtä mukavaa yhteistä aikaa vietetään Sirpalesaaren laitureilla, kallioilla ja ravintolassa sekä Tågholmenin iltanuotiolla. Myös talkoot ovat paitsi hyödyllistä yhteen hiileen puhaltamista, mukava tilaisuus tutustumiseen ja yhdessäoloon. Ideoita esimerkiksi retkien ja muiden tapahtumien toteuttamiseksi saa mielellään esittää hallituksen klubitoimintavastaavalle.

15 Muita asioita

SPS:n toimistosta voi ostaa seuran tunnuksella varustettuja perälippuja, viirejä, rintamerkkejä, tarroja jne.

Mantereella yhteysvenelaiturin toisella puolella on SPS:n varustelulaituri, johon veneen voi kiinnittää lyhyeksi ajaksi. Yhteysveneen kuljettajalta saa tarvittaessa autoon pysäköintiluvan, jolla saa väliaikaisesti pysäköidä laiturialueelle.

Sirpalesaarella on yhteiskäytössä neljät laiturikärryt, joiden paikka on yhteysvenelaiturin läheisyydessä. Kärryt tulee palauttaa paikoilleen käytön jälkeen. Ravintolalla on omat kärryt, joita seuralaisten ei pidä lainata, ja joillakin seuralaisilla on omia kärryjä.

Seuran sähkömittarin kautta tulevaa sähköä saa käyttää tarpeen mukaan. TÄRKEÄÄ: Sähkön säästämisen ja palovaaran takia kaikki sähkölaitteet pitää kytkeä irti verkosta saaresta poistuttaessa. Akkujen säilyttäminen ja lataaminen telakkavajassa on kielletty.

Telakkavajassa ja -kentällä sekä laitureilla on lisäksi rajallisesti pistorasioita, joita ei pidä tarpeettomasti varata omaan käyttöön.

Vesijohtovettä saa käyttää tarpeen mukaan, kunhan välttää turhaa juoksuttamista. Seura maksaa kaupungille jokaisesta vesikuutiosta. On hyvä muistaa, että telakkakentällä ja laitureilla veden hinta on edullisempi kuin sisätiloissa ja marinarakennuksen hanasta juoksutettuna, sillä niistä peritään myös jätevesimaksu.

Marinarakennuksen päädyssä on entinen telakkamestarin asunto, jonka seura on vuokrannut ravintola Saarelle. Asunnossa asuu satamaisäntä eli yhteysliikennettä hoitava Lauri Snellman.

Kaikkien veneenomistajien on siivottava kevätkunnostuksen yhteydessä syntyneet roskansa ennen veneen vesillelaskua. Roskat suositellaan vietäväksi mantereen puolella olevaan Moolok-säiliöön. Sirpalesaarella marinarakennuksen päädyssä on myös pienempiä jäteastioita, mutta pääsääntöisesti kukin vie myös veneretkillä syntyneet roskansa pois saaresta.

Kunnostustöissä syntyy myös ongelmajätettä, kuten myrky- ja muut maalit, lakat, puunsuoja- ja kyllästysaineet, liimat, jäteöljyt, hartsit, liuottimet, romuakut, paristot sekä vanhentuneet hätäraketit ja -soihdut.

Raketit ja soihdut voi viedä poliisille, ja muu ongelmajäte viedään pois saaresta niille tarkoitettuihin keräyspisteisiin. Ongelmajätteen voi viedä ilmaiseksi esim. Punavuoren Rautaan (Pursimiehenkatu 4–6). HSY:n lähin kierrätyspiste sijaitsee Telakkakadun päässä Eiranrannassa. Meripelastusseurat järjestävät

keväisin harjoitusammuntoja, joissa vanhoista raketeista pääsee eroon ja samalla voi harjoitella niiden käyttöä.

SPS:lla on ympäristöohjelma, joka on julkaistu verkkosivuilla.

Matkapurjehtijoiden toivotaan ilmoittavan kauden lopulla pisimmät kesän aikana tekemänsä matkat hallituksen matkapurjehdusvastaavalle. Joka vuosi pisimmän matkapurjehduksen tehnyt palkitaan kommodori Pentti Heikkilän kiertopalkinnolla. Tietojen keruun tavoitteena on myös saada kuva seuralaisten aktiivisuudesta, jolla voidaan esimerkiksi osoittaa Helsingin kaupungille SPS:n tarjoavan helsinkiläisille hyvät edellytykset purjehdusharrastukseen.

Kaikki Sirpalesaarella säilytettävä oma omaisuus tulee merkitä nimilapulla (tikkaat, pukit, omat tönärit jne.).

Kunnioita Sirpalesaaren linnustoa ja kasvillisuutta. Koirat pidetään saarella kytkettyinä. Välillä saareen on jouduttu rottien takia asettamaan myrkkysyöttejä, jotka ovat koirille vaarallisia.

Torninosturia käytettäessä on syytä olla erityisen varovainen koirien ja lasten kanssa, sillä nosturi liikkuu kiskoilla jatkuvasti. Lapsia varten marinarakennuksen ja ravintolan välissä on keinuja ja hiekkalaatikko.

Käytä Sirpalesaarta, Tågholmenia ja niiden palveluja säästäväisesti ja vastuuntuntoisesti – ne ovat omiasi.

Tervetuloa joukkoon!