



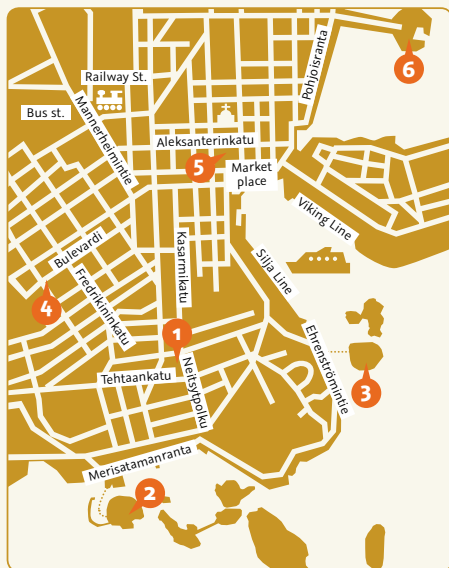
SUOMALAINEN PURSISEURA

2013

a&s

RESTAURANTS

Unique Experiences



Helsingin
legendaarisin
venäläinen
ravintola



Neitsytpolku 12
00140 Helsinki
p. (09) 7425 5500



Suomalaisia
saaristolais-
makuja
meren äärellä



Sirpalesaari
00150 Helsinki
p. (09) 7425 5566



Helsingin
parveke merelle
skandinaavisilla
herkuilla



Klippan
00140 Helsinki
p. (09) 7425 5590



Lapin lumoa
keskellä
Helsinkiä



Bulevardi 34
00120 Helsinki
p. (09) 7425 5544



Aitoa suomalaista
ruokaa ja
menneen ajan
tunnelmaa



Aleksanterinkatu 22
00170 Helsinki
p. (09) 7425 5588



Savustettuja
makuelämyksiä
vanhassa
terva-aitassa



Tervasaari
00170 Helsinki
p. (09) 7425 5574

Suomalainen Pursiseura ry

VUOSIKIRJA 2013

Sisältö

Kommodorin mietteitä	s. 2
Suomalainen Pursiseura	s. 5
Toimihenkilöt ja kommodorit	s. 7
Kunnia- ja ansiomerkit	s. 8
Toimintakertomus 2012	s. 19
Tilinpäätös 2012	s. 28
Talousarvio 2013	s. 30
Toimintasuunnitelma 2013	s. 32
Yhdistyksen säännöt	s. 40
Satama- ja telakkasääntö	s. 45
Veneiden rekisteröimis- ja katsastusohjeet.....	s. 48
Veneen katsastuspöytäkirja	s. 55
Maksutaulukko 2013	s. 57
Venegalleria	s. 60
Wanhoista Vuosikirjoista poimittua	s. 78
Bostonbaarin kapistuksia.....	s. 87
SPS:n lippumerkin vuosisata	s. 93
Sirpalesaari maisemassa	s. 101
Jäsenluettelo	s. 102
Veneluettelo.....	s. 106

Ilmoitukset

A&S Restaurants 2. kansi
Punavuoren Rauta s. 27
Kaivopuiston apteekki s. 39
Jouko Lindgren s. 100
K-market Pietari s. 112
Cafe Carusel 3. kansi
Marinea takakansi

Kommodorin mietteitä



Tämä on kuudes ja viimeinen kerta, kun kirjoitan katsausta vuosikirjaamme. Kun vastasin myöntävästi pyyntöön ryhtyä kommodoriksi, en voinut kuvitellakaan mitä kaikkea matkan varrelle voi tulla. Ensimmäiset neljä vuotta olivat hyvin rauhallista ja mukavaa aikaa. Hallituksen jäsenet osallistuivat kokouksiin hämmästyttävän aktiivisesti, poissaoloja oli todella vähän ja asioista, vaikeistakin, päästiin rakentavalla keskustelulla yksimieliseen päätökseen. Tuntui, että tämän sujuu kuin tanssi, vaikka välillä oli tietenkin mutkikkaitakin asioita pohdittavana ja askelkuviot meinasivat mennä sekaisin.

Sitten tilanne muuttui täysin ja viimeinen vuosi on ollut todella raskasta aikaa monille hallituksen jäsenille, erityisen raastavaa minulle, jonka kuitenkin tulee pitää huolta asioiden hoitumisesta. On syntynyt sellainen vaihtelma, että seura ja hallitus ovat voimakkaasti jakautuneet kahteen leiriin ja manipulointi on saanut vallan. Riidan kylväminen ei tee ketään onnelliseksi eikä vie asioita eteenpäin.

Olen ennenkin esittänyt toivomuksen, että hallitustyöskentelystä tai muusta vastuullisesta toiminnasta kiinnostuneet ottaisivat yhteyttä hallituksen jäseniin ja ilmaisisivat halukkuutensa tulla mukaan hoitamaan seuran asioita. Toistan tämän pyyntöni nyt mitä vakavimmin, jotta valin-

ta ei jäisi pelkästään ovensuukyselyiden varaan.

Nyt olen kertonut ikävimmän asian ja voin siirtyä mukavampiin. Yksi suuri ilon aihe on ravintolasopimuksemme ja ennen kaikkea henkilöt sen takana. Ottaen huomioon minkäläistä sählinkiä -90-luvulla oli sekä ravintolan että ylikululiikenteen hoidossa, meitä on kohdannut suuri onni, kun saimme ravintoloitsijoiksi Anne ja Sakari Tainion v. 2000. Siinä yhteydessähän saimme myös liikenteen hoidon yhdistettyä ravintolatoimintaan, ja tämä systeemi on osoittautunut erinomaiseksi ratkaisuksi. Liikenteen onnistumisesta suurin kiitos lankeaa aina ystävälliselle ja hyväntuuliselle Mikko Lankille. Nyt on 14. kesä A&S Ravintoloiden kanssa, ja sopimus jatkuu vielä pitkään. Osa henkilökunnasta vaihtuu aika ajoin, mutta ruoan taso ja palvelualltius säilyvät.

Telakkatoiminta on toinen seuran talouden kulmakivistä. Telakka on ollut jo usean vuoden ajan lähes täynnä ja muutaman viime vuoden ajan aivan viimeistä sijaa myöten täysi. Tilanne on erittäin hyvä. Maine hyvin toimivista telakkapalveluista on kiirinyt laajalle ja telakalle pyrkii enemmän veneitä kuin voidaan ottaa. Myös laituripaikat ovat täynnä, joten kokonaisuudessaan tilanne on aivan erinomainen.

Telakkatoiminnassa saatiin keväällä aikaan uusi sopimus työn kor-

vaamisesta ja telakkaporukan työnjao-
sta. Meillähän on jo parikymmentä
vuotta pitkälti talkoovoimin hoidet-
tu veneiden nostot ja laskut osaavi-
en ja ammattitaitoisten miesten joh-
dolla. Uuden sopimuksen myötä
kolme ydinryhmään kuuluvaa miestä
saa työstänsä myös rahallista korva-
usta, mikä on kaikkien kannalta reilu
systeemi. Jotta seuran kustannuk-
set pysyisivät kohtuullisina, jäsenten
panosta talkootöihin tarvitaan jatkos-
sa entistä enemmän. Talkootöitä voi
tehdä muulloinkin kuin virallisina tal-
koopäivinä. Tämän luulisi helpotta-
van monien kiireisten ja matkayötä
tekevien jäsenten tilannetta, kun tiet-
tyä talkoopäivää ei tarvitse sovitella
kalenteriinsa. Kevättöihin vapaaeh-
toisia ei tosin vielä tuntunut löytyvän,
mutta toivotaan tilanteen muuttuvan,
kunhan systeemi tulee tutuksi jäsenil-
le. Talkoisiin halukkaat voivat ilmoit-
tautua Jussi Auviselle, joka kertoo
mitä voi tehdä ja mihin mennessä pi-
tää olla valmista. Verkkosivuille on tu-
lossa lista tarpeellisista töistä päivä-
määrineen. Helppoa!

Yksi tärkeä elementti Sirpalesaa-
ressa ja seuran toiminnassa on telak-
kavaja. Sitä on vuosien varrella kor-
jattu sieltä täältä, mutta viimeisin iso
korjaus tehtiin loppukesällä 2012.
Osa vajan lattiaa purettiin kokonaan,
valettiin uusia tukipilareita ja päälle
pantiin uudet lattialankut. Maanalai-
nen armeija teki hurjasti töitä itseään
säästämättä ja Hannu-Ilari Nuotio johti
toimintaa saaden suuren joukon mie-
hiä liikkeelle. Panostus oli suuri, kor-
vaus pieni, mikä osoitti jälleen talkoo-
hengen voivan hyvin. Suuret kiitokset

kaikille lattiatoihin osallistuneille! Työ
oli raskasta, mutta arvokasta myös
taloudellisesti ajatellen. Ja homma jat-
kuu tänä kesänä.

Ihanassa retkisaaressamme Tåg-
holmenissa ovat asiat myös kunnos-
sa. Paikka on kokonaisuudessaan
hyvin hoidettu ja uusi laiturisi sekä tis-
kauspaikka tekevät saaresta entistä
mukavamman viikonloppukohteen.
Kiitos isännille ja klubitoimikunnal-
le, joka on taloudellisestikin auttanut
saaren ehostamista!

Kuluvan vuoden aikana olemme
jälleen saaneet useita uusia jäseniä.
Välillä on ollut sellainenkin tilanne,
että hakija voidaan kyllä hyväksyä jä-
seneksi, mutta laiturisi tai telakkapaik-
kaa ei voida antaa. Pari vuotta sitten
useampikin jäsen ehdotti erilaisia hou-
kuttimia jäsenhankintaan, mutta tällai-
sen laiturisi- ja telakkapaikkatilanteen
vallitessa emme voi ryhtyä markkinoi-
maan jäsenyyttä. Saa nähdä, mitä ny-
kyinen taloudellinen tilanne loppujen
lopuksi venemaailmassa merkitsee,
mutta toistaiseksi taantuma ei ole ai-
nakaan meidän seurassamme näky-
nyt. Toivon, että uudet jäsenet viihty-
vät seurassamme, osallistuvat innolla
yhteisiin tapahtumiin ja täyttävät tal-
koovelvoitteensa runsain mitoin!

Seuran talous on paremmas-
sa kunnossa kuin miesmuistiin. Jä-
sen- ja telakkamaksujen perintää on
tehostettu ja kuluja pyritty pitämään
mahdollisimman pieninä. Suuret kor-
jaukset kuitenkin odottavat ja vasta
niiden kustannusten selvittyä voidaan
ajatella uutta rakentamista. Kun muis-
taa aikaa, jolloin eräs edeltäjästäni lai-
nasi seuralle rahaa omasta pussistaan

uuden kumiveneen ostoon, elämme nyt aivan toisenlaisessa maksuvalmiudessa.

Edellä mainituista hyvistä asioista, kauniista saarestamme ja mainiosta retkisatamastamme Tågholmesta voimme nyt nauttia muistaen, että meitä edeltävien hallitusten jäsenet ovat tehneet viisaita ratkaisuja. Toivon sydämestäni, että myös meidän tekemiämme ratkaisuja osattaisiin arvostaa eikä vain heitettäsi kapuloita rattaisiin.

Koska meillä on paljon uusia jäseniä, toistan vielä viime vuonna kirjoittamiani ohjeita, jotta keskinäinen kanssakäyminen sujuisi ilman soraääniä.

Jokaisessa seuraan rekisteröidystä veneessä tulee olla SPS-tarra keulassa siten, että tarran pystyy laiturilta näkemään. Tämä siksi, että vartiovuorossa oleva näkee veneen kuuluvan seuraan eikä tule turhaan vaatimaan vieraspaikkamaksua. Tarroja saa seuran toimistosta.

Viranomais määräys on, että veneen nimen täytyy olla luettavissa laiturilta katsoen.

Tågholmennissa saavat käydä kaikki SPS:n jäsenet riippumatta siitä, mihin seuraan heidän veneensä on rekisteröity. Vaatimuksena on kuitenkin, että muuta kuin SPS:n perälippua käyttävän jäsenen veneen oikeanpuoleisessa saalingissa on oltava SPS:n jäsenviiri. Sehän on ainoa tapa osoit-

taa kipparin kuuluvan seuraan, jos perälippu ei seuraan kuulumista kerro.

Lisäksi muistutan siitä, että vain Suomalaiseen Pursiseuraan katsastettu vene saa käyttää SPS:n lippua. Vain Suomalaiseen Pursiseuraan katsastettu vene on oikeutettu saamaan laituripaikan kesäksi.

Telakkapaikan talveksi saa vain SPS:n jäsenen vene ja ensisijaisesti sellainen vene, joka on myös katsastettu seuraan.

Elämme nyt SPS:n satavuotisjuhlavuotta. Erilaiset valmistelut ovat työllistäneet monia ihmisiä jo pitkään. Satu Lehesmaa apujoukkoineen on tehnyt jo tähän mennessä valtavan urakan, ja työ jatkuu. Satu on pitänyt langat käsissään, pyytänyt ja saanut apua monilta jäseniltä. Suuret kiitokset, Satu! Erilaisia tapahtumia on keksen mittaan lukuisia ja huipentumana tietysti jäsenten oma juhlatiikonloppu elokuun puolivälissä. Toivottavasti jäsenet ottavat juhlat omakseen, tuntevat olevansa tervetulleita ja nauttivat juhlavasta, mutta rennosta yhdessäolosta. Tehkäämme juhlavuodestamme mieliin painuva ja omalta tuntuva tapahtuma!

Toivotan kaikille SPS:n jäsenille perheineen mitä riemullisinta juhlavuotta ja suotuisia tuulia alkaneelle purjehduskaudelle sekä seuralle menestystä seuraavalle satavuotiskaudelle!

*Heta Leppävuori
kommodori*

Suomalainen Pursiseura ry

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki, puh. +358 50 342 2836, faksi (09) 633 603
sähköposti: info(ät)suomalainenpursiseura.fi
internet: www.suomalainenpursiseura.fi

SPS:n hallitus 2013

Heta Leppävuori kommodori, yhteiskuntasuhteet satama ja telakka	0400 829 891 aallotar(ät)welho.com
Ravil Asis varakommodori, laki- ja sopimusasiat	0400 405 351 ravil.asis(ät)kolumbus.fi
Hannu-Ilari Nuotio varakommodori, kiinteistöt, talkoot	0400 616 381 hannuilar.nuotio(ät)gmail.com
Tuomas Aarnio Tägholmen, ympäristöasiat, matkapurjehdus	040 506 4595 tuoaarni(ät)welho.com
Jukka Honkimaa 100-vuotisjuhla	040 556 8938 jukka.honkimaa(ät)fi.ibm.com
Risto Kaario kalusto, kiinteistöt	050 412 9002 riba.kaario(ät)gmail.com
Joel Kanervo kilpailupäällikkö	040 821 2080 joel.kanervo(ät)gmail.com
Eero Mörä talous ja hallinto	050 2682 eero.mora(ät)gmail.com
Ville Savolainen junioritoiminta, IT	040 536 0323 v.savolainen(ät)iki.fi
Anne Sjöholm seuratoiminta, klubitöimikunnan (ent. Nice) yhteyshenkilö	anne.sjoholm(ät)welho.com
Pilvi Vainonen tiedotus, <i>Pursi</i> -lehti, hallituksen sihteeri	040 560 2889 pilssi(ät)kolumbus.fi

Hallituksen jäsenet



Heta Leppävuori

kommodori, yhteiskuntasuhteet



Ravil Asis

varakommodori, laki- ja
sopimusasiat



Hannu-Ilari Nuotio

varakommodori, kiinteistöt, talkoot



Tuomas Aarnio

Tägholmen, ympäristöasiat,
matkapurjehdus



Jukka Honkimaa

100-vuotisjuhla



Risto Kaario

kalusto, kiinteistöt



Joel Kanervo

kilpailupäällikkö



Eero Möra

talous ja hallinto



Ville Savolainen

junioritoiminta, IT



Anne Sjöholm

seuratoiminta, klubi- ja seurakunnan
(ent. Nice) yhteyshenkilö



Pilvi Vainonen

tiedotus, *Pursi*-lehti,
hallituksen sihteeri

Toimihenkilöt

Anneli Markovaara	Toimistonhoitaja
Juha (Jussi) Auvinen	Telakkapäällikkö
Pekka Markkanen	Alusten päällikkö
Mikko Lanki	Satamaisäntä
Satu Lehesmaa	Vartiopäällikkö
Matti Latvalahti	Katsastuspäällikkö
Joel Kanervo	Kilpailupäällikkö
Anne Sjöholm	Klubitoimikunta

Puhelin

050 342 2836
faksi 633 603
0400 211 100
050 63 780
0400 844 172
040 765 9057
0400 130 618
040 821 2080



Anneli Markovaara



Jussi Auvinen



Mikko Lanki



Satu Lehesmaa



Matti Latvalahti



Joel Kanervo



Anne Sjöholm



Markku Auvinen



Tom Liljestrand

Jäsenistö 11.5.2013

Tågholmenin isännät

Markku Auvinen	040 770 1030
Tom Liljestrand	0400 720 625

Kunniajäsenet	7
Vakinaiset jäsenet	179
Vuosijäsenet	241
Opiskelijajäsenet	23
Juniorijäsenet	17
Yhteensä	463

Kommodorit (vuoteen 1949 johtaja)

W. O. Lille	1913–1919
Arne Uusikylä	1920–1922
Otto Engb. Jaatinen	1922–1934
Toivo Aro	1935–1951
Pentti Heikkilä	1952–1955
Pauli Puomies	1956–1957
Jukka Koskimies	1958
Mikko Pitkäniemi	1959–1969
Esko Lindström	1970–1973

Antti Erkkilä	1974–1975
Pekka Karvonen	1976–1980
Yrjö Kaukiainen	1981–1986
Antero Molander	1987–1990
Juhani Kulovesi	1991–1996
Olli Herva	1997–2005
Matti Purasjoki	2006–2007
Heta Leppävuori	2008–

SPS:n kunnia- ja ansiomerkit

KULTAINEN KUNNIAMERKKI ERIKOISISTA ANSIOISTA

SPS:n kultainen kunniamerkki erikoisista ansioista on seuran rintamerkki kultaisilla kohokirjaimilla ja kultaisella veneellä valkoisella emalipohjalla sekä kultaisella kohoreunalla. Tämä merkki annetaan ainoastaan harvinaisissa tapauksissa aivan erityisen ansiokkaasta toiminnasta seuran hyväksi. SPS:n kultaista kunniamerkkiä kannetaan ainoastaan juhlatilaisuuksissa.



W. O. Lille	1923†	Åke Pulkkinen	1973†	Thomas Johanson	2000
Toivo Aro	1952†	Antti Erkkilä	1976	Juha Auvinen	2003
Pentti Heikkilä	1955†	Pekka Karvonen	1981	Juhani Kulovesi	2006
Otto Karne	1963†	Esko Lehesmaa	1982†	Olli Herva	2007
Mikko Pitkaniemi	1963†	Yrjö Kaukiainen	1987		

KULTAINEN ANSIOMERKKI

SPS:n kultainen ansiomerkki on seuran rintamerkki, kultaisilla kohokirjaimilla ja kultaisella veneellä valkoisella pohjalla ja sinisellä emalireunalla. Tämä merkki annetaan pitempiaikaisesta, erittäin ansiokkaasta toiminnasta seuran hyväksi sekä erityisestä kunnostautumisesta kansainvälisissä kilpailuissa.



K. W. Angervuori	1921†	Kimmo Saarto	1984	Juhani Kulovesi	1996
O. E. Jaatinen	1924†	Ilpo Hänninen	1986	Jarmo Rosenberg	1996
Emil Lindgren	1925†	Ilpo Nikkari	1986	Juha Auvinen	1998
Arvi Koskinen	1938†	Torsten Janzon	1986†	Tom Liljestrand	1998
Toivo Aro	1947†	Pekka Taiminen	1988	Iiro Riihelä	1998
Bertil Broman	1949†	Jyrki Taiminen	1990	Olli Herva	2001
Veikko Lähde	1952†	Thomas Johanson	1990	Ossi Leppämäki	2001†
G. A. Jysky	1953†	Sampsa Korhonen	1990	Pekka Markkanen	2001
Lauri Aitokari	1957†	Kai Kuusi	1991	Hannu-Ilari Nuotio	2001
Antti Erkkilä	1963	Satu Lehesmaa	1991	Jorma Paasonen	2001
Esko Lehesmaa	1963†	Antero Molander	1991	Ari Aro	2003
Urho Meriluoto	1963†	Eero Holopainen	1992†	Laila Riekkinen	2003
Åke Pulkkinen	1963†	Paavo Eskelinen	1993	Ulla Rosenberg	2003
V. Rahikainen	1968	Juhani Jaakkola	1993	Kai Torvi	2003
Esko Lindström	1973†	Yrjö Kuusela	1993	Ulla Eloranta	2006
Pekka Karvonen	1976	Antti Mustonen	1993	Heta Leppävuori	2006
Lauri Löfström	1977	Juhani Partanen	1993	Tuula Torvi	2006
Matti Härkönen	1981	Heimo Penttinen	1993	Maija Hänninen	2007
Timo Huttunen	1982	Raimo Ruohola	1993	Matti Rautio	2007
Kurt Vesterlund	1982	Hannu Sarvanne	1993	Pertti Saares	2008
Ilkka Nukari	1983†	Tauno Väyrynen	1993†	Pekka Takki	2008

ANSIOMERKKI

SPS:n ansiomerkki on seuran rintamerkki kultaisilla kohokirjaimilla ja kultaisella veneellä sinisellä emalipohjalla ja kultaisella kohoreunalla. Tämä merkki annetaan pitempiai-
kaisesta toiminnasta seuran hyväksi sekä erityisestä kun-
nostautumisesta avoimissa kilpailuissa.



H. Kr. Granberg	1923†	Urho Meriluoto	1953†	Lauri Löfström	1973
Arvi Koskinen	1923†	Usko Rinne	1954†	Heikki Kaitila	1973†
Ville Nieminen	1923†	Otto Karme	1955†	Väinö Savolainen	1973†
Pauli Tilli	1925†	Väinö Jokio	1955†	Matti Rouhiainen	1973
Tauno Ylhä	1925†	Toivo Lepistö	1955†	Tapio Norros	1973†
Otto Side	1926†	Huvi Akrenius	1955†	Ilpo Hänninen	1973
Impi Willamo	1926†	Vilho Lepistö	1955†	Heikki Mustonen	1973
Bertil Broman	1928†	Pauli Puomies	1956†	Lauri Paasivirta	1973
Toivo Pajunen	1928†	Elma Honkanen	1957†	Kari Hukkataival	1973
Oiva Helenius	1930†	Taisto Heinonen	1957†	Tarmo Lehmuskoski	1973
G. A. Jysky	1930†	Toivo Hele	1960†	Unto Leimu	1973†
Emil Jalovaara	1930†	Aimo Hänninen	1963	Tapani Teissala	1973
Viljo Kajo	1931†	Sassa Janzon	1963†	Toivo Mustonen	1973†
Saimi Koskinen	1933†	Kerstin Pitkäniemi	1963†	Antti Sawo	1973
Fritz Zetterberg	1933†	Sampsa Korpela	1963†	Jaakko Salonen	1973
Toivo Aro	1937†	Leuto A. Pajunen	1923†	Irma Erkkilä	1973†
Veikko Lähde	1940†	Einar Adolph	1925†	Anneli Siukola	1973
Clas Thunberg	1941†	L. A. Paasivirta	1925†	Hannele Kuusi	1973†
Eero Peltonen	1941	Erik Suni	1963†	Pirkko Suvilehto	1973†
Ranghild Jysky	1943†	Heikki Alho	1966	Aune Lindström	1973†
Maud Lähde	1943	Timo Korhonen	1966	Jarmo Törneblom	1973
Alfred Laine	1948†	Raimo Kuivalainen	1966	Matti Härkönen	1976
Kullervo Kulmala	1948†	Esko Lindström	1966†	Yrjö Kaukiainen	1976
Paavo Lähde	1948†	Antti Santasalo	1966	Jarkko Saarnio	1976
Jarl Forsius	1948	Raimo Ruohola	1966	Markku Siljamäki	1976
J. N. Syvähuoko	1948†	Stig Haglund	1967	Kurt Vesterlund	1976
Pentti Heikkilä	1952†	Kurt Baarman	1967	Olavi Eriksson	1977
Olli Pöyry	1952†	Leif Haglund	1968	Ilkka Nukari	1977†
Lauri Aitokari	1952†	Veikko Puustinen	1968†	Sirkka Nukari	1977†
Åke Pulkkinen	1953†	Pentti Puuperä	1973	Kari Kähkönen	1977
H. J. Väänänen	1953†	Martti Koskelin	1973†	Antti Mustonen	1977
Mikko Pitkäniemi	1953†	Reijo Airos	1973	Raimo Pohjaväre	1977
Erkki Kaukovaara	1953†	Esko Poltto	1973†	Antti Ruuskanen	1977
Uhmo Aro	1953†	Antti Soini	1973†	Pertti Appelqvist	1978

Eero Ikonen	1978	Tom Lindström	1988	Lauri Tanskanen	1998
Risto Kauria	1978	Satu Lehesmaa	1988	Ari Aro	2001
Pekka Lavinkoski	1978	Olavi Vallittu	1988	Heta Leppävuori	2001
Vesa Nurmi	1978	Tom Liljestrand	1988	Seppo Mäkinen	2001
Pekka Nyyssönen	1978	Juhani Partanen	1988	Matti Rautio	2001
Jussi Pössi	1978	Ritva Petrelius	1988	Henri Bryk	2003
Torsten Janzon	1979†	Väinö Petrelius	1988	Anssi Narvala	2003
Seppo Kukkonen	1979†	Hannu Sarvanne	1988	Sakari Oksa	2003
Eira Lehtonen	1979	Ravil Asis	1988	Juha Paananen	2003
Kimmo Saarto	1979	Riitta Kalin	1988	Heikki Auvinen	2006
Pekka Taiminen	1979	Heikki Koivikko	1988	Markku Auvinen	2006
Toivo Rautvuori	1980†	Juhani Kulovesi	1988	Antti Henttonen	2006
Raimo Veijalainen	1980†	Kai Kuusi	1988	Maija Hänninen	2006
Jussi Pohjaväre	1981	Sampsa Korhonen	1988	Mikko Lanki	2006
Yrjö Kuusela	1981	Timo Pajunen	1989	Seikku Paunonen	2006
Pirkko Kaukiainen	1982	Paavo Eskelinen	1991	Pertti Saares	2006
Aarne Kuusi	1982	Ossi Leppämäki	1991†	Pekka Takki	2006
Tauno Väyrynen	1982†	Jorma Paasonen	1991	Ilmari Kuusi	2006
Wilhelm Grüne	1983	Matti Rajala	1991	Tuomas Haanperä	2007
Olli Hänninen	1983	Tuula Torvi	1991	Mika Helenius	2007
Petri Leksis	1983	Sirpa Ahomaa	1993	Joel Kanervo	2007
Niilo Mikkonen	1983	Ulla Eloranta	1993	Kerttu Koskenniemi	2007
Jaakko Raito	1983	Ville Erkkilä	1993	Matti Purasjoki	2007
Kimmo Lautanen	1984	Eeva Kuusela	1993†	Hannele Berndtson-	
Kari Åberg	1984	Ikka Lampinen	1993†	Andersson	2008
Georg Gebhard	1985	Susanne Liljestrand	1993	Lauri Mörä	2008
Jasser Huhtamaa	1985	Aapo Raunio	1993	Yrjö Buchert	2009
Ilari Jaakkola	1985	Iiro Riihelä	1993	Sakari Kausto	2009
Juhani Jaakkola	1985	Matti Rynänen	1993†	Matti Latvalahti	2009
Thomas Johanson	1985	Kai Torvi	1993	Anne Tainio	2009
Heimo Penttinen	1985	Heikki Vaara	1993	Sakari Tainio	2009
Olli Saloranta	1985	Max Liljestrand	1994	Marja-Terttu	
Eero Holopainen	1986†	Ari Ahonen	1998	Eskelinen	2010
Jyrki Taiminen	1986	Olli Herva	1998	Helena Rantanen	2010
Eero Nuotio	1987	Eila Ilenius-Poltto	1998	Heikki Rantanen	2010
Hannu-Ilari Nuotio	1987	Pekka Markkanen	1998	Risto Kaario	2012
Ulla Rosenberg	1987	Jaakko Pyhälä	1998		
Jarmo Rosenberg	1987	Laila Riekkinen	1998		

RAKENTAJAMERKKI

SPS:n rakentajamerkki on seuran rintamerkki kultaisilla kohokirjaimilla ja kultaisella veneellä sinisellä emalipohjalla ja kultaisella kohoreunalla. Tämä merkki lepää kultaisella tiilimuurilla. Merkkiä reunustaa molemmilla sivuilla laakerinlehvä. Merkin myöntää hallitus seuran toimintaa taloudellisesti huomattavasti tukeneille henkilöille, liikkeille tai yhtymille.



T. Auriala	1952	Vilho Pohjonen	1952	Pohjola-yhtiöt	1988
Georg Grandén	1952	Pauli Puromies	1952†	Neste	1988
Antti Kaipainen	1952†	Osmo Vainikainen	1952	Eero Holopainen	1988†
Otto Karme	1952†	P. H. Zilliacus	1952	Yrjö Kuusela	1988
William Lehtinen	1952	A. Wenlin	1952	Tauno Väyrynen	1988†
Toivo Lepistö	1952†	Otto Vuorio	1952†	Paavo Eskelinen	1992
Vilho Lepistö	1952†	G. Östman	1952	Juha Auvinen	1993
Sakari Louhivaara	1952	Pekka Hälvä	1953	Jaakko Raito	1993
Veikko Mustonen	1952	Hannes Herrala	1953†	Matti Rautio	2000
Kai Nuortila	1952	Olli Sorjonen	1963	Hannu Sarvanne	2012
K. V. Nurmi	1952	Esko Poltto	1973†		
Martti Peltola	1952	Reijo Airos	1976		

HARRASTUSMERKKI

Harrastusmerkit ovat seuraavat: III lk, II lk, I lk ja suuri harrastusmerkki. Merkin on oikeutettu saamaan veneen omistaja, ohjaaja tai miehistön jäsen, joka saman purjehduskauden purjehduskilpailuissa on saavuttanut harrastusmerkisääntöjen pisteasteikon perusteella tietyn pistemäärän.



Suuri harrastusmerkki:

Ilpo Hänninen 1976

I lk

Esko Lehesmaa	1962†	Esko Poltto	1970†	Ilpo Hänninen	1972
Heikki Alho	1964	Heikki Mustonen	1970	Antti Sawo	1972
Timo Korhonen	1964	Matti Rouhiainen	1970	Matti Rouhiainen	1972
Raimo Kuivalainen	1964	Kari Hukkataival	1970	Kari Hukkataival	1972
Stig Haglund	1966	Antti Sawo	1971	Esko Poltto	1973†
Esko Lehesmaa	1968†	Matti Rouhiainen	1971	Jaakko Salonen	1981
Ilpo Hänninen	1969	Ilpo Hänninen	1971		
Pentti Puuperä	1969	Kai Kuusi	1971		

II lk

Jukka Koskimies	1955	Antti Erkkilä	1964	Matti Rouhiainen	1969
Matti Kuusela	1955	Raimo Ruohola	1964	Antti Sawo	1969
Esko Lehesmaa	1955†	Antti Santasalo	1964	Hannele Liukkonen	1970
Jouko Sundman	1957	Risto Holmsten	1968	Kai Kuusi	1970
Timo Korhonen	1957	Kari Hukkataival	1969	Thomas Johanson	1983
Raimo Heino	1957	Heikki Mustonen	1969	Sampsa Korhonen	1983
Erik Suni	1959†	Esko Poltto	1969†	Ilari Jaakkola	1983

III lk

Antti Erkkilä	1956	Ilpo Hänninen	1968
Raimo Ruohola	1956	Kari Hukkataival	1968
Erik Suni	1956†	Antti Mustonen	1968
Timo Korhonen	1956	Heikki Mustonen	1968
Jouko Sundman	1956	Juha Paasivirta	1968
Raimo Kuivalainen	1956	Esko Poltto	1968†
Heikki Alho	1956	Matti Rouhiainen	1968
Anja Laukkanen	1956	Antti Sawo	1968
Antti Erkkilä	1957	Kai Kuusi	1969
Erik Suni	1957†	Hannele Liukkonen	1969
Esko Lehesmaa	1957†	Esko Rautila	1970
Leo Ruuhonen	1957	Kurt Vesterlund	1971
Erik Suni	1960†	Aarne Kuusi	1971
Antti Erkkilä	1963	Antti Rautio	1971
Raimo Ruohola	1963	Markku Tenhunen	1972
Antti Santasalo	1963	Anssi Narvala	1972
Kurt Baarman	1966	Saija Jaakkola	1983
Risto Holmsten	1967	Tuomas Suominen	1983

PURJEHTIJAMERKKI

(Aikaisemmin merikuntoisuusmerkki, hyväksytty v. 1926)

SPS:n purjehtijamerkki on seuran rintamerkki hopeisilla kohokirjaimilla ja hopeisella veneellä sinisellä emalipohjalla ja hopeisella kohoreunalla.

Tämän merkin on oikeutettu lunastamaan itselleen jäsen, joka on vähintään 35 kertaa ottanut osaa purjehduskilpailuihin tai omaa vastaavan merikuntoisuuden. Hallitus kuitenkin päättää tehdyn anomuksen perusteella kussakin tapauksessa tästä oikeudesta. Merkin lunastajien lukuisuuden vuoksi heistä ei ole voitu pitää luetteloa.



Vera-pokaali

Lahjoittanut v. 1947 Eetu Haapanen SPS:an kuuluvan purjeveneen omistajalle, joka purjehduskauden aikana on hallituksen harkinnan mukaan maineikkaimmin seuraava veneellään edustanut. Kolmesta poikki.

1947	Hai L 57 <i>Luru</i> , Kullervo Kulmala
1948	Viking L 4 <i>Merihaukka</i> , Yrjö Talsi
1949	Hai L 154 <i>Anu</i> , Mikko Romanoff
1950	Hai L 76 <i>Raija</i> , Lauri Aitokari
1951	Hai L 175 <i>Hai Vei IV</i> , Veikko Lähde
1952	Hai L 113 <i>Helena</i> , Antti Erkkilä
1953	5 M L 11 <i>Eros</i> , Eero Peltonen
1954	5,5 m L 11 <i>Esko</i> , Otto Karme
1955	Lightn. 4133 <i>Tuttemuj</i> , Jukka Koskimies
1956	Lightn. 4310 <i>Jessica</i> , B. Sandelin
1957	Lightn. 4310 <i>Jessica</i> , B. Sandelin
1958	Lightn. 4133 <i>Tuttemuj</i> , Jukka Koskimies
1959	Hai L 113 <i>Helena</i> , Antti Erkkilä
1960	Lightn. 4327 <i>Piraya</i> , Erik Suni
1961	Lightn. 7177 <i>Marina</i> , Aimo Hänninen
1962	Lightn. 7177 <i>Marina</i> , Aimo Hänninen
1963	Kansanvene L 95 <i>Bagatelle</i> , Antti Santasalo
1964	Kansanvene L 95 <i>Bagatelle</i> , Antti Santasalo
1965	Lightn. 8211 <i>VIB</i> , Alho & Korhonen
1966	Lightn. 9166 <i>Ariana II</i> , S. & L. Haglund
1967	Lightn. 9166 <i>Ariana II</i> , S. & L. Haglund
1968	Finn <i>Vigor</i> , Risto Holmsten
1969	Lightn. <i>Oskari II</i> , Pentti Puuperä
1970	Lightn. <i>Oskari II</i> , Pentti Puuperä
1971	Soling <i>Me</i> , Kari Hukkataival
1972	Soling <i>Me</i> , Kari Hukkataival
1973	5-0-5 <i>Narttu</i> , M. Rouhiainen
1974	H-vene <i>Karla IV</i> , Jarkko Saarnio
1975	OR L 317 <i>Elisabeth</i> , Yrjö Kaukiainen
1976	Lightn. <i>Aku-Samuli</i> , Antti Ruuskanen
1977	Lightn. <i>Charlie Brown</i> , Antti Ruuskanen
1978	OR L 1001 <i>Senta</i> , Vesa Nurmi & Pekka Lavinkoski
1979	Lightning <i>Olga</i> , Pentti Puuperä, omaksi

“Uusi” Veera

SPS:an kuuluvalla purjehtijalle, joka purjehduskauden aikana on hallituksen harkinnan mukaan maineikkaimmin seuraa purjehduskilpailuissa edustanut. Kolmesta poikki.

1980	Jussi Pohjaväre (optimisti)
1981	Matti Härkönen (1/2 ton)
1982	Matti Härkönen (1/2 ton)
1983	Petri Leksis & Kimmo Lautanen (505)
1984	Thomas Johanson (optimisti)
1985	Petri Leksis & Kimmo Lautanen (505)
1986	Jussi Pohjaväre & P. Loikkanen, M (470)
1987	Jyrki Taiminen (E-jolla)
1988	Jyrki Taiminen (E-jolla)
1989	Thomas Johanson (E-jolla)
1990	Thomas Johanson (E-jolla)
1991	Jyrki Taiminen (E-jolla), omaksi

Kunnallisneuvos Nestori L. Eskolan malja

SPS:an kuuluvalla purjehtijalle, joka purjehduskauden aikana on hallituksen harkinnan mukaan maineikkaimmin seuraa purjehduskilpailuissa edustanut. Ikuisesti kiertävä.

Voittajat:

1992	Thomas Johanson (Laser)	2000	Thomas Johanson & Jyrki Järvi
1993	Thomas Johanson (Laser)	2001	Jyrki Taiminen
1994	Thomas Johanson (Laser)	2002	Jyrki Taiminen
1995	Matti Härkönen	2003	Jyrki Taiminen
1996	Thomas Johanson	2004	Heikki Soininen
1997	Matti Härkönen	2005	Ilmari Kuusi
1998	Thomas Johanson	2006	Ilmari Kuusi
1999	Ilpo Hänninen		

Kommodori Pentti Heikkilän kiertopalkinto matkapurjehdukseen

Lahjoittanut v. 1953 vuorineuvos Pentti Heikkilä. Jaetaan hakemuksesta SPS:an kuuluvan purjeeneen omistajalle, jonka veneen purjehduskauden aikaisten matkapurjehdusten yhteenlaskettujen meripeninkulmien summa tarkastettavaksi jätetyn pursipäiväkirjan mukaan on suurin. Ikuisesti kiertävä.

Voittajat:

1953	Hai L 136 <i>Hai-Vei III</i> , Urho Meriluoto
1954	<i>Margareta</i> , Pentti Heikkilä
1955	Hai L 136 <i>Hai-Vei III</i> , Erik Ahonius
1956–1957	ei jaettu
1958	<i>Myrskytuuli</i> , Eino Antinoja
1959	<i>Edit</i> , Kalervo Kokko

1960–1961 ei jaettu
 1962 *Margareta*, Suomalaisen
 Normaalityöseon Partioijat
 1963 *Margareta*, Suomalaisen
 Normaalityöseon Partioijat
 1964–1965 ei jaettu
 1966 KR L 59 *Aurora*, Pauli Lehti
 1969 A L 28 *Elise*, Antti Erkkilä
 1970 ei jaettu
 1971 *Esmeralda*, Antti Erkkilä
 1972 *Tavi*, Kurt Vesterlund
 1973 *Esmeralda*, Antti Erkkilä
 1974 *Maru Rere*, Kari Linna
 1975 *Natina*, Torsten Janzon
 1976 *Hornari*, Aimo Hänninen &
 Matti Tanner
 1977 *Fågel Blå*,
 Kauko Nevalainen
 1978 *Hornari*, Aimo Hänninen &
 Matti Tanner
 1979 *Heidi*, Markku Siljamäki
 1980 *Fågel Blå*,
 Kauko Nevalainen
 1981 *White Lady*,
 Veikko Hautanen
 1982 *Hornari*, Aimo Hänninen
 1983 *Tykhe*, J. Mantovaara
 1984 *Fågel Blå*, K. Nevalainen
 1985 *Spica II*, J. Salminen
 1986 *Spica II*, J. Salminen
 1987 *Spica II*, J. Salminen
 1988 *Heily*, Matti Rajala
 1989 Antero Molander
 1990 Antero Molander
 1991 *Ad Hoc*, Antero Molander
 1992 *Daughter of Baltic*,
 Ismo Nikola
 1993 *Malla*, Niilo Mikkonen
 1993 *El-lu*, Raimo Ruohola
 1994 *Vela*, Jaakko Raito
 1995 *Vahine II*, Esko Poltto
 1996 *Vahine II*, Esko Poltto
 1997 *Canace*, Veikko Hautanen
 1998 *El-lu*, Raimo Ruohola
 1999 *Vela*, Jaakko Raito
 2000 *Matuska*, Boris Galkin
 2001 *Belinda III*, Usko Ilvonen
 2001 *Belinda III*, Usko Ilvonen

2002 *Matuska*, Boris Galkin
 2003 *Calicutta*, Tom Liljestrand
 2004 Georg Gebhard
 2005 *Vela*, Jaakko Raito
 2006 *Vela*, Jaakko Raito
 2007 *Vela*, Jaakko Raito
 2008 *Satulunni*, Olli Herva
 2009 *Matuska*, Boris Galkin
 2010 *Canace*, Veikko Hautanen
 2011 *Canace*, Veikko Hautanen
 2012 *Noppa*, Rainer Korhonen

Merikarhujen plaketti matkapurjehdukseen



Lahjoittanut Merikarhut ry SPS:n 75-vuotisjuhlista jaettavaksi vuoden matkapurjehtijalle. Ansioina otetaan huomi-

oon omakohtaisen osallistumisen lisäksi panokset SPS:n matkapurjehdustoiminnan edistämiseksi. Kiertää SPS:n 100-vuotisjuhlisiin v. 2013 asti, jolloin se luovutetaan pysyvästi sille SPS:n jäsenelle, joka on 25-vuotiskaudella 1988–2013 merkittävimmin vaikuttanut matkapurjehdustoiminnan edistämiseen Suomessa sekä aktiivisena matkapurjehtijana että matkapurjehduksen kehittäjänä.

Voittajat:

1992 Esko Poltto
 1993 Tuure Korhonen
 1993 Jorma Paasonen
 1994 Otto ja Leena Jaakonmäki
 sekä Ville Erkkilä
 1995 Niilo Mikkonen
 1996 Kai Torvi
 1997 Kai Torvi
 1998 Kai Torvi
 1999 Esko Poltto
 2000 Raimo Ruohola

2001	Jaakko Raito
2002	Yrjö Kuusela
2003	Riitta ja Reijo Jallinoja
2004	Veikko Hautanen
2005	Tom Liljestrand
2006	Helena Markkanen
2011	Jukka Honkimaa
2012	Tom Liljestrand ja Markku Auvinen

Torsten Janzon -palkinto



Torsten Janzon, (1915–1986) oli legendaarinen mies, joka Sas-sa-nimisillä sou-tuveneillä tai ka-nooteilla liikkui ympäri Itämerä

ja Euroopan vesireittejä nähden yhteensä 800 Euroopan kaupunkia. Hänellä oli vasemmassa kädessään vain peukalo ja etusormi, joten hän saattoi vain huovata, ei soutaa. Hän oli muutenkin monien sairauksien runtelema mies, mutta ei arkaillut lähteä varhain keväällä jäiden sekaan. Matkoilla karttojen virkaa toimittivat Euroopan autokartta ja ilmakuvapostikortit, joiden avulla hän pystyi riittävän hyvin selvittämään satamapaikat.

Torsten Janzon -palkinto jaetaan henkilölle, joka on mitään pelkäämättä luonnonvoimia uhmaten purjehtinut vaikeissakin olosuhteissa tai joka muutoin on toiminut ennakkoluulottomasti merenkulun jollakin osa-alueella. Henkilön tulee olla massasta erotuva, mutta vaatimaton persoona. Palkitsemisen tulee perustua henkilökohtaisiin ominaisuuksiin, ei maileihin tai kilpailuvoittoihin.

Voittajat:

1988	Ossi Leppämäki
1989	Hannele, Emma, Veera Andersson
1992	Heimo Penttinen, Ulla Eloranta
1995	Helena Erkkilä-Leskinen
1998	Seikku Paunonen
2000	Olavi Eriksson
2003	Pekka Taiminen
2004	Georg Gebhard
2005	Hannu-Ilari Nuotio
2006	Juha Paananen
2007	Pertti Saares
2008	Yrjö Rossi
2011	Yrjö Buchert
2012	Paavo Eskelinen

Vuoden juniori -pokaali



Lahjoittanut HTPS SPS:n 75-vuotisjuhlissa v. 1988 jaettavaksi juniortoimikunnan päätöksellä juniorille, joka aktiivisella toiminnallaan on

osoittanut esimerkillistä juniorihenkeä.

Voittajat:

1992	Ilmari Kuusi
1993	Thorsten Abel
1993	Ville Wäänänen
1994	Ilmari Kuusi
2000	Maria Oksa
2001	Heikki Soininen
2002	Maria Oksa
2003	Lauri Virtanen
2004	Maria Oksa
2005	Maria Oksa
2006	Joel Kanervo
2012	Ilse Kavonius

Nice-toimikunnan kierto- palkinto, Lea Ignatiuksen grafiikanlehti *Poukama*



Lahjoittanut SPS:n Nice-toimikunta 1992. Luovutetaan vuosikokouksessa toimikunnan

esityksen mukaan naiselle tai tytölle, joka on edellisen toimintakauden kuluessa edustanut seuraa maineikkaalla tavalla purjehduksessa tai on seuratoiminnassa osoittanut poikkeuksellista aktiivisuutta ja valmiutta edistää yleistä viihtyvyyttä. Edellytyksenä palkinnon saamiselle on, että saaja lupaa alkavan toimikauden aikana osallistua toimikunnan työskentelyyn. Ikuisesti kiertävä.

Voittajat:

1992	Satu Lehesmaa
1993	Ulla Eloranta
1994	Eeva Kuusela
2010	Helena Markkanen
2012	Marja-Terttu Eskelinen

Jyväskylän Pytty



Lahjoittanut Jyrki Taiminen v. 1992 optaripurjehtijoiden parhaan nousijan palkinnoksi.

Voittajat:

1992	Eino Laitinen
2001	Lauri Virtanen
2002	Tuomas Talvitie

Huoltopikari



Annetaan henkilölle, joka on vaivojaan säästämättä huomattavasti vaikuttanut seuran omaisuuden, kiinteään tai irtaimen, kunnossapitoon ja huoltoon.

1996	Lauri Tanskanen
1997	Hannu Sarvanne
1998	Olli Leskinen
1999	Pekka Markkanen
2000	Matti Rautio
2001	Ari Aro
2002	Paavo Eskelinen
2003	Paavo Eskelinen ja Pekka Markkanen
2004	Yrjö Kuusela
2005	Seppo Mäkinen
2006	Pekka Markkanen
2007	Mikko Lanki
2008	Kai Torvi
2009	Pertti Saares
2010	Outi Ojala
2011	Hannu Sarvanne
2012	Seppo Mäkinen

Olympiamalja

Olympiamalja on entinen "Uusi" Vee-
ra, jonka Jyrki Taiminen on saanut omaksi ja luovuttanut uudelleen kiertoon vuonna 2000, jolloin Thomas Johanson voitti 49er-luokassa olympiakultaa Jyrki Järven kanssa. Malja jaetaan Olympiamaljakisaan osallistuneelle SPS:n kevytvenepurjehtijalle kilpailun jälkeisessä palkintojenjakotilaisuudessa junioritoimikunnan ja kilpailutoimikunnan päätöksellä. Malja on ikuisesti kiertävä.

Olympiamaljakisa on eri kevytveneluokkien seuramestaruuskilpailu, joka pidetään Thomas Johansonin ja Jyrki Järven olympiavoiton kunniaksi.

Voittajat:

2001	Maria Oksa
2002	Teo Mattila
2003	Ilmari Pekkala
2004	Maria Oksa
2005	Henri Bryk
2007	Veera Andersson

Egon Pylpyrä



Egon Pylpyrän alkuperä: Ahvenanmaalainen windjammer. Se jaetaan syyskokouksessa sille seuran veneelle/venekunnalle/jäsenelle, joka on vapaasta tahdostaan tai puolipakosta näkyvimmin ylläpitänyt, edistänyt tai puolustanut puuveneilyä/puuvene-aatetta Suomalaisessa Pursiseuras-
sa. Hallitus päättää asiaa ymmärtävän jäsenistön ehdotusten perusteella, kenelle palkinto kunakin vuonna jaetaan. Ikuisesti kiertävä.

Lahjoittanut vuonna 2001

s/y Ämmärukan miehistö:

Sämppy, Annu, Satu, Piia ja Kati Lehesmaa

Konservointi: Hannu Sarvanne

Voittajat:

2001	Hannu-Ilari Nuotio
2002	Yrjö Buchert
2003	Ossi Leppämäki

2004	Juha Paananen
2005	Risto Kaario
2006	Matti Rautio
2008	Risto Kaario
2009	Antti Aliklaavu
2011	Antti Aliklaavu
2012	Kari Linna

Vuoden kevytveneilijä -palkinto

Myönnetään SPS:n jäsenelle, joka hallituksen harkinnan mukaan on purjehduskauden aikana joko esimerkillisellä purjehdustoiminnalla tai purjehduksen tukijana merkittävimmin edistänyt seuran kevytvenepurjehdusta. Myönnetty 1. kerran vuonna 2004.

Voittajat:

2004	Hannu Sarvanne
2005	Henri Bryk
2006	Pekka Taiminen
2011	Jyrki Taiminen
2012	Pekka Taiminen

Toivo Sohlbergin palkinto



Tehtailija Toivo Sohlbergin v. 1914 lahjoittama ”Rouva Sanni Sohlbergin Kiertopokaali nopeakulkuisten matkavenheiden kehittämistä varten”. Nykyinen pokaali korvaa v. 1939 Nihdin tulipalossa

tuhoutuneen alkuperäisen pokaalin. Jaetaan kauden aikaisista merkittävistä ansioista hallituksen harkinnan mukaan.

2008	Sakari Kausto
2011	Kilpailulautakunta
2012	Anneli Markovaara

Toimintakertomus 2012

Vahvistettu kevätkokouksessa 20.3.2013

Yksi lisäys kilpailutuloksiin on merkitty *kursiivilla*

KATSAUS VUOTEEN 2012

Kun olin ensimmäistä vuotta kommodorina v. 2008, elettiin seuran 95. purjehduskautta. Juhlavuotta ei käytännössä paljoakaan huomannut. Lipunlaskujuhliissa pidin juhlapuheen, Ola Eriksson näytti vuosikymmeniä sitten tekemänsä filmin purjehtijan talvesta ja muutenkin oli tavallista enemmän ohjelmaa.

Nyt kun 100-vuotisjuhlat lähestyvät, meininki on tietenkin aivan toista luokkaa. Juhlatoimikunta on ahkeroinut jo parinakin vuotena, mutta erityisesti tietenkin nyt juhlien alla v. 2012. Myytäviä tuotteita, juhlaregattaa, -kirjaa ja -elokuvaa sekä kutsuvierastilaisuutta ja varsinkin jäsenten omaa juhlaa on suunniteltu hartaasti ja huolella. Toivon sydämestäni, että järjestelyjen kanssa olemme aikataulussa, juhlat kaikkine lieveilmiöineen onnistuvat ja säiden haltija suosii meitä juhlapäivinämmä. Toivon, että mahdollisimman monet osallistuvat jäsenten omaan juhlaan; onhan tällainen tilaisuus vain kerran elämässä. Olen iloinen, että voin vielä tämän juhluvuoden olla kommodorina ja osallistua juhliin näköalapaikalta.

Vuoden aikana on tehty töitä ankarasti talkoovoimin. Vajan lattia purettiin osittain, perustuksia korjattiin ja laitettiin uudet lattialankut. Maanalaisen armeijan jäsenet puursivat hiekkä puskien ja itseään säästämättä lukemattomia iltoja pimeässä vajassa, sillä aikaa kun monet muut paistattelivat päivää veneessään. Olen yrittänyt monessa yhteydessä ja myös Hannu-Illarin välityksellä kiittää heitä kaikkia, mutta koko sakkii ei ole koskaan paikalla yhtä aikaa. Toivottavasti kiitokseni nyt tässä tavoittaa kaikki Hannu-Illarin ”pakkotöihin” osallistuneet. Lattian korjaaminen talkoovoimin oli myös taloudellisesti

erittäin iso asia. Toivottavasti vähäinen ruoka- ja juomapalkka osattiin kuitenkin ottaa arvostuksen ja tyytyväisyyden osoituksena.

Myös Tågholmenissa saatiin parannuksia aikaan. Uusi ponttonilaituri ja lankonki valmistuivat parahiksi ennen purjehduskauden alkua. Nyt laituriin pääsevät myös syvällä uivat veneet. Tägikseen rakennettiin myös tiskauspaikka altaineen ja vesipatoineen. Tästä suurkiitos isännille ja muille rakentajille sekä naistoimikunnalle, joka kustansi materiaalit. Tiskipaikka vihittiin käyttöön tuulisena ja tiikusateisena lauantaina, jolloin eskaaderiin osallistuneet pääsivät heti tuoreeltaan testaamaan tiskaamisen ihanuutta riittävän korkeassa pentryssä. Lisäksi hallitus päätti syksyllä, että Tägikseen laitetaan kaksi uutta poijua ja laiturin sisäsytyrjällä oleva kivi poistetaan, jolloin sinne saadaan ainakin yksi paikka matalassa uivalle veneelle.

Alkuvuodesta saimme palvelukseemme uuden toimistonhoitajan. Anneli Markovaara, joka on tehnyt elämässään hyvin monenlaisia töitä, aloitti helmikuun alussa Kai Torven opastamana perehtymisen SPS:n tehtäviin, ja jatkoi sitten maaliskuusta alkaen itsenäisesti toimiston hoitamista. Anneli on todettu ystävälliseksi, avuliaaksi ja omatoimiseksi, joka varmasti pärjää jatkossakin meidän asioidemme hoitajana. Vielä kerran – tervetuloa Anneli!

Tunnetusti kissan hännän nostaa vain kissa itse. Harvoin hallitus kiitos-ta saa, joten paras mainita saavutuksista itse:

- Taloudellisesti merkittävin asia, joka minun kommodorikaudellani on saatua aikaan, on ravintolasopimuksen uusiminen jo muutamaa vuotta ennen vanhan sopimuksen loppumista

ta. Ravintolan kanssa saatiin solmittua SPS:lle entistä huomattavasti edullisempi sopimus. Muutenkin yhteistyö ravintolan kanssa on ollut toimivaa ja mutkatonta alusta alkaen. Soisin sen jatkuvan samanlaisena; samoin toivon, että ruoan ja palvelun korkea taso säilyy.

- Telakka, joka on ravintolan ohella toinen suuri tulonlähde, toimii erinomaisesti ja on ollut jo useamman vuoden loppuunmyyty. Sillä saralla saimme jokunen vuosi sitten aikaan uuden palkkiojärjestelmän. Loppusyksystä sopimus tosin pantiin remonttiin, mutta uusi saataneen sovitua pikimmiten.
- Hallitus sai vuosien puhumisen ja suunnittelun jälkeen puristettua kasaan pitkän aikavälin toimintasuunnitelman, joka hyväksyttiin vuosikokouksessa 2011 ja jota on tarkoitus aika ajoin päivittää.
- Eskaderiperinne elvytettiin monen vuoden tauon jälkeen. Kiinnostusta sellaiseen tapahtumaan ja yhdessäoloon tuntuu olevan.
- Tägholmeniin on investoitu enemmän kuin moniin, moniin vuosiin. Hyvä, että siellä riittää kävijöitä enenevässä määrin.
- Maksurästien perintää on taas ollut pakko tehostaa, koska luvattoman paljon maksuja on maksamatta ja seuralle kuuluva raha lepää joidenkin muiden kukkaroissa. Ikävää, mutta välttämätöntä, ettei kävisi kuten takavuosina, jolloin saamattomia maksuja oli päässyt kertymään valtavasti. Nyt on talous kuitenkin hyvässä kunnossa, paremmassa kuin moineen vuoteen.
- Kotisivuja on uudistettu, kiitos tarkokkaan tiedottajamme Pilvin. Ainakin visuaalinen ilme ja toimivuus ovat hyviä päätellen siitä, että muutakin seuroista on tiedusteltu, kuka sivut on tehnyt.

Alkuvuodesta päätettiin, että hallituksen pöytäkirjoista julkaistaan verkkosivuilla ne päätökset, jotka on mahdollista julkistaa ja erityisesti ne, joiden kuvitellaan kiinnostavan jäseniä. Hallituksessa käsitellään paljon asioita, jotka eivät ole julkisia eivätkä ainakaan mis-

sään tapauksessa verkkosivuilla julkaistavia. Kun sitten julkaisimme lyhenne-elmät pöytäkirjoista, alkoi rutina siitä, ettei hallitus tee mitään päätöksiä. Ei sille mitään voi, että joskus kokouksessa vain puidaan hankalia asioita, keskustellaan, mutta päätökseen asti ei päästä. Tähän on tyytyminen. Samalla voin mainita, että hallituksen pöytäkirjat eivät ole missään yrityksessä tai yhdistyksessä julkisia. Vuosikokousten pöytäkirjat ovat eri asia; niitä voi mennä vaikka toimistoon lukemaan, jos on tarvetta sellaiseen.

Hallitustyöskentely ei valitettavasti ole ollut yhtä sopuisaa ja mukavaa kuin aiemmin, mutta ehkä rauha palaa vähitellen. Toivon, että tämän ja edellistenkin hallitusten toimintaa ja päätöksiä myös arvostettaisiin eikä vain moitittaisi. Tiedän, että moni hallituksen jäsen jakaa toiveen kanssani. Me kaikki teemme seuran hyväksi vapaaehtoista työtä ja käytämme siihen vähäistä vapaa-aikaamme. Siksi asiat eivät aina etene aivan niin nopeasti kuin työelämässä on totuttu. Moittimisten seurauksena motivaatio yhteisten asioiden hoitamiseen on vaarassa päästä karkuteille. Asiat ovat hoituneet varsin hyvin ennenkin, seura ei ole kaatunut eikä jäsenkatoa ole ollut havaittavissa. Jokaisen hallituksen ei tarvitse keksiä pyörää uudestaan.

Ihan lähitulevaisuudessa tarvitsemme lisää talkoohenkeä muulloinkin kuin tavanomaisina talkoopäivinä. Telakalla ja satamassa on kaikenlaisia askareita, joita moni pystyy ilman varsinaista ammattitaitoa tekemään. Näin auttamalla voi kuitata pakollisen talkoovelvoitteen. Toki myös yhteistalkoisiin saa tulla. Jos talkoisiin ei löydy tarpeeksi tekijöitä, joudutaan jäsenmaksuja mitä todennäköisimmin nostamaan. Jos tunnet kutsumusta askarteluun raiteissa ulkoilmassa ja pienessä porukassa, ilmoittaudu joko telakkapäällikölle, toimistoon tai vaikka minulle.

Toivotan kaikille hyvää ainutkertaista juhlavuotta 2013!

*Heta Leppävuori
kommodori*

TALOUS JA HALLINTO

SPS:n taloudellinen tilanne on edelleen vakaa. Telakka on lähes täynnä ja laituripaikkoja on tarjolla vain pienemmille veneille. Jäsen- ja liittymismaksuja ei korotettu v. 2012.

Vuonna 2012 ei SPS:n tulo- tai kulurakenteessa tapahtunut merkittäviä muutoksia. Venepaikkahinnaston perusteet muutettiin kiinteiksi metrihinnoiksi, mutta muutoksella ei ollut merkittävää vaikutusta SPS:n talouteen.

Merkittävin investointi oli Tågholmenin laiturin uusiminen.

Nordea Pankista olevaa lainaa on jäljellä EUR 4 500.

Hallituksen jäsenenä ovat v. 2012 toimineet:

Heta Leppävuori, kommodori, yhteiskuntasuhteet

Ravil Asis, varakommodori, laki- ja sopimusasiat

Hannu-Ilari Nuotio, varakommodori, kiinteistöt, talkoot

Tuomas Aarnio, Tågholmen, ympäristöasiat, matkapurjehdus

Jukka Honkimaa, 100-vuotisjuhla

Risto Kaario, kalusto, kiinteistöt

Joel Kanervo, kilpailupäällikkö

Eero Mörä, talous ja hallinto

Anne Sjöholm, seuratoiminta, Nice-toimikunnan yhteyshenkilö

Juha Tolsa, telakka ja satama, IT, junioritoiminta

Pilvi Vainonen, tiedotus, *Pursi*-lehden päätoimittaja, hallituksen sihteeri

Toimistonhoitajana on toiminut Anne Markovaara ja toimihenkilöinä Satu Lehesmaa, vartiopäällikkö, Matti Latvalahti, katsastuspäällikkö, Jussi Auvinen, telakkapäällikkö, Pekka Markkanen, alusten päällikkö, Tom Liljestrand ja Markku Auvinen, Tågholmenin isännät, sekä Mikko Lanki, satamaisäntä.

Jäseniä oli vuoden 2012 lopussa 475 ja katsastettuja veneitä 137 kpl.

SATAMA JA TELAKKA

Telakka oli v. 2012 lähes täynnä. Muutamia laituripaikkoja oli vapaana sisäsataman puolella. Isoja veneitä ei enää mahdu telakalle eikä satamaan ilman nykyisten poistumista.

Kunnostustöitä tehtiin runsaasti. Aallonmurtajasataman kaikki poijut uusittiin. Sukeltajat tarkastivat ja osittain kuvasivat sisäsataman poijukettingit, joista osa joudutaan uusimaan kulumisen vuoksi. Osa uusittavista poijukettingeistä on omia, osa kaupungin omistamia. Vesiletkuihin asennettiin uusia hanoja. 2-ponttonille hankittiin yksi aisa lisää.

Yhteysaluksia huollettiin ja korjattiin tarpeen mukaan. *Mikko Pitkäniemeen* tehtiin iso koneremontti ja puuosia kunnostettiin.

Liikuntaviraston kanssa sovittiin, että aallonmurtajalla oleva iso sortuma korjataan, mutta syystä tai toisesta korjausta ei ole vielä tehty.

KIINTEISTÖT JA TALKOOT

Vajarakennuksen katon tulevaa kunnostusta edistettiin korjauslupahakemusten valmistelulla. Rakennesuunnittelija on tutkinut 4.11.2012 vajan ja pajan katot, ja niistä teetetään rakenneselostus ja -kuvat rakennuslupan myöntävälle Rakennusvalvontavirastolle. Ennen lupahakemuksen jättämistä Liikuntavirasto tarkastaa rakennussuunnitelman.

Vajan lattiaa perusparannettiin elojen syyskuussa Maanalaisen armeijan talkootyönä. Parannusta jatketaan 2013.

Kevättalkoot pidettiin 4.6. ja syys-talkoot 10.9. Normaalien kausitöiden lisäksi mm. tehtiin Tågholmeniin poltopuita ja jatkettiin vajan seinien kalkitsemista. Elokuussa pidettiin ylimääräiset kalkitustalkoot.

Kompostoiva kuivakäymälä valmistui vajan taakse lähinnä talvikäyttöön. Naisten wc avattiin Sirpalesaaren toimiston yhteyteen. Liikuntaviraston suunnittelema viemäröinnin korjaustyö ei edistynyt vuonna 2012.

Käynnistettiin Sirpalesaaren sähkönkulutuksen seuranta.

100-VUOTISJUHLA

Koko viime vuosi oli SPS:n juhluvuoden valmistelun aktiivista aikaa.

Työteliäin yksittäinen tehtävä on ollut juhluvuoden kirjan kirjoittaminen sekä juttu- ja kuvamateriaalin kerääminen.

Vastaavanlaista aktiivisuutta ovat

vaatineet myös juhlatuokion lopun 15.–17.8.2013 valmistelu kolmelle päivälle siten, että ensin juhlivat kutsuvieraat, sitten seuran oma väki ja vielä syödään juhlien jälkeinen brunssikin juhlatuokion lopun päätteeksi.

Juhlatuokion on valmisteltu ja loppuvuodesta jo ohjelmoitukin juhlatuokio Helsinki Regatan yhteyteen 29.–30.6.2013. Samoin vuoden aikana on suunniteltu juhluvuoden tuotteita, juhluvuoden erityismerkki eli juhlatunnus, ja juhluvuosifilmi on ollut työn alla. Juhluvuoden tiedotus ja näkyvyys on suunniteltu siten, että juhluvuosi näkyy kaikessa toiminnassamme niin seuran sisällä kuin seuran ulkopuolellekin.

Juhluvuoden valmistelussa on ollut Satu Lehesmaan johdolla mukana paljon aktiivisia seuran jäseniä. Työtä tehtiin koko vuosi ja toki edelleen jatketaan siten, että 100-vuotias seura saa ansaitsemansa juhlallisuudet ja muistettavan juhluvuoden.

MATKAPURJEHDUS

Matkapurjehdusta harrastettiin kulu-neena vuonna perinteisesti: purjehtimalla itse omalla veneellä, yksi pitkälle ja toinen ei niin pitkälle.

Perinteinen SPS-eskaaderi Tågholmeniin järjestettiin syyskuun ensimmäisenä viikonloppuna 1.–2.9. Osallistujien purjehduskunto todella punnittiin, sillä molempina päivinä oli tanakka vastatuuli ja useimmat osallistujista lähtivätkin jo perjantaina 31.8., jolloin tuuli oli vielä kohtuullinen. Venekuntia oli kuitenkin paikalla 11.

Matkapurjehduspalkinnot jaettiin, kuten *Pursi*-lehdessä 1/2013 olemme

saattaneet lukea: kommodori Pentti Heikkilän palkinto Rainer Korhoselle, s/y *Noppa*, ja Merikarhujen plaketti matkapurjehdukseen Tågholmenin isännille Tom Liljestrandille ja Markku Auviselle.

Varsinainen matkapurjehdustoitinnan virittäminen siirtyi vuodelle 2013.

TÅGHOLMEN

Tågholmenin käyttö oli edelleen vilkasta, jopa niin, etteivät kaikki halukkaat aina mahtuneet laituriin. Hallitus päätikin rajoittaa seuraan kuulumattomien veneiden tuloa saareen, ja SPS:n jäsenten muualle rekisteröityjen veneiden edellytettiin käyttävän SPS:n viiriä. Ensi kaudella rantautumista helpottaa kaksi uutta poijua.

Tågholmeniin valmistui uusi laituri, joka todettiin erinomaiseksi ja joka on varmaan lisännyt saaren houkuttelevuutta. Samoin saatiin saareen tiskikatos, erityisesti helpottamaan itäisen Suomenlahden ravinnekuormitusta.

Grillikatoksessa oleskelijat ovat huomanneet savun joskus jäävän grillaaajien riesaksi katoksen sisään, ja tilanteen parantamista esim. huuvalla ja piipulla harkitaan.

Kävijämääriä

Vuosi	Veneitä	Eri veneitä
2006	121	46
2007	100	36
2008	132	50
2009	190	61
2010	196	69
2011	199	68
2012	189	62

KILPAILUTOIMINTA

Kilpailuja järjestettiin kuluneena vuonna tuttuun tapaan monia, joista peräti kolmet olivat SM-tasoisia. Juhlavuoteen 2013 kerättiin kokemusta kilpailunjärjestämisen puolella ja hankittiin myös muodollista pätevyyttä kilpailunjärjestäjille SPV:n kursseilta. Lisäksi seuramme jäsenet menestyivät hyvin kilpailuissa myös muualla. Tuloksia seuramme sai aikaan siis niin järjestäjä- kuin osallistujapuolellakin.

- Kesä alkoi järjestämispuolella mukavasti Helsinki Regatan parissa. Seuramme järjesti radan Finnjollien ja 470-luokan SM-kisoja varten. Molemmissa luokissa kilpailu oli kovataisoista ja kolmipäiväisen taiston lopputulosta saatiin jännittää viimeiseen lähtöön saakka.
- Kesän kolmannet Suomen-mestaruuskilpailut järjestettiin kansanveneille elokuun puolivälin tienoilla. Nämäkin kisat olivat mestaruuskisoille tyypilliseen tapaan kolmipäiväiset. Folkkaripurjehtijoiden iloinen asenne valtasi Sirpalesaaren, ja hyvän tuulinen kisaporukka oli varsin tyytyväinen kisaamiseen ja vapaa-ajan ohjelmaan.
- Alkusyksystä seuramme järjesti niin 49er:ien SM-sarjan päätösosakilpailun kuin myös X99-luokan kauden viimeisen kilpailun. Seuramme sisäinen Olympiamalja-kilpailu järjestettiin jo toistamiseen köliveneillemme. Seuran sisäisen mestaruuden nappasi *Cosa Nostra*.
- Kilpailumenestystä seuraamme toivat erityisesti köliveneeet. Esimerkiksi *Asylu tuli toiseksi Helsinki Tal-*

linna Racen LYS3-luokassa ja Shere Khan saavutti toisen sijan LYS2-luokassa Volvo Suursaari Race:ssa sekä neljännen sijan Helsinki Tal- linna Race:ssa. Donna oli Emäsa- lon lenkillä 4. LYS2-luokassa. Raita // purjehti Merenkävijöiden järjestä- mässä ORCi MM-kisoissa B-luokan Silver-fleetissä 10. sijalle. Kyseiset venekunnat ovat vain esimerkkejä, menestystä löytyi toki monella muul- lakin veneellä.

JUNIORI- JA KEVYTVENE- TOIMINTA

Kulunut kausi oli kevytvene- ja junio- ripuolella varsin aktiivinen. Seuramme järjesti muutaman vuoden tauon jälkeen ensimmäisen optimistijollakurssin, jolle osallistui yli kymmenen innokasta nuor- ta. Lisäksi seuramme sai uusia kevytve- neillä kilpailevia jäseniä yhden 29er-ve- nekunnan liityttyä SPS:an.

- Nuorille jäsenille järjestettiin perus- kurssi jollapurjehduksen oppeihin syyskuun ja lokakuun puolella. Nuor- et oppivat niin purjehduksen teoriaa kuin käytäntöäkin osaavien opettaji- ensa Maria Oksan ja Lauri Mörän joh- dolla. Opetusjollatyypinä toimi opti- mistijolla.
- *Kyllikki*-nimisen 29er:in naisisto koos- tuu kippari Nelli Kotomäestä ja gas- ti Laura Björkistä. Tulevaisuudessa on siis kiintoisaa seurata, miten kil- paileva venekunta menestyy kisois- sa. Ehkäpä 49erFX:n tultua naisten olympialuokaksi saamme jännittää tälläkin saralla?

SEURATOIMINTA JA NICE-TOIMIKUNTA

Vuoden 2012 aikana järjestettiin ta- pahtumia ja toimintaa seuraavasti:

- **Itämeri-ilta 12.1.** Tutustuimme me- rentutkimusalus *Arandaan* ja saim- me kaksi tietopakettia: SPS:n jäsen, vanhempi tutkija Antti Räike (SYKE) kertoi Itämeren oireilusta, ja tutki- ja Antti Kangas (Ilmatieteen laitos) selvitti aaltoennusteiden mahdolli- suuksia.
- **Gotlanti-ilta 8.2.** järjestettiin yhteis- työssä IBM Sea Clubin kanssa. IBM tarjosi auditorion, Nice ohjelman. Katsottiin Steffi Sjöholmin kuvia, pu- huttiin Gotlannista ja matkapurjeh- duksesta. Paikalla oli 47 henkilöä. SPS:stä ilmoittautuneita oli 38.
- **Talvipäivänä 4.3.** oli täydellinen sää, ja jää kantoi tukevasti Kaivarin ja Sir- piksen välissä. Inkku ja Hessu Ran- tanen järjestivät kivaa ohjelmaa, mm. jo perinteeksi muodostuneen mä- kihyppykisan nukkehihtäjillä – se pääsi illan Seitsemän Uutisiin, kuten myös hernesoppamestari ”Lilli” Lilje- strand. Buffetissa myytiin mm. yli 50 soppa-annosta, 140 grillimakkaraa, 92 munkkia sekä pullaa ja omena- piirakkaa. Tavattiin omaa porukkaa ja tehtiin seuraa tunnetuksi sunnun- taikävelyllä olleille.
- **Venekokkausilta 21.3.** Tusina inno- kasta venekokkaaajaa vaihtoi SPS:n toimistolla kokemuksia, vinkkejä ja reseptejä. Hyviä ideoita lensi ilmas- sa!
- **Kevään buffetit** Nicen palvelu pe- lasi pääsiäisenä 6.–9.4. sekä huhti- kuun viikonloppuina. Tarjoilu oli vaih-

televaa. Perinteisten leivonnaisten ja grillituotteiden lisäksi listalta löytyi viikonlopusta riippuen esim. karjalanpiirakoita, hernekeittoa ja muurinpohjalettuja. Sydämellisiä kiitoksia sateli jokaisena viikonloppuna.

- **Sammutinhuolto 5.5.** Sammuttimia tarkistettiin ennätysmäärä: reilut 140 eli parikymmentä enemmän kuin edellisenä vuonna.
- **Gerda 14.5.** SPS:n jäsen ja *Gerda* jungmanni Kimmo Kuusela kertoi *Gerdasta* ja raakapurjealuksista yleensäkin. Ihastelimme parinkymmenen hengen voimin kapteenin hyttiä ja muutenkin kaunista, tervantuoksuista laivaa. Lopuksi Kimmo näytti, miten kiivetään toppiin.
- **Kevään grillibileet 6.6.** kokosi kolmisenkymmentä henkeä venevajan päätyyn herkuttelemaan ja turisemaan kesän veneilysuunnitelmista.
- **Syksyn grillibileet 21.8.** nautittiin elokuun lämpimässä illassa parinkymmenen hengen voimin. Joku oli lainannut luvatta Nicen grilliä ja se ei suostunut toimimaan. Onneksi paikalla oli insinööriini, joka nouti varaosat omasta veneestä ja sai kaasugrillin kuumaksi.
- **Lipunlaskujuhlassa 28.9.** Tuija Piltti veti vauhdikkaita ohjelmanumeroita, ja Hessu ja Inkku Rantanen innostivat väkeä yhteislauluihin. Nice järjesti myös arpajaiset junnupurjehtijoiden hyväksi ja tuotto oli 527 €.
- **Tågis-eskaaderin 1.–2.9.** yhteydessä pystytettiin ja vihittiin käyttöön Nicen kustantama tiskipöytä ja pata vedenkuumennusta varten. Isännille ja talkooväelle iso kiitos hankkeen toteuttamisesta! Nice kuljetti Tågikseen valtaisan määrän soppa-

aineita ja keitti ison kattilallisen aasialaista keittoa Anita Navaratnamin tarkkojen ohjeiden ja esivalmisteluiden pohjalta.

- **Syksyllä buffetti** oli auki viitenä viikonloppuna: syyskuun viimeisenä sekä kaikkina lokakuun viikonloppuina. Ennen viimeisiä ”kattauksia” ripsaisi jo luntakin, mutta itse viikonloppuna sää oli upean aurinkoinen.

Nicen toimintaan osallistuivat Mervi Aarnio, Marja-Terttu Eskelinen, Hanna Havulinna, Maarit Kankare, Tuula Liljestrand, Pirkko Majapuro, Helena Rantanen, Laila Riekkinen, Rina Rinkinen, Salla Tenhiälä ja vetäjänä Anne Sjöholm.

Nicen toiminnan tuotolla rahoitettiin myös Tågholmenin grillipaikan verhojen uudistaminen.

KATSASTUS

Purjehduskautena katsastettiin yhteensä 137 venettä. Purjeveneitä oli 125 kpl ja moottoriveneitä 12 kpl. Näiden lisäksi muun seuran (Yhdistyneet Purjehtijat) veneitä katsastettiin yhteensä 2 kappaletta.

Katsastukset hoidettiin käytännössä kahdeksan katsastajan toimesta, joten vuodelle 2013 olisi tarve saada katsastusryhmään pari henkilöä lisää.

TIEDOTUS

Pursi-lehti ilmestyi neljä kertaa: helmikuussa, huhtikuussa, elokuussa ja marraskuussa. Jäsenet osallistuivat aktiivisesti lehden sisällön tuottamiseen. Kolmen ensimmäisen numeron painos oli 500 kpl, neljännen painos tarkistettiin 450 kappaleeseen. Kesäkuussa julkaistiin *Vuosikirja 2012*, jonka taittoa selkiytettiin edellisvuodesta. Sekä lehden että vuosikirjan painoi Painojussit Oy.

Verkkosivut uudistettiin rakennetta ja ulkoasua keventämällä. Ajankohtaiset tiedotusasiat ja uutisvalikko säilytettiin etusivulla. Sivustolle lisättiin sivukartta, sähköiset lomakkeet ja linkkisivu. Sisältöpuolen uutuuksina verkkoon alettiin toimittaa lyhennelmät hallituksen kokouksista, ja Maanalaisen armeijan tiedotteet saivat oman paikan etusivulla muiden ajankohtaisen asioiden alla. Juhlavuodelle avattiin oma pääsivu.

Pursi-lehden ja verkkosivujen lisäksi tärkeimmistä ajankohtaisista asioista ja tapahtumista tiedotettiin jäsensähköposteilla.

Juhlavuodelle 2013 laadittiin alustava tiedotussuunnitelma.

Seuran SPS-kirjaintunnus piirrettiin uudelleen kirjekuoren ja leimasimen uusimisen yhteydessä ja tunnuksele määriteltiin väri. Suunnittelutyöt teki mainostoimisto Priimus.

VARTIOINTI

SPS:ssa vartiointi on toiminut sääntillisesti jo usean vuoden ajan. Vuoron on voinut valita itselleen sopivaan ajankohtaan, kun sen on tehnyt toukokuun 15:een päivään mennessä. Useissa pursiseuroissa vartiointivuorot arvotaan kaikille ja vartiovuoroja saattaa olla useampia vuodessa tai niin, että vuoro puolittuu keskellä yötä. Näitäkin vaihtoehtoja on joskus puntaroitu otettavaksi meille käyttöön. Muutoksiin ei ole mielestäni syytä.

Kovatuulisia öitä oli aika monta, ja veneiden kiinnitykset joutuivat koetukselle – ajoittain myös vartijat. Vartiokirjassa oli useita ehdotuksia, että jolla pidettäisiin koko ajan Sirpalesaareissa. Näinhän onkin silloin, kun vartijoiden ei tarvitse soutaa sillä vartiovuoron päätyttyä päästäkseen mantereelle.

Korvenkoukkaajien lippukunta vartioi korvausta vastaan niiden puolesta, jotka olivat syystä tai toisesta estyneitä vartioimaan. Kiitokset heille hyvin hoidetusta yhteistyöstä.

Kesän 2012 vartiointit hoidettiin pääosin hyvin. Vartiointista huolimatta veneet ovat omistajiensa vastuulla! Kiitos kaikille vartiointivelvollisuutensa hyvin hoitaneille.

Satu Lehesmaa

YMPÄRISTÖ

SPS:n ympäristöohjelmaa alettiin pohjustaa, mutta ohjelman valmistelu tapahtuu vuoden 2013 puolella. Hallitus on jo tehnyt päätöksen asiasta. Jäsenistön toivotaan osallistuvan ohjelman valmisteluun.

Konkreettisena toimenpiteenä rakennettiin Tågholmeniin tiskienpesupaikka, jossa voi lämmittää vettä, ja pesuvedet johdetaan ravinteineen maaperään.

RÖÖPERILÄISTÄ RAUTAKAUPPAA VUODESTA 1985

SPS-JÄSENETUNA HEMPEL-VENEMAALIT -15%

Alennuksia myös tarvikkeista ym. joten muista ilmoittaa jäsenyydestäsi asioidessasi kassalla.

Punavuoren Rauta Oy



Pursimiehenkatu 4-6

00150 Helsinki

p. 09-656 341

info@punavuorenrauta.fi

Liike avoinna ark. 8.00–18.00, la 9.00–14.00

(kesälauantait juhannuksesta elokuun alkuun suljettu)

Tilinpäätös 2012

TULOSLASKELMA

	1.1.-31.12.2012		1.1. - 31.12.2011
Varsinainen toiminta			
Tuotot	227 115,47	227	217 131,17
Kulut:			
Henkilöstökulut	-13 575,13		-25 707,54
Poistot	-4 399,14		-5 325,35
Muut kulut	-185 149,30		-161 169,23
Tuotto-/Kulujäämä	23 991,90	23	24 929,05
Varainhankinta:			
Tuotot	33 403,35	33	35 587,19
Tuotto-/Kulujäämä	57 395,25	57	60 516,24
Sijoitus- ja Rahoitustoiminta:			
Tuotot	2 092,03	2	1 298,27
Kulut	-371,08		-425,61
Tuotto-/Kulujäämä	59 116,20	59	61 388,90
Tilikauden ylijäämä (alijäämä)	59 116,20	59	61 388,90

TASE

	31.12.2012	31.12.2011
Tase		
Vastaavaa		
PYSYVÄT VASTAAVAT		
Aineelliset hyödykkeet:		
Rakennukset ja rakennelmat	59 496,84	61 975,87
Koneet ja kalusto	4 480,25	6 400,36
Aineelliset hyödykkeet	63 977,09	68 376,23
Sijoitukset:		
Muut osakkeet ja osuudet	59 824,94	59 824,94
PYSYVÄT VASTAAVAT	123 802,03	128 201,17
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
Vaihto-omaisuus		
Tavarat	4 685,21	3 681,58
Saamiset:		
Lyhytaikaiset saamiset		
Myyntisaamiset	19 544,43	10 591,32
Muut saamiset	6 519,53	6 506,52
Siirtosaamiset	342,20	0,00
Lyhytaikaiset saamiset	26 406,16	17 097,84
Saamiset	26 406,16	17 097,84
Rahat ja pankkisaamiset	209 458,78	168 698,83
VAIHTUVAT VASTAAVAT	240 550,15	189 478,25
Vastaavaa	<u>364 352,18</u>	<u>317 679,42</u>
Vastattavaa		
OMA PÄÄOMA		
Rahastot	30 814,98	30 814,98
Edellisten tilik.voitto/tappio	224 737,16	163 348,26
Tilikauden voitto/tappio	59 116,20	61 388,90
Oma pääoma	314 668,34	255 552,14
VIERAS PÄÄOMA		
Pitkäaikainen:		
Lainat rahoituslaitoksilta	1 500,00	4 500,00
Lyhytaikainen:		
Lainat rahoituslaitoksilta	3 000,00	3 000,00
Ostovelat	4 276,80	3 236,36
Saadut ennakot	37 296,40	49 680,38
Muut velat	1 084,78	401,59
Siirtovelat	2 525,86	1 308,95
Lyhytaikainen velka	48 183,84	57 627,28
VIERAS PÄÄOMA	49 683,84	62 127,28
VASTATTAVAA	<u>364 352,18</u>	<u>317 679,42</u>

Talousarvio 2013



Suomalainen Pursiseura ry.

Budjetti 2013

	Tulot	Menot	Yhteensä
Juniori- ja kilpailutoiminta	2 500	-7 000	-4 500
Tiedotus	2 000	-7 000	-5 000
Katsastus	4 500	-800	3 700
Telakkatoiminta	64 000	-19 000	45 000
Venepaikka- ja laituritoiminta	46 000	-28 000	18 000
Liikennöintitoiminta	7 500	-8 000	-500
Järjestötoiminta	10 000	-46 000	-36 000
100-vuotisjuhla		-43 400	-43 400
Toimintakiinteistöt	52 500	-190 000	-137 500
Varsinainen toiminta yhteensä	189 000	-349 200	-160 200
Varainhankinta (jäsen- ja liittymismaksut)	35 000	0	35 000
Rahoitustuotot ja -kulut	200	-200	0
Satunnaiset erät	0	0	0
Yhteensä	35 200	-200	35 000
Tilikauden tulos ennen veroja	224 200	-349 400	-125 200
Poistot		-5000	-5 000
Verot		-2500	-2 500
Tilikauden tulos			-132 700

Budjetti 2012

<i>Tulot</i>	<i>Menot</i>	<i>Yhteensä</i>
2 500	-6 000	-3 500
2 000	-7 000	-5 000
4 500	-800	3 700
64 000	-16 000	48 000
46 000	-28 000	18 000
7 500	-11 000	-3 500
10 000	-46 000	-36 000
52 500	-38 000	14 500
189 000	-152 800	36 200
35 000	0	35 000
200	-200	0
0	0	0
35 200	-200	35 000
224 200	-153 000	71 200
	-5000	-5 000
	-2500	-2 500
		63 700

Toteutunut 1-10/2012

<i>Tulot</i>	<i>Menot</i>	<i>Yhteensä</i>
6 378	-9 016	-2 638
1 070	-5 608	-4 538
5 015	-892	4 123
10 650	-9 506	1 144
49 384	-11 408	37 976
9 245	-13 234	-3 989
18 122	-48 670	-30 548
59 406	-55 683	3 723
159 270	-154 017	5 253
33 173	0	33 173
270	-295	-25
	0	0
33 443	-295	33 148
192 713	-154 312	38 401
	0	0
	0	0
	0	38 401

Toimintasuunnitelma 2013

Vahvistettu syyskokouksessa 26.11.2012

Kursiivilla on merkitty kaksi lisäystä kohtaan Seuratoiminta ja Nice-toimikunta ja yksi korjaus kohtaan Tiedotus



SATAVUOTIAS SUOMALAINEN PURSISEURA RY 2013

Lähestyvä satavuotisjuhla valmisteluihin vaikuttaa monien eri ihmisten ja monen eri vastualueen toimintaan tulevana vuonna 2013. Juhlavalmistelut ovat hyvässä vauhdissa ja osaavia jäseniä on valjastettu toimimaan juhlien onnistumiseksi. Koska on tarkoitus järjestää sekä virallinen vastaanotto kutsumuvieraille että oma iltajuhla jäsenille ja lisäksi vielä brunssi jäsenille, on suunnittelemista ja järjestelemistä paljon. Töitä riittää sekä jäsenille että ravintolan toiminnasta vastaaville. Onneksi meillä on vuokralaisena ravintola, jonka laadun tunnemme ja johon voimme luottaa. Siellä ei olla ensi kertaa pappia kyydissä; tämän ravintolan osaava henkilökunta on järjestänyt isoja tilaisuuksia vuosien varrella lukemattomia kertoja.

Vanhat rakennukset ja niiden korjaaminen on kestoaihe toimintasuunnitelmissa, mutta onneksi sentään joskus myös toimintakertomuksissa. Vajan katto odottaa vieläkin korjausta,

mutta tulevana keväänä katon korjaaminen on saatava käyntiin. Sitten kun nähdään, mikä on katon kustannus, voidaan suunnitella muita korjauksia. Edelleen kannattaa muistaa, että suuriin investointeihin meillä ei ole varaa, vaikka seuran talous onkin ennätyskellisen hyvässä kunnossa.

Uusia jäseniä tulee koko ajan lisää, mikä on erinomainen asia sekä talouden että jäsenten ikäjakauman kannalta. SPS mielletään etupäässä matkapurjehdusseuraksi, kun taas naapurisaaren seuralla taitaa nykyisellään olla enemmän kilpailuimago. Hyvä näin, sillä erilaista seuratoimintaa tarvitaan ja ”erikoistumalla” voidaan tarjota kaikille veneilijöille heidän haluamiaan palveluja. Muutaman viime kuukauden aikana hallitus on hyväksynyt joka kokouksessaan pari kolme uutta jäsentä eikä eroilmoituksia ole ollut, joten viivan alle jää positiivinen luku. Jäsenmäärään negatiivisesti vaikuttaa jäsentemme luonnollinen poistuma, eikä tänäkään vuonna ole suruviesteiltä välttytty. Hallituksen puolesta lausun lämpimän osanottoni poisnukkuneiden läheisille.

Tågholmeneen saatiin keväällä uusi laitur, ja ensi keväänä on tarkoitus hankkia vielä pari poijua lisää. Tarkoi-

tus on myös poistaa laiturin vieressä oleva kivi, jolloin saadaan vielä ainakin yksi lisäpaikka esim. folkkarin kokoiselle veneelle. Tågholmeniin rakennettiin tiskauspaikka eskaaderipäivänä. Toivon, että sitä käytettäisiin ahkerasti, sillä onhan lähivesien yhtä hyvin kuin Itämeren suojele meidän kaikkien yhteinen tavoite.

Telakkaryhmän jäsenet ovat aika ajoin ihmetelleet, miten kenttä saatettiin siistiksi vesillelaskujen jälkeen. Siivouslupauksista huolimatta veneenomistajat jättivät tikkaat, räti, maalipurkit ym. roinan pukin viereen ja häipyvät varustelemaan venettänsä. Koska kaunis puhe ei tunnu riittävän, on pakko panna järeämpi vaihe päälle. Jatkossa venettä ei lasketa ennen kuin pukin ympäristö on telakkapäällikön mielestä riittävän siisti. Tämä ei ole kiusantekoa, vaan pieni askel meidän kaikkien yhteisen viihtyvyyden parantamiseksi. Kokemuksesta tiedän, että tällainen menettely on joissakin muissakin seuroissa ja se toimii niissä. Miksi se ei toimisi meillä?

Toiminta Sirpalesaareissa hiljenee talvikaudeksi, mutta puuhakkaimmat askartelevat pajassa ja valmistelevat tulevaa purjehduskautta. Hallitus työskentelee tahollaan, toivottavasti hyvässä ilmapiirissä, ja juhlatuomikunta ahkeroin valmistellen tulevia satavuotisjuhlia. Toivottavasti juhluvuodesta tulee onnistunut ja mieliin painuva sekä säiden että juhlallisuuksien suhteen!

Heta Leppävuori

TALOUS JA HALLINTO

SPS:n taloustilanne on hyvä, koska sataman ja telakan käyttöasteet ovat hyvät ja ravintola on suosittu. SPS:n normaali toiminta sekä satama- ja telakkalaitteiden ylläpito on pystytty hoitamaan tulorahoituksella. Sirpalesaaren rakennuskannan ja kalustonkin suunnittelemattomiin korjaus- ja uusintainvestointeihin on varauduttava.

Vuoden 2013 aikana uusitaan varakennuksen katto, joka on kustannuksiltaan suuri SPS:n resursseihin nähden. Lisäksi 100-vuotisjuhlasta aiheutuu lisäkustannuksia. Ylläpitoinvestointeja ovat mm. yhteysliikennekaluston kunnan ylläpitämiseksi tehtävät korjaukset ja kunnostustyöt.

Sirpalesaaren rakennuksia ja kalustoa kunnostetaan tai uusitaan resurssien rajoissa.

Lähivuosina toteutettavia ylläpito- tai uusintainvestointeja ovat:

- mobiilinsturin (Volvo) uusiminen
- satamaisännän asunnon kunnostus
- *m/s Nihdin* hiekkapuhallus, uusi kate sekä teräskaarinen säilytys- ja kunnostusteltta
- Sirpalesaaren saunan kunnostus ja mahdollisesti uusi vierassauna
- uusi mastoteline
- kevytvenelaiturin kunnostus/uusiminen
- Busterin uusiminen

SPS:n hallintoon ei suunnitella merkittäviä muutoksia vuonna 2013. SPS:n toimisto jatkaa vuokratiloissa Kankurinkadulla ja seuralla on osapäiväinen toimistonhoitaja. Hallinnon kehittämistä jatketaan mm. kehittyvän tietotekniikan paremmalla hyödyntämisellä.

Kuittikuria tehostetaan edelleen SPS:lle tulevien laskujen ja käteiskuittien oikeellisuuden, oikean kirjaamisen sekä toimistonhoitajan järkevän ajan käytön varmistamiseksi.

SATAMA JA TELAKKA

Vanhan Volvo-nosturin tilalle pyritään edelleen löytämään korvaava ratkaisu, koska Volvo alkaa olla elinkaarensa päässä ja kysyntää mastonostoille on enenevässä määrin.

Muita isompia investointikohteita ovat *Nihdin* hiekkapuhallus sekä maalaus ja mahdollisesti *Nihdin* kovamuovikate nykyisen pressukatteen tilalle.

Sekä telakan että sataman käyttöaste on ollut korkea ja jatkunee samalla tavoin tulevan vuoden. Telakalla on isompien veneiden osalta jo täyttä.

TALKOOT JA KIINTEISTÖT

Kevät- ja syystalkoissa tullaan tekemään SPS:n tilojen ja järjestelmien ylläpitoon liittyviä töitä ja pieniä perusrannushankkeita:

- Keväällä painopiste on talven jälkien siivoamisessa ja telakkakentän järjestämisessä (pukit, telakointituet) kesäkautta varten.
- Syystalkoissa siivotaan kesällä tulleet epäjärjestykset, tehdään talkootöinä tehtäväksi sopivat kunnostus- yms. työt ja valmistaudutaan alkavaan talvitelakointiin.
- Vajan seinien maalausta jatketaan.

Tarvittaessa teetetään erillisiä talkootöitä, jos jotkut jäsenet eivät ole muiden sitoumusten vuoksi tilaisuudessa osallistumaan yhteisiin talkoihin.

SIRPALESAAREN RAKENNUKSET

- Vajan katon pinnoitus uudelleen ja pajan katon rakentaminen uudelleen (urakoitsija tekee).
- Vajan lattian peruskorjausta (Maanalainen armeija tekee pakkotöinä).
- Tuetaan ravintolatoiminnan vaatimia, rakennuksiin kohdistuvia kehittämis- ja korjaustöitä.

Liikuntavirasto valmistele Sirpalesaaren viemärin perusrannusta, hankkeen aikataulu ei ole tiedossa.

TÅGHOLMENIN VAATIMAT TYÖT

- Tågholmenin isännistön esitysten mukaisesti.

100-VUOTISJUHLA

SPS täyttää 100 vuotta ensi vuonna 2013. Juhlavuoden järjestelyt etenevät. Paitsi että aiomme juhlia isoa merkkipäivää, pyrimme tekemään koko juhlavuodesta erityisen sekä seuran jäsenille että myös kaikille seuran sidosryhmille. Juhlavuoden tapahtumista, seuran 100-vuotisesta historiasta ja juhlavuoden valmisteluista saa tietoa SPS:n Internet-sivustolle lisätystä *Juhlavuosi*-osiosta.

JUHLAVIIKONLOPPU 15.–17.8.2013

Vuosi 2013 huipentuu elokuussa, jolloin juhlitaan useampana päivänä. Torstaina on kutsuvierastilaisuus, perjantaina 16.8. järjestetään ravintola Saaressa jäsenille kekkerit ja lauantaina 17.8. brunssi. Tavoitteena on, että veneissä liehuu juhlaiputus torstaina, perjantaina ja lauantaina.

JUHLAKIRJA

Juhlavuoden kunniaksi julkaistaan seuran 100-vuotiselta taipaleelta juhlaulkaisu.

LYHYTELOKUVA

Valmisteilla olevan lyhytelokuvan käsikirjoittavat ja ohjaavat Aleksis Bardy ja Nick Lovelock. Elokuva tulee esittämään myös Helsingin kaupunginta-

lon VIRKA Galleriassa kesäkuun alusta elokuun loppuun sekä VIRKA Kinossa viikolla 33.

JUHLATUOTTEITA

- Yksilöllinen, seuralle suunniteltu juhlatuote toteutetaan yhteistyössä Purjebägien kanssa.
- Hyviä ideoita, joita seuran jäsenet ovat tuoneet julki runsaasti, käydään läpi, ja parhaimmat toteutetaan joko sellaisenaan tai jalostettuna.

JUHLAREGATTA

Juhlaregatta nimetään myöhemmin, kun SPS:n järjestämät kisat ensi vuodelle varmistuvat.

SIRPALESAAREN SIISTEYS

Erityistä huomiota tullaan kiinnittämään Sirpalesaaren siisteyteen ja sen vuoksi tullaan talkoita järjestämään enemmän kuin perinteiset kevät- ja syystalkoot.

ESINEISTÖN KUNNOSTUS

Entisessä Bostonbaarissa sijainneet pylväskompassi ja ns. käsilennätin sekä kaksi plokia ja Tallinnan Pursiseuran SPS:lle 25-vuotislahjaksi antama puulaatta kunnostetaan juhlavuodeksi.

MATKAPURJEHDUS JA TÅGHOLMEN

Tågholmeniin lisätään kaksi poijua. Laiturin vieressä olevan kiven poistamismahdollisuutta tutkitaan. Muuten Tågholmenin tukikohtaa kohennetaan tarpeiden ja toiveiden mukaan.

Matkapurjehtijoille järjestetään il-lanvietto sekä keväällä että syksyllä kokemusten ja tietojen vaihtamiseksi matkapurjehduksesta ja kohteista.

Syyskuun ensimmäisenä viikon-loppuna järjestetään Juhla-Eskaaderi perinteen mukaan.

Kommodori Pentti Heikkilän kier-topalkinto jaetaan hakemuksesta veneelle, jolle on kertynyt purjehduskau-den aikana eniten maileja.

KILPAILUTOIMINTA

Juhlavuoden kunniaksi tarkoitus on saada SPS:n järjestettäväksi kaudella 2013 juhlavuoteen sopivat regatat klassisessa tai modernissa vene-luokassa. Toinen iso tapahtuma kesällä on Helsinki Regatta, jossa SPS järjestää kilpailut parille luokalle. Loppuke-sästä on luvassa jo perinteiset X-99 Ranking ja Olympiamalja.

Kilpapurjehduksesta kiinnostuneil-le tarjotaan mahdollisuus koulutuk-seen purjehduskilpailujen järjestämi-sessä. Suomen Purjehdus ja Veneily (SPV) järjestää jäsenseuroilleen mm. kilpailunjärjestäjä-, kilpailupääällikkö- ja sääntökurssseja sekä eritasoisia kilpai-lutuomarikursseja. SPS lähettää mah-dollisimman monta kiinnostunutta näi-hin koulutustapahtumiin.

SPS:n budjettiin on myös varattu pienehkö summa käytettäväksi seuran jäsenten kilpailuavustuksiin. Kilpailu-avustusten hakuaika tulee seuran si-vuille myöhemmin keväällä.

Kauden 2013 kilpailut:

- Helsinki Regatta
- 100-v. Juhlaregatta
- X-99 Ranking
- Olympiamalja (kevyt- ja köliveneeille)

JUNIORI- JA KEVYT- VENETOIMINTA

Kevytvene- ja junioritoiminnan keskei-simmät tavoitteet vuonna 2013:

- järjestää tarpeiden mukaisesti toimin-taa aloitteleville junioripurjehtijoille ja innostaa heitä purjehduksen pariin
- järjestää valmennusta/ohjausta pur-jehduskauden aikana kysynnän ja tarpeiden mukaisesti
- tukea kilpapurjehdustoimintaa ja har-joittelua
- huolehtia seuran varusteiden asian-mukaisesta huollosta

SEURATOIMINTA JA NICE-TOIMIKUNTA

Lipunnosto kauden alkaessa ke 1.5.2013 klo 13 ja lasku kauden päättyessä pe 27.9.2013 klo 18.30. Lisäksi on tiedossa seuraavat Nice-toimikunnan järjestämät tapahtumat (tapahtumatiedot täydentyvät verkkosivujen Toiminta-osioon):

- Ke 16.1. klo 18–19.30 tutustumme John Nurmisen Säätiön vuosisatoja vanhoihin merikartoihin sekä meritaiteen helmiin säätiön tiloissa: Huo-lintatalo, Pasilankatu 2, Länsi-Pasi-la (raitiovaunu 7A ja 7B). Ilmoittaudu 9.1. mennessä: [anne.sjoholm\(at\)welho.com](mailto:anne.sjoholm(at)welho.com). 2 € / hlö. (Lisää: <http://www.johnnurmisenasaatio.fi/?cat=17>)
- Su 3.3. klo 12–15 perinteinen SPS:n Talvipäivä Sirpalesaaressa. Ohjelmaa ja edullista tarjoilua niin lapsille kuin aikuisille. Pakkasraja –15 astetta.
- Viikonloppuna 16.–17.3. ensiapukurssi erityisesti veneilijöille. **HUOM.** *Uusi ajankohta 9.–10.3.* Kurssista saa virallisen todistuksen (SPR:n EA1-kurssi). Opetuksesta vastaa talkoohengessä SPS:n jäsen Toni Oja. Todistuksen ja materiaalien hinta 10 €. Jos haluaa lounastauolla ”soppaa” molempina päivinä, maksu on 18 €. Mukaan mahtuu 12 ensimmäistä. Ilmoittaudu 28.2. mennessä: [anne.sjoholm\(at\)welho.com](mailto:anne.sjoholm(at)welho.com).
- Toukokuussa vierailemme Meripe-lastusseuran tukikohdassa Matoesaaressa. Tutustumme seuran aluksiin sekä toimintaan. Tarkemmin myöhemmin.

- Nice järjestää myös grilli-illat Sirpalesaaressa alku- ja loppukesällä. Päivämäärät lähempänä.
- Ohjelmassa on myös sammutinkastastus keväällä sekä buffetti Sirpalesaaressa viikonloppuisin keväällä ja syksyllä veneenkunnostusaikaan. Päivämäärät tarkentuvat myöhemmin.

TIEDOTUS

Tiedonkulku rakentuu jatkossakin sekä *Pursi*-lehden että nopeammin toimivien verkkosivujen ja sähköpostitiedotuksen varaan siten, että ne täydentävät toisiaan pitkin vuotta. Yhteistyö kirjapaino Painojussien kanssa jatkuu.

Juhlavuoden tapahtumia varten laaditaan tiedotussuunnitelma yhteistyössä juhlatoimikunnan kanssa kohderyhminä jäsenistö, sidosryhmät ja media. Verkkosivuilla on juhluvuotta varten oma osio.

PURSI

Pursi-lehti julkaistaan painotuotteena 4 kertaa. Lehden sähköinen versio linkitetään seuran verkkosivuille pdf-tiedostona. Lehti ilmestyy seuraavasti:

1. numero helmikuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:
 - toimintasuunnitelma 2013
 - hallituksen jäsenet
 - kevätkuusiokokouskutsu
 - ansiomerkkien ja kausipalkintojen saajat
 - kilpailuavustushakemusten jättöpvm

2. numero *huhtikuun* puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:

- lipunnostokutsu
- kevättalkoopvm
- vuoden 2013 aikataulu/tapahtumat
- vesillelaskuaikataulu ja -ohjeet
- vartiointiohjeet
- katsastusaikataulu ja -ohjeet
- yhteysveneiden kevät- ja kesäaikataulu

3. numero elokuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:

- telakointiaikataulu ja -ohjeet
- syystalkooilmoitus
- lipunlaskukutsu
- loppukauden vartiointiohjeet
- yhteysveneiden syysaikataulu

4. numero marraskuussa ennen syysvuosikokousta sisältönä pääsääntöisesti:

- syysvuosikokouskutsu

Lehti jatkaa mustavalkoisena.

VIOSIKIRJA

Vuosikirja 2013 ilmestyy touko-kesäkuussa sisältäen ainakin:

- hallitus 2013 yhteystietoineen
- toimihenkilöt ja kommodorit -luettelo
- palkintosaajaluettelot päivitettyinä
- toimintakertomus 2012
- toimintasuunnitelma 2013
- tulos ja tase 2012
- talousarvio 2013
- SPS:n säännöt
- SPS:n satama- ja telakkasääntö

- SPS:n veneiden rekisteröimis- ja katsastusohjeet

- veneen katsastuspöytäkirja
- maksutaulukko
- jäsenluettelo
- veneluettelo

Satavuotisjuhlaan liittyen *Vuosikirjaan* tulee kuvaesittely seuran veneistä.

VERKKOSIVUT JA SÄHKÖPOSTITIEDOTUS

Verkkosivuilla julkaistaan mm. tapahtumakalenteri sekä tiedotetaan muista ajankohtaisista asioista. Juhlavuoden tapahtumille on verkkosivuilla oma osionsa, jota päivitetään tapahtuma- ja muiden tietojen tarkentuessa pitkin vuotta. Verkkosivujen pääkuvaksi vaihdetaan vuoden aikana SPS:n vanhoista kuvakokoelmista valittuja kuvia.

Sähköpostitiedotusta jatketaan toimiston kautta kiireellisistä asioista sekä tärkeimmistä tapahtumista.

KATSASTUS

Katsastustoimintaa jatketaan edellisten vuosien hyväksi havaitun mallin mukaisesti, eli katsastuksia tehdään tiistai- ja torstai-iltaisin juhannukseen saakka.

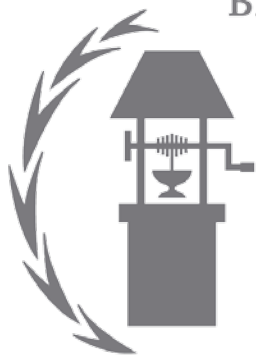
Jotta katsastukset saadaan jatkosakin sujuvasti suoritettua, kaivataan muutaman lopettaneen katsastajan tilalle uusia katsastajia.

VARTIOINTI

Vartiointivelvollisuus koskee kaikkia venepaikan haltijoita.

Tulemme jatkamaan hyvin sujunut-
ta yhteistyötä Partiolippukunta Korven-
koukkaajien kanssa ja tutkailemme
kenties jotain uusia mahdollisuuksia
olemassa olevan perinteisen vartioin-
nin tueksi.

Vartioimatta jättämisestä tai sen
hoitamisesta huonosti peritään yhdis-
tyskokouksen määräämä maksu.



KAIVOPUISTON APTEEKKI BRUNNSPARKENS APOTEK

Avoinna	ma-pe	8.30 - 18.00
	la	9.00 - 15.00

Öppet	må-fre	8.30 - 18.00
	lö	9.00 - 15.00

Neitsytpolku 10	Jungfrustigen 10
00140 Helsinki	00140 Helsingfors

Puh./Tel. (09) 655 069

Ystävällistä palvelua lähiapteekista

Suomalainen Pursiseura ry:n säännöt



Hyväksytty syysvuosikokouksessa 29.11.2010 ja kevätkuusikokouksessa 21.3.2011.

1 §

Yhdistyksen nimi on Suomalainen Pursiseura ry., epävirallisesti lyhennettynä SPS, ja sen kotipaikka on Helsinki.

2 §

Yhdistyksen tarkoituksena on

- herättää ja ylläpitää harrastusta purjehdusurheiluun, retki- ja matkapurjehdukseen sekä merenkulkuun
- kehittää ja edistää jäsentensä tietoa ja taitoa purjehduksessa, merenkulussa ja merimiestaidossa
- erityisesti nuoriin kohdistuvan tiedotus-, ohjaus- ja valmennustoiminnan avulla tuoda nuoria purjehdusurheilun pariin
- herättää ja ylläpitää jäsentensä keskuudessa hyvää toverihenkeä ja oikeaa purjehtijan mieltä.

3 §

Tarkoitustaan yhdistys pyrkii toteuttamaan

- järjestämällä purjehdus- ja harjoituskilpailuja, koulutustilaisuuksia sekä muita purjehdustoimintaa edistäviä tilaisuuksia
- järjestämällä matka- ja eskaaderipurjehduksia
- hankkimalla omistukseensa tai hallintaansa jäsentensä käytettäväksi satama- ja telakointialueita ja laitteita, huone- ja hallitiloja sekä rantautumisalueita
- järjestämällä talkoita yhdistyksen kiinteän omaisuuden ja kaluston ylläpitämiseksi
- pyrkimällä yhteistoimintaan muiden purjehdus- ja veneily-yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa
- järjestämällä yhdistyksen jäsenille sekä muille purjehdushenkisille tilaisuuksia miellyttävään ja hyödylliseen yhdessäoloon ja ajanviettoon.

4 §

Yhdistyksen tunnuksena on Suomen lipusta annetun lain 4 §:ssä tarkoitettu erikoislippu.

5 §

Yhdistyksen jäseniä ovat

- vuosijäsenet, jotka suorittavat yhdistyksen syyskokouksen määräämän liittymis- ja vuosimaksun
- vakinaiset jäsenet, jotka suorittavat yhdistyksen syyskokouksen määräämän liittymismaksun ja kertakaikkisena jäsenmaksuna 30-kertaisen vuosimaksun tai jotka on hyväksytty jäseneksi ennen 28.2.1993 ja ovat suorittaneet 30 vuoden ajalta vuosijäsenen jäsenmaksun taikka jotka on hyväksytty 6 §:n mukaisesti vakinaisiksi jäseniksi
- kunniajäsenet, jotka ovat jäsenmaksuista vapaat
- opiskelijajäsenet, jotka suorittavat yhdistyksen syyskokouksen määräämän, vuosijäsenten vastaavia maksuja alhaisemman liittymis- ja vuosimaksun, sen vuoden lopusta, jolloin täyttävät 18 vuotta sen vuoden loppuun, jolloin täyttävät 25 vuotta ja opiskelevat päätoimisesti jossakin valtion ylläpitämässä tai valtionapua nauttivassa oppilaitoksessa
- juniorijäsenet, jotka eivät ole täyttäneet 18 vuotta ja jotka suorittavat yhdistyksen syyskokouksen määräämän liittymis- ja vuosimaksun
- kannattajajäsenet, jotka suorittavat kertakaikkisena maksuna hallituksen kussakin erityistapauksessa hyväksymän kannatusmaksun, joka on vähintään 30-kertaisen vuosimaksun suuruinen.

Mikäli ruokakuntaan kuuluu vähintään yksi vuosi- tai vakinainen jäsen, peritään seuraavilta samaan ruokakuntaan kuuluvilta, mikäli nämä liittyvät seuran vuosijäseniksi, yhdistyksen syyskokouksen määräämä alempi liittymis- ja vuosimaksu.

Hallituksella on oikeus myöntää jäsenille alennusta tai vapauttaa jäsen yhdistyksen jäseniltään perimistä maksuista iän, sairauden, opiskelun, varusmiespalveluksen, pitempiaikaisen toisella paikkakunnalla oleskelun tai muun pätevän syyn johdosta. Saavutetut jäsenoikeudet säilyvät.

6 §

Vuosi-, vakinaiseksi, opiskelija- ja juniorijäseneksi hyväksyy yhdistyksen hallitus yksityisiä henkilöitä yhdistyksen kahden jäsenen antaman kirjallisen puoltolauseen perusteella. Jäseneksi ottamiseen vaaditaan vähintään viisi puoltavaa ääntä. Kuitenkin jäseneksi pyrkiminen on katsottava hylätyksi, jos äänestyksessä on annettu useampi kuin yksi hylkäävä ääni.

Kunniajäseneksi voi yhdistyksen hallitus kutsua yksimielisellä päätöksellään henkilön, joka on erityisen ansioituneesti edistänyt yhdistyksen tarkoituksiperiä ja toimintaa.

Kannattajajäseneksi hallitus voi hyväksyä yhteisön tai yksityisen henkilön, joka ilmoittaa haluavansa edistää yhdistyksen tarkoituksiperiä ja toimintaa.

Yhdistyksen kokous voi hallituksen esityksestä erityisistä ansioista hyväksyä vakinaiseksi jäseneksi seuran muun jäsenen tai yhdistyksen tarkoituksiperiä ja toimintaa edistäneen henkilön, joka ei ole seuran jäsen.

7 §

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka rikkoo yhdistyksen sääntöjä ja hyviä tapoja vastaan. Erottamisasiasta hallitus voi päättää, kun vähintään kuusi jäsentä on saapuvilla, ja erottamispäätös on pätevä kun viisi jäsentä siihen yhtyy. Päätös astuu voimaan heti, jollei siitä valiteta, ja sen katsotaan tulleen erotetun tietoon seitsemän päivää sen jälkeen, kun se on hänelle kirjatussa kirjeessä lähetetty. Erotetulla jäsenellä on oikeus valittaa erottamispäätöksestä yhdistyksen kokoukselle. Valituskirjelmä on toimitettava hallitukselle 30 vuorokauden kuluessa erottamispäätöksen tiedoksisaamisesta. Asia käsitellään seuraavassa yhdistyksen kokouksessa, ja hallituksen päätöksen muuttamiseen tarvitaan 3/4 kokouksessa annetuista äänistä. Hallituksella on oikeus erottaa yhdistyksen jäsenyydestä henkilö, joka on laiminlyönyt jäsenmaksunsa maksamisen hallituksen määräämänä aikana. Tästä päätöksestä ei ole valitusoikeutta.

Jäsenellä on oikeus erota yhdistyksestä tehtyään siitä kirjallisen ilmoituksen hallitukselle tai sen puheenjohtajalle tai ilmoittamalla suullisesti eroamisestaan yhdistyksen kokouksessa. Tällöin on jäsenten suoritettava jäsenmaksunsa eroamisvuodelta.

Hallitus ja toimihenkilöt

8 §

Yhdistyksen toimintaa johtaa ja sen taloutta hoitaa hallitus, johon kuuluu

- kommodori
- kaksi varakommodoria
- kahdeksan jäsentä

Kommodori ja varakommodorit valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan ja muut hallituksen jäsenet kahdeksi vuodeksi siten, että vuosittain neljä on erovuorossa.

Hallitus valitsee tai ottaa tarpeelliset toimihenkilöt sekä nimeää tai esittää yhdistyksen kokouksen valittavaksi tarpeelliset toimi- ja lautakunnat.

9 §

Yhdistyksen hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiantonsaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään viisi jäsentä on saapuvilla, paitsi 7 §:ssä mainittua asiaa käsiteltäessä.

Kommodorin ollessa estettynä hoitamasta tehtäviään toimii jompikumpi varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli heilläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Yhdistyksen nimen kirjoittavat kaksi kommodoria yhdessä, joku kommodori yhdessä muun hallituksen määräämän hallituksen jäsenen kanssa tai yksi hallituksen siihen määräämä henkilö yksin.

10 §

Yhdistyksen tilikausi on kalenterivuosi. Tilit on jätettävä tilintarkastajille helmikuun 10 päivään mennessä ja näiden on palautettava tilit lausuntoineen hallitukselle helmikuun 25 päivään mennessä.

Kokoukset

11 §

Yhdistyksen kokoukset ovat

- kevätkokous maaliskuun loppuun mennessä
- syyskokous joulukuun loppuun mennessä
- ylimääräinen kokous, joka kutsutaan koolle tarpeen vaatiessa tai milloin vähintään 1/10 koko yhdistyksen jäsenluvusta sen koolle kutsumista aiheen ilmoit-
taen kirjallisesti vaatii.

Hallitus kutsuu kokoukset koolle ilmoittamalla vähintään viikkoa ennen kokouspäivää kevätkokouksen määräämässä, Helsingissä ilmestyvässä suomen-
kielisessä päivälehdessä tai jäsenille lähetetyillä kokouskutsuilla. Kokouskutsus-
sa on otettava huomioon yhdistyslain 24 § määräykset.

12 §

Yhdistyksen **kevätkokouksessa** käsitellään seuraavat asiat

1. Kokouksen avaus
2. Kokouksen puheenjohtajan ja sihteerin valinta
3. Kahden pöytäkirjantarkastajan ja kahden ääntenlaskijan valinta
4. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
5. Kevätkokouksessa lisäksi esitetään ja päätetään
 - 5.1 Vuosikertomus
 - 5.2 Tilinpäätös
 - 5.3 Tilintarkastajan lausunto
 - 5.4 Tilinpäätöksen vahvistaminen
 - 5.5 Vastuuvapauden myöntäminen tili- ja vastuuvuvelloisille
6. Käsitellään kokouksen käsiteltäväksi valmistellut asiat sekä ne kysymykset,
jotka kokous erikseen päättää ottaa käsiteltäväkseen
7. Kokouksen päättäminen

Yhdistyksen **syyskokouksessa** käsitellään seuraavat asiat

1. Kokouksen avaus
2. Kokouksen puheenjohtajan ja sihteerin valinta
3. Kahden pöytäkirjantarkastajan ja kahden ääntenlaskijan valinta
4. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
5. Hallituksen jäsenten sekä tilintarkastajien palkkioiden vahvistaminen
6. Kommodorin ja kahden varakommodorin valinta seuraavaksi toimikaudek-
si, joka alkaa seuraavan vuoden alusta lukien

7. Hallituksen muiden jäsenten valinta erovuoroisten tilalle, joiden toimikausi alkaa seuraavan vuoden alusta lukien
8. Kahden tilintarkastajan ja kahden varatilintarkastajan valinta
9. Toimintasuunnitelman sekä tulo- ja menoarvion ja liittymis- ja jäsenmaksujen vahvistaminen seuraavalle vuodelle
10. Käsitellään kokouksen käsiteltäväksi valmistellut asiat sekä ne kysymykset, jotka kokous erikseen päättää ottaa käsiteltäväkseen
11. Kokouksen päättäminen.

Äänestys ja äänioikeus

13 §

Oikeutettuja tekemään esityksiä ja äänestämään yhdistyksen kokouksissa ovat yhdistyksen vuosi-, vakinaiset, opiskelija- ja kunniajäsenet. Kannattaja- ja juniorijäsenillä on ainoastaan puheoikeus, 15 vuotta täyttäneillä juniorijäsenillä on kuitenkin myös äänioikeus valittaessa juniorijäseniä seuran junioritoimikuntaan tai vastaavaan elimeen.

14§

Yhdistyksen ja hallituksen kokouksien äänestyksissä ratkaisee yksinkertainen äänten enemmistö, paitsi niissä tapauksissa, joista näissä säännöissä toisin määrätään. Äänten mennessä tasan, voittaa se mielipide, jota kokouksen puheenjohtaja kannattaa, paitsi vaalissa, jossa ratkaisee arpa.

Vaalit on suoritettava umpilipuin.

Yleisiä sääntöjä

15 §

Yhdistyksen veneluetteloon merkitään vain ne jäsenten veneet, jotka vuosittain suoritetussa katsastuksessa on siihen hyväksytty. Tästä annetaan veneen omistajalle alustodistus kyseiseksi purjehduskaudeksi. Sen saatuaan on veneen omistajalla oikeus käyttää yhdistyksen lippua.

Yhdistyksen veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen purjehdusseuraan.

Sääntöjen muutos ja yhdistyksen purkaminen

16 §

Näitä sääntöjä voidaan muuttaa ja yhdistys voidaan purkaa, jos siitä tehtyä ehdotusta on kahdessa peräkkäisessä vähintään kuukauden väliajalla pidetyssä kokouksessa kannattanut vähintään 3/4 kokouksessa annetuista äänistä.

17 §

Yhdistyksen purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat Suomen Purjehdus ja Veneily ry:lle.

SPS:n satama- ja telakkasääntö

1. Yleistä

- 1.1. Satama- ja telakkatoimintojen tarkoituksena on varmistaa jäsenistölle kohtuulliset mahdollisuudet säilyttää ja ylläpitää veneitään Sirpalesaaressa.
- 1.2. Toiminnoista vastaavat hallituksen nimeämät satamasta ja telakasta vastaavat henkilöt. Kyselyt ja valitukset satamaan ja telakkaan liittyvistä asioista on osoitettava heille.
- 1.3. Toiminnan puitteet määräytyvät hyväksytystä toimintasuunnitelmasta ja talousarviossa myönnettyistä varoista.
- 1.4. Palvelut on tarkoitettu ensisijaisesti seuran jäsenille ja näiden SPS:an rekisteröidyille veneille.
- 1.5. Palveluista peritään erilliset maksut, jotka hallitus vuosittain vahvistaa ja julkaisee. Maksut ovat perintäkelpoisia, mikäli sopimusta ei ole sen ehtojen mukaan ennen kyseisen kauden alkua sopimuksen ehtojen mukaisesti irtisanottu.
- 1.6. Palvelujen saannin edellytyksenä on aikaisempien maksuvelvoitteiden täsmällinen noudattaminen.
- 1.7. Pursiseura tai sen toimi- ja luottamushenkilöt eivät ole vastuussa jäsenen veneille tai muulle omaisuudelle satama- ja telakka-alueella mahdollisesti aiheutuvista vahingoista. Sirpalesaareen telakoitavaksi tai satamaan kiinnittymään hyväksytään vain vakuutetut veneet. Vakuutuksessa on oltava myös ns. vastuuehto.
- 1.8. Kukin jäsen vastaa jätehuollosta omalta osaltaan.

2. Satama

- 2.1. Laituripaikka, sikäli kuin sopiva sellainen on vapaana, myönnetään hakemuksesta sopimuksella, joka on voimassa toistaiseksi.
- 2.2. Satamasta ja telakasta vastaavat henkilöt jakavat laituripaikat hakemuksensa jättäneiden jäsenten katsastetuille ja SPS:an rekisteröidyille veneille. Jäsenen, jolla on ollut venepaikka Sirpalesaareissa ja joka siirtää veneensä tilapäisesti muualle aikomuksenaan tuoda se myöhemmin takaisin, on saatakseen venepaikan, palatessaan ilmoitettava asiasta aikatauluineen kirjallisesti satamasta ja telakasta vastaaville ennen veneen siirtoa Sirpalesaaresta.

- 2.3. Ellei venepaikasta säädettyä maksua ole suoritettu eräpäivään mennessä, katsotaan jäsenen luopuneen oikeudestaan satamapaikkaan.
- 2.4. Venepaikka on vene- ja henkilökohtainen, eikä jäsen voi luovuttaa sitä tilapäisestikään kolmannelle. Tämän määräyksen kiertäminen johtaa välittömään venepaikan menetykseen.
- 2.5. Seuralla on oikeus purjehduskauden aikana ottaa venepaikka tilapäisesti käyttöönsä esim. purjehduskilpailujen ajaksi. Tällöin on veneen-omistajalle ilmoitettava asiasta vähintään kaksi viikkoa aikaisemmin ja osoitettava veneelle toinen turvallinen kiinnityspaikka tai muuten sovitava asiasta.
- 2.6. Veneet on kiinnitettävä poijuun kahdella köydellä. Keulaköysissä on käytettävä joustimia. Lepuuttajien määrän ja koon, samoin kuin köysien vahvuuden, tulee olla katsastusvaatimusten mukaisia.
- 2.7. Ulkona ja vajassa säilytettävät kevytveneet on pidettävä pyörillä varustetuilla siirtoalustoilla ja niille osoitetuilla paikoilla.
- 2.8. Jollien säilytys laitureilla ei ole sallittua.
- 2.9. Lämmitintä tai muuta suurikulutuksista laitetta ei saa jättää yksikseen kytkettynä maasähköön.

3. Telakointi

- 3.1. Telakointipaikka, sikäli kuin Sirpalesaaressa on vapaata kapasiteettia, myönnetään hakemuksesta sopimuksella, joka on voimassa toistaiseksi.
- 3.2. Telakalle nostoista ja vesillelaskuista ilmoitetaan sekä *Pursi*-lehdessä että ilmoitustauluilla.
- 3.3. Veneiden sijoittelusta telakkakentälle päättää nostoryhmä. Samoin vajaan otettavista veneistä ja niiden sijoittelusta päättää telakkatoiminnasta vastaavat henkilöt.
- 3.4. Telakointipukkien tulee olla rakenteeltaan tukevia ja, mikäli veneen rakenne sen sallii, on käytettävä ns. koottavia pukkityyppejä. Säättöosat on veneen omistajan tarkistettava hyvissä ajoin ennen nostoa ja tarvittavat työkalut on oltava käytettävissä, jotta tukeminen sujuu ripeästi.
- 3.5. Kannella oleva irtain on kiinnitettävä noston ajaksi.
- 3.6. Omistajan vastuulla on osoittaa veneessä turvalliset nostopisteet.
- 3.7. Nostojen aikana on jokaisen alueella oleskelevan pysyteltävä ja tarvittaessa siirryttävä pois riippuvan taakan alta.

- 3.8. Telakoiduissa veneissä ei saa säilyttää mitään tulenarkoja tai itsesytytykselle alttiita aineita, kiinteissä säiliöissä olevaa polttoainetta lukuun ottamatta.
- 3.9. Telakoiduissa veneissä yöpyminen on ehdottomasti kielletty.
- 3.10. Alueella käytettävien jatkokaapeleiden on oltava ulkokäyttöön tarkoitettuja ja hyväksyttyjä malleja. Telakkapäälliköllä ja/tai hänen tehtävään nimeämällään henkilöllä on oikeus ja velvollisuus poistaa kaikki mää räysten vastaiset kaapelit ja kytkennät välittömästi. Sähkölämmittimien käyttö on kielletty. Akkulaturia saa käyttää myös telakoidussa venees sä edellyttäen, että se kytketään irti akuista ja sähköverkosta alueelta poistuttaessa. Erilaisten sähköpuhaltimien käytöstä esimerkiksi lujite muovikorjausten yhteydessä on sovittava telakkapäällikön kanssa.
- 3.11. Vesillelaskun tulee tapahtua Helsingin kaupungin telakka-alueilla nou datettavaan viimeiseen vesillelaskupäivään tai hallituksen mahdollisesti ilmoittamaan muuhun päivään mennessä. Kyseisen päivän jälkeen seu ra ei ole velvollinen laskemaan venettä veteen kesäkaudella, ellei laskun siirtymisestä ole erikseen ennalta sovittu.
- 3.12. Kohdassa 3.11. mainitun päivän jälkeen telakoituina olevan veneen ve sillelaskusta peritään maksutaulukon mukaisesti väliaikaisen kesätele koinnin maksu ja erillisnostomaksu voimassaolevan maksutaulukon mu kaisesti. Mikäli venettä ei lasketa kesäkauden aikana lainkaan veteen, siitä peritään vähintään talvitelakointimaksun suuruinen maksu, sekä jouduttaessa mahdollisesti siirtämään venettä, erillisnostomaksu.
- 3.13. Jos venettä ei ole laskettu vesille, kyseistä kesäkautta seuraavat kaikki nosto- ja telakointimaksut peritään 20%:lla korotettuna.
- 3.14. Jokaisen, joka telakoi veneensä Sirpalesaareen, on osallistuttava ns. pukkitalkoisiin syksyisin. Mikäli talkoovelvoitetta ei täytetä, jo sovittu telakointioikeus voidaan peruuttaa.
- 3.15. Jäsenillä on oikeus säilyttää sopimuksen mukaisen telakoinnin yhtey dessä veneilyyn liittyvää irtainta (masto, jolla, peitteet, pukit ym.) mak sutaulukossa esitettyä maksua vastaan tarkoitukseen osoitetuissa pai koissa Sirpalesaaressa. Seuran alueella säilytettävät mastot ja muu mahdollinen irtain on varustettava selkein nimilapuin, joista selviää omistajan ja veneen nimi ja puhelinnumero. Ilman nimilappua olevat ta varat katsotaan hylätyiksi tai löytötavaraksi jolloin niiden suhteen me netellään asian vaatimalla tavalla.
- 3.16. Hallitus voi hyvissä ajoin ennakolta tehdystä anomuksesta myöntää poikkeuksia edellä mainituissa kohdissa ilmoitettuihin määräyksiin ja maksuihin (esim. peruskorjaukset, pitkäaikainen sairaus).

SPS:n veneiden rekisteröimis- ja katsastusohjeet 2013

1. Yleistä

1.1. Suomalainen Pursiseura ry:n sääntöjen mukaan seuran veneluetteloon merkitään ja seuralipun käyttöoikeuden saa ainoastaan sellainen jäsenen omistama vene, joka on hyväksytty katsastuksessa. Katsastamaton tai toiselle vuokrattu alus ei saa käyttää seuran lippua.

1.2. Katsastus- ja rekisteröintivälineet perustuvat Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n vahvistamiin veneiden katsastussääntöihin täydennettyinä Suomalainen Pursiseura ry:n voimassa olevin erityisehdoin.

1.3. Purjeella ja/tai moottorilla varustetut, runkopituudeltaan vähintään 5,5-metriset veneet sekä tätä lyhyemmätkin veneet, joiden konetehto on vähintään 15 kW (20,4 hv), tulee ilmoittaa maistraatin ylläpitämään vesikulkuneuvorekisteriin. Veneet, joita käytetään ainoastaan kilpapurjehdukseen ja kilpailuihin harjoittelemiseen, ovat vapaat rekisteröintivelvollisuudesta. Maistraatin antama rekisteritunnus on kiinnitettävä maistraatista saatavien ohjeiden mukaisesti hyvin näkyvään paikkaan veneen kummallekin sivulle.

1.4. Tämä ohje astuu voimaan

1.5.2012 ja sillä kumotaan aikaisemmin voimassa olleet katsastusohjeet.

2. Katsastuksen suorittaminen ja alustodistus

2.1. Veneenomistajan on huolehdittava itse aluksensa katsastuttamisesta. Purjehdittaessa on veneenomistajan tai muun aluksen päällikkönä toimivan henkilön huolehdittava siitä, että alus on katsastuksen edellyttämässä kunnossa ja että siinä on katsastusluokan edellyttämät toimintakuntoiset varusteet.

2.2. Seuran alusten katsastuksen hoitaa seuran katsastuslautakunta. Katsastukset suoritetaan vuosittain lautakunnan erikseen ilmoittamissa katsastustilaisuuksissa. Muina aikoina suoritetaan katsastuksia vain pätevästä syystä (uudisrakenne, ostos, peruskunnostus, sairaus tms.). Varsinaisen katsastusajan jälkeen suoritettavista katsastuksista tulee informoida katsastuslautakuntaa hyvissä ajoin katsastuskauden aikana, ja suorittaa katsastusmaksu ennen katsastuskauden päättymistä.

2.3. Veneelle suoritetaan peruskatsastus, kun se rekisteröidään ensimmäistä kertaa seuraan, sen omistaja on vaihtunut tai kun viisi vuotta on kulunut edellisestä peruskatsastuksesta. Peruskatsastukseen kuuluu aluksen rungon ulkopuolinen tarkastus, joka suoritetaan sen ollessa telakoituna. Peruskatsastuksen yhteydessä täytetään erillinen katsastuspöytäkirja.

ja, joka liitetään seuran venerekisteriin. Veneen omistaja saa pöytäkirjasta jäljennöksen, joka tulee säilyttää veneessä. Mikäli sen ja *Veneilijän Vuosikirjassa* julkaistujen sääntöjen välillä on poikkeavuuksia, ovat katsastusvuonna ilmestyneen vuosikirjan säännöt päteviä.

2.4. Peruskatsastuksen tultua hyväksytyksi kirjoitetaan veneelle alustodistus, johon katsastus merkitään. Todistukseen merkitään myös katsastusluokka, johon vene on katsastettu. Todistus on voimassa seuraavan purjehduskauden viimeiseen katsastuspäivään saakka, ja se uusitaan vuosittain merkitsemällä todistukseen ja katsastuspöytäkirjan jäljennökseen suoritettu katsastus.

2.5. Alustodistuksen voimassaoloaika päättyy välittömästi, kun alus vaihtaa omistajaa. Aluksen siirtyessä uudelle omistajalle on aikaisemman omistajan ilmoitettava tästä välittömästi katsastuslautakunnalle ja alusrekisterin hoitajalle. Alustodistus on pidettävä aina mukana veneessä, ja se on vaadittaessa esitettävä viranomaisille.

2.6. Katsastuksesta peritään kulloinkin voimassa oleva maksu. Mahdollisesta uusintakatsastuksesta veneen tultua ensimmäisessä katsastustosituksessa hylätyksi peritään samansuuruinen maksu. Varsinaisen katsastusajan jälkeen katsastettavilta veneiltä peritään tätä korkeampi maksu. Katsastamattomalle veneelle ei seurassa myönnetä mitään maksuhelpotuksia, ja niiden laituripaikka- ja telakointimaksut ovat huomattavasti katsastettuja veneitä korkeammat.

3. Katsastusluokat

3.1. Katsastusluokka määräytyy veneen rakenteen, varustuksen ja purjehdusalueen mukaan. Myös veneen ikä saattaa vaikuttaa katsastusluokan valintaan.

Katsastusluokka 1: Avomeri

Avomeriolosuhteisiin purjehduskauteina vallitseviin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia. Purjehdusalue kattaa Itämeren lahtineen, Pohjanmeren, Ruotsin, Norjan ja Kuolan niemimaan rannikot, Brittein saaret, Biskajan, Espanjan ja Portugalin rannikot sekä Välimeren (= Euroopan rannikkovedet ja Välimeri).

Katsastusluokka 2: Rannikko

Meriolosuhteisiin rannikon läheisyydessä normaalina purjehduskauteina vallitseviin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan sopivat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia. Purjehdusalue kattaa Merenkurkun, Perämeren ja Suomenlahden, suotuisissa olosuhteissa Pohjois-Itämeren linjan Hanko-Gotlanti länsipuolella sekä Etelä-Itämeren linjan Öölanti-Bornholm-Rügen länsipuolella.

Katsastusluokka 3: Saaristo

Saaristoon ja sisävesille normaalina purjehduskauteina vallitseviin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet. Purjehdusalue kattaa Suomen rannikot, järvet, Ahvenanmeren, Suomenlahden perukan Viipurinlahdelle ja Saimaan kanavan sekä suotuisissa olosuhteissa Merenkurkun ja välin Helsinki-Tallinna.

Katsastusluokka 4: Suojaiset vesialueet

Suojaisille vesialueille rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet sekä valvotuissa olosuhteissa tapahtuvat purjehdustapahtumat.

3.2. Purjehduskilpailuissa voivat luokkaveneet noudattaa näistä määräyksistä poiketen ko. luokan varusteita ja merikelpoisuutta koskevia määräyksiä. Avomeri-, matka- ja saaristolakilpailuihin osallistuvien avomeriveneiden on täytettävä ORC:n avomerikilpailumääräysten turvavaatimukset. Avomeriveneiden rekisteriin otettavien veneiden on täytettävä vähintään katsastusluokka 2:n vaatimukset. Kilpailuturvamääräysten mukainen katsastus koskee vain kulloistakin kilpailutapahtumaa eikä korvaa sen ulkopuolella näiden sääntöjen mukaista katsastusta. Koska kilpailuihin osallistuvien veneiden tulee olla merkittyinä seuran rekisteriin, on ne katsastettava ennen kilpailuihin osallistumista.

3.3. Moottoripurjehtija katsastetaan joko purje- tai moottoriveneenä lähinnä omistajan toivomusten mukaan. Vain sellainen vene, joka kaikissa olosuhteissa on tyydyttävästi ohjailtavissa yksinomaan purjein, voidaan katsastaa purjeveneenä.

3.4. Jotta vene voitaisiin katsastaa haluttuun luokkaan

- sen on oltava riittävän vahvaraken- teinen ja merikelpoinen käyttötarkoi- tus ja purjehdusalue huomioon ottaen
- sen on oltava käyttötarkoitukseensa nähden turvallinen

- sen on täytettävä kyseisen katsas- tusluokan säännöt
- sääntöjen vaatimien laitteiden yms. on oltava toimintakuntoisia sekä va- rusteiden ja rakenteiden kunnoltaan kelpoisia.

4. Runko ja takila

Veneen omistajan tulee huolehtia sii- tä, että hänen aluksensa runko, ruori, kiinteä ja liikkuva köysistö sekä pur- jeet ovat merikelpoisessa ja siistissä kunnossa. Moottorilla varustetuissa veneissä tulee myös moottorin, pe- ruutus- ja alennusvaihteen sekä pot- kurin akseleineen tai vetolaitteineen täyttää nämä vaatimukset. Mikäli ve- neen kunto antaa aihetta huomautuk- siin, on katsastuslautakunnalla oikeus suorittaa lisäkatsastus ja antaa tar- peelliset ohjeet merikelpoisuuden var- mistamiseksi. Aluksen tulee olla siten suunniteltu, rakennettu ja varustettu, että sitä voidaan normaaliolosuhteis- sa käyttää niillä vesialueilla, joita sen katsastusluokka kohdan 3 mukaises- ti vastaa.

5. Varusteet

Varusteiden on joka suhteessa täy- tettävä katsastuspöytäkirjassa esite- tyt vaatimukset sekä voimassa olevi- en asetusten ja kyseisen veneluokan sääntöjen määräykset. Niiden tu- lee olla hyvässä ja siistissä kunnossa sekä mitoitukseltaan aluksen kokoa ja tyyppiä vastaavat. Varusteiden on oltava aina purjehdittaessa mukana aluksessa. ”Pakollisella varustuksel- la” tarkoitetaan vähimmäisvarustusta.

6. Erityisohjeita ja selvennyksiä

6.1. Tutustu katsastuspöytäkirjan li-säksi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n vahvistamiin katsastussääntöihin, jotka julkaistaan *Veneilijän Vuosikirjassa*. Niissä selitetään tarkemmin vaatimusten eri kohtia ja varusteisiin liittyviä erityismääräyksiä. SPS:n katsastuslautakunnan jäsenet antavat asioista tarpeen vaatiessa lisätietoja ja vastaavat mielellään kysymyksiin. Seuraavassa on mainittu eräitä SPS:n katsastuslautakunnan laatimia täsmennyksiä.

6.2. Aluksen purjepinta-ala saadaan laskemalla seuraavasta kaavasta: $\text{isopurjeen (mastoliikki} \times \text{puomiliikki)} / 2 + \text{keulakolmio}$.

6.3. Kulkuvalot: 1- ja 2-luokassa kulkuvalojen tulee olla meriteiden sääntöjen mukaiset. 3-luokassa valot saavat olla sisävesisääntöjen mukaiset, jos venettä käytetään vain niillä vesialueilla, joita sisävesisäännöt koskevat. Jos 4-luokan venettä käytetään auringonlaskun ja -nousun välisenä aikana, tulee siinä olla kulkuvalot, purjeveneissä riittää 4-luokassa esim. taskulamppu, jolla voidaan tarvittaessa näyttää valoa.

Ankkurivalo saa olla maston hui-pussa, veneen keulakolmiossa tai istumalaatikon kohdalla. Ankkurivaloksi hyväksytään 3-luokassa Suomen sisäisillä kulkuvesillä myrskylyhty.

6.5. Venesammuttimiksi hyväksytään vähintään 2 kg:n jauhesammutin, luokitus vähintään 8 A 68 B. Sammuttimen sammutusteholuokan tulee täyttää vaatimukset sekä A- että B-

luokassa, vaaditun tehon ylitys toisessa luokassa ei kompensoi toisen luokan puutteellisuutta. Sammuttimen tulee olla tarkastettu tai huollettu katsastusvuonna ennen katsastusta.

6.6. Sammutuspeite pienten palojen sammuttamiseksi on pakollinen luokissa 1, 2 ja 3.

6.7. Nestekaasulaitteiden (myös alle 2 kg:n säiliöiden) asennuksissa on noudatettava viranomaisten antamia määräyksiä. Asennukset saa suorittaa vain valtuutettu asennusliike. Suositellaan, että nestekaasulaitteistot koeponnistetaan enintään 5 vuoden välein.

6.8. Tutkaheijastin on pakollinen 1-luokassa ja sitä suositellaan 2-luokassa. Tutkaheijastin pitäisi asentaa mahdollisimman korkealle siten, että sen tehokkain heijastuspinta on vaakatasossa veneen pituusakselin suunnassa eteenpäin. Tutkaheijastimen tyyppille ei aseteta vaatimuksia.

6.9. Kelluntavälineet: jokaiselle veneessä olijalle on oltava hänelle kokuokaltaan ja kantavuudeltaan sopiva, CE-normien mukaisesti hyväksytty pelastusliivi, kelluntapukine tai pelastuspuku seuraavasti:

1-luokka: Vähintään 100 N pelastusliivi, jossa tulisi olla valmiina turvavaljaat.

2-luokka: 100 N pelastusliivi.

3-luokka: Ainakin 50 N kelluntapukine. Suositellaan 100 N liiviä.

4-luokka: 50 N kelluntapukine.

HUOM. Lasten liivien on oltava 100 N. 1- ja 2-luokissa vaaditaan myös haaremmi, muissa sitä suositellaan.

6.10. Turvavaljaat: purjeveneissä 1-luokassa kaikille mukanaolijoille. 2- ja 3-luokassa vaaditaan vähintään kahdet valjaat. 1-luokassa on kannella oltava juoksuköydet ("elämänlangat") tai erillisiä turvaköyden kiinnityspisteitä. Moottoriveneissä vaaditaan 1-luokassa kahdet turvavaljaat, 2-luokassa niitä suositellaan.

6.11. Pelastusrenkas: purjeveneissä pelastusrenkas on varustettava pillillä, heijasteteipeillä, valolaitteella ja ajoankkurilla, moottoriveneissä riittävät heijasteteipit ja valolaitte. Moottoriveneissä on ainakin yhden pelastusrenkaan oltava kiinnitetty veneeseen noin 20 m pitkällä köydellä. Pelastusrenkaan olisi oltava väritään punainen, keltainen tai oranssi. Pelastusrenkaan tyypille tai mallille ei ole asetettu vaatimuksia. Pelastusrenkaiden vähimmäismäärä luokittain on seuraava:

1-luokka: kaksi pelastusrengasta, joista toisen on purjeveneessä oltava varustettu lippupoijulla. Yhden pelastusrenkaan on oltava ruorimiehen saatavilla välittömästi käyttövalmiina.

2-luokka: purjeveneissä yksi, moottoriveneissä kaksi, joista toinen ruorimiehen saatavilla välittömästi käyttövalmiina.

3-luokka: yksi pelastusrenkas ruorimiehen saatavilla välittömästi käyttövalmiina.

4-luokka: suositellaan pelastusrengasta.

6.12. Pelastuslautta: 1-luokassa vaaditaan automaattisesti täyttyvä pelastuslautta. Lautan koon pitää olla veneen henkilömäärän mukainen. Lautta tulee säilyttää vain sille varatussa helppopääsyisessä paikassa, josta se on nopeasti saatavissa veneen laidalle. Lautta on vuosittain tarkastettava hyväksytyssä huoltoliikkeessä. 2-luokassa suositellaan pelastuslauttaa riippuen vesialueesta ja olosuhteista.

6.13. Radiopuhelin. 1- ja 2-luokassa vaaditaan meri-VHF-radiopuhelin, 3-luokassa sitä suositellaan. Lisäksi suositellaan digitaaliselektiivikut-su (DSC)-lisälaitetta, jonka tulisi olla kytkettynä radiopaikanmäärityslaitteeseen, mikäli sellainen on asennettu. Matkapuhelin ei korvaa VHF-radiopuhelinta.

6.14. Varaohjausjärjestely: perärintä tai moottorin rikiä tulee voida kääntää varaohjausjärjestelyn avulla pääohjausjärjestelmän rikkoonnuttua. Ruorirattaalla varustetussa veneessä tulee olla suoraan peräsinakseliin viivytyksettä kiinnitettävissä oleva varaohjausvarsi. 1- ja 2-luokassa on ruoripinnalla varustetussa veneessä oltava varapinna. Moottoriveneissä on kauko-ohjatuissa peräsimissä oltava varaohjausjärjestelmä.

6.15. Laitasuojat: laitasuojien tulee olla veneen kokoon nähden riittävän suuria sekä läpimitaltaan että pituudeltaan. Alle 8-metrisessä veneessä

vaaditaan vähintään 4, sitä pidemmässä 6 laitasuojaa.

6.16. Veneen ja varusteiden merkin: veneen nimi ja kotipaikka tai kotiseura ja rekisteritunnus merkitään veneen runkoon tai kansirakennelmaan siten, että ne ovat ulkopuolelta luettavissa. Veneen nimen tulee olla luettavissa laiturilta riippumatta siitä, miten päin vene on siihen kiinnitetty. Rekisteritunnuksen merkinnässä on noudatettava vesikulkuneuvorekisterin määräyksiä. Lisäksi suositellaan varkaustapauksien varalta vastaavaa merkintää veneen sisälle paikkaan, josta ulkopuolisen on sitä vaikeata löytää. Samat tiedot merkitään venekohtaisiin pelastusliiveihin, pelastusrenkaisuun ja pelastuslautan pakkaukseen. Henkilökohtaisiin pelastusliiveihin merkitään omistajan nimi ja kotipaikka.

6.17. Äänimerkinantolaitte: perusvarusteena vaaditaan puhallettava torvi. 4-luokassa riittää esim. pelastusliivin pilli. Sähkö- tai paineilmatoimisen äänimerkinantolaitteen varalaitteeksi tarvitaan puhallettava tai pumpattava torvi. Yli 12 m pitkissä aluksissa äänimerkinantolaitteen on oltava hyväksyttyä mallia, ja niissä tulee lisäksi olla meriteiden sääntöjen mukainen laivakello.

6.18. Merkkikuviot: purjeveneessä tulee olla musta ankkuripallo ja sen lisäksi musta kartio, jos vene on varustettu apumoottorilla. Moottoriveneessä riittää ankkuripallo. Merkkikuvioden pienin halkaisija on alle 12-metrisessä veneessä 300 mm,

12–20-metrisessä veneessä 450 mm.

6.19. Hätämmerkinantovälineet: hyväksytään hyväkuntoiset ja asianmukaisesti säilytetyt välineet. Rakettien ja soihtujen kelpoisuusaika on enintään kuusi vuotta laskettuna valmistusvuodesta katsastuksen voimassaolon päättymiseen. Siten katsastushetkellä ne saavat olla enintään viisi vuotta vanhoja. Merkinantopistoolin patruunoiden kelpoisuusaika on 25 vuotta, mikäli niihin ei ole merkitty viimeistä kelpoisuusaikaa ammattikäytössä, ja ne ovat hyväkuntoisia. Mikäli kelpoisuusaika on leimattu patruunoihin, kelpoisuus on leimauksen mukainen. Hätämmerkinantolaitteita vaaditaan luokittain seuraavasti:

1-luokka: 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja, 4 kpl punasoihtuja, 4 kpl valkoisia soihtuja ja 2 kpl oranssisavuja

2-luokka: 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja ja 4 kpl punasoihtuja

3-luokka: 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja ja 2 kpl punasoihtuja tai vaihtoehtoisesti vain 4 kpl punasoihtuja

4-luokka: moottoriveneissä suositellaan 2 kpl punasoihtuja

Merkinantopistoolin 300 metrin nousukorkeuteen leimatut laskuvarjorakettia. Siten 1- ja 2-luokassa merkinantopistoolin ja sen ammusten lisäksi tulee olla kaksi punaista laskuvarjorakettia ja neljä punasoihtua, 1-luokassa lisäksi neljä valkoista soihtua ja kaksi oranssisavua, 3-luokassa kaksi punasoihtua.

Merkinantopistooliin vaaditaan poliisiviranomaisen myöntämä hallussapitolupa.

6.20. Kiinnitysköydet: veneessä tulee olla riittävän vahvat ja pitkät kiinnitysköydet. Jos katsastuslautakunta toteaa köydet heikoiksi tai huonokuntoisiksi, voidaan ne vaihtaa, jolloin veneen omistaja on velvollinen korvaamaan seuralle näin aiheutuneet kustannukset. Keulaköysien tulee olla joustimella varustettuja. Vene on kiinnitettävä myös poijuun kahdella köydellä.

6.21. Navigointivälineet: merikarttojen lisäksi vaaditaan 1- ja 2-luokassa vähintään viivoitin, astelevy ja harppi.

6.22. Radiopaikanmäärityslaitte: 1-luokassa vaaditaan radiopaikanmäärityslaitte, joksi hyväksytään ainakin GPS ja DGPS. 2-luokassa radiopaikanmäärityslaitetta suositellaan.

6.23. Ensiapuvälineet: 1-, 2- ja 3-luokassa vaaditaan ensiapupakkaus, 4-luokassa sitä suositellaan moottoriveneissä. Pakkaukseen tulisi sisältyä tavallisimpia särkylääkkeitä, lääkkeitä vatsavaivoihin, salvoja palovammoihin ja hyönteisten puremiin, kyypakkaus, haavojen puhdistukseen ja hoitoon tarkoitettuja aineita, sideharsoa, laastaria, sakset, pinsetit, hakaneuloja ym. Lisäksi vaaditaan ns. hätäpakkaus vaikeampien vammojen ensiapuun.

6.24. Käymälävarustus: 1-, 2- ja 3-luokassa vaaditaan käymälä, vähimmäisvarustuksena istumisen kestävä kannellinen ämpäri. Vesi-wc:llä varustetuissa veneissä tulee olla imutyhjentävä septitankki. Kaikissa käymälän putkien runkoläpivienneissä tulee olla toimiva sulkuventtiili.

6.25. Purjevarustus: 1- ja 2-luokassa vaaditaan reivausjärjestely seuraavasti:

1-luokka: myrskykeulapurje sekä myrskyiso. Myrskyison sijasta voidaan hyväksyä riittävän vahvasta kankaasta valmistettu isopurje, jota voidaan reivata niin, että mastoliikki lyhenee vähintään 40%.

2-luokka: myrskykeulapurje (rullakeulapurje korvaa) ja isopurjeen reivausjärjestely.

Katsastuksessa vaaditaan veneen rekisteröinti maistraatin vesikulkuneuvorekisteriin.



VENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA

Vuosi

- ☐ Purjeverne
Segelbåt
- ☐ Moottorivene
Motorbåt

Seura Förning	Venetoistuksen numero Båtvettisjettis nummer
Veneen nimi Bådens namn	Venetyypin malli Båttypmodell
Omistaja Ägare	Ruokakutsu Skrovsnummer
Osoite Adress	Rekisterin numero Registrationsnummer
	Purjevernien Segelnummer

Runko materiaali Skrov material	Väestöluvu Tillveringsår	Väri Färg
Pituus Längd m	Leveys Bredd m	Syväys Djup m
Suurin kokitus Största höjd m	Uppous Displacement t	Purjevernien Segel m ²
Merkintämalli Märkesmodell	Valm. nro Tillv. nr.	Teho Effekt kW (hp)
Tankin tilavuus Tankens volym	Polttoaine Bränsle	Väri Färg
Radiokutsu Radioskriv	Katsoja Kontrollant	Talvolyntyspöytäkirja Vinterövervakningslog

☐ = pakollinen obligatorisk ☐ 2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st ☐ = suositus rekommendation m = moottorivene motorbåt p/s = purjeverne segelbåt k = kaikke för alla

1. Runko – Skrov

	1	2	3	4
1.1 Runon ja rakenteiden kunto – Konditionen för skrov och konstruktioner	☐	☐	☐	☐
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus – Öppningar och möjlighet att tätas dem	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto – Materialens och yttäckningens kondition	☐	☐	☐	☐
1.4 Kõli ja peräsin – Køl och roder	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjaujärjestelmä – Styrsystem	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto – Konditionen för drev, axel och propeller	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkotäpiviennit, sukuventtiilit ja putkisto – Skrovgenomfångare, ventiler och rörsystem	☐	☐	☐	☐
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat – Fallfänger och förbindningsfestlag	☐	☐	☐	☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys – Fastsättning av tunga föremål	☐	☐	☐	☐
1.10 Makeavesijärjestelmät – Sötvattenystem	☐	☐	☐	☐
1.11 Alin vuotoaukko – Lågsta ösköppunkten	cm	☐	☐	☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu – Rigg och segel, ifall installerade

2.1 Takilan kunto ja huoltaminen – Riggens kondition och översyn	☐	☐	☐	☐
2.2 Purjeet – Segel	☐	☐	☐	☐
2.3 Myrskypurjeet – Stormsegel	☐	☐	☐	☐
2.4 Reivausjärjestely – Revningsanordning	☐	☐	☐	☐

3. Moottori ja järjestelmät, mikäli asennettu – Motor och system, ifall installerade

3.1 Moottorin asennus ja kunto – Motors installation och kondition	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus – Motors reglage och deras funktion	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sukuventtiilit, suodattimet – Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, sukuventtiilit) – Kylsystem (bottenbrunnar, genomfångare, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin – Sjövattnfilter	☐	☐	☐	☐
3.6 Sähköjärjestelmät – Elektriska system	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto – separat start- och förbrukningsbatteri	☐	☐	☐	☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojitus – installation och säkerhet för landström	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto – elaggregatets (230 V) skick	☐	☐	☐	☐

4. Venevarusteet – Båtens utrustning

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät – Märkning av båt och utrustning	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankkurivarustus – Ankarsutrustning	☐	☐	☐	☐
4.3 Ajonakuri – Drivankare	☐	☐	☐	☐

	1	2	3	4
4.4 Veneköydet – Båttinor á 30 m	☐	☒	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat – Verktyg och reservdelar	☐	☒	☐	☐
4.6	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka – Båtshake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heittolaina – Kastlina	☐	☐	☐	☐
4.9 Laitasuojat – Fendrar	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat/venesseen nousu – Båstegel/ombordstigning	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyyhin sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu – Flytgassystem, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, mikäli asennettu – Båtkök och värmare, om installerat	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai väli – Flagga eller vimpel	☐	☐	☐	☐

5. Merenkulkuvälineet – Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvälineet ja ankkurivalo – Lantemor och ankarljus	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkivälineet – Signalfigurer	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkintälaitteet – Ljussignalanordning	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi – Styrkompass	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suunnittaimet – Reservkompass samt pejlapparater	☐	☐	☐	☐
5.7 Lohi, kaukuluotain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kikkari – Skökart och bestick samt kikare	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradionmottagare	☐	☐	☐	☐
5.10 Satelliittipaikannin – Satellitpositionsapparater	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka – Radar	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheitin – Strålkastare	☐	☐	☐	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin – Marin VHF radiotelefon	☐	☐	☐	☐
- käsi-VHF – hand-VHF	☐	☐	☐	☐
5.15 Veneen asiakirjat – Båtdokument	☐	☐	☐	☐

6. Turvallisuusvälineet – Säkerhetsutrustning

6.1 Kelluntavälineet – Flytutrustning	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvaväljat ja kiinnityspisteet/juoksuöydet – Säkerhetsvälar och fästpunkter/öor	p/s	k	2	2
	m	2		
6.3 Pelastusrenkaat – Livbåar med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskuvarjokätket – Röda fallskärmsräketer	☐	☐	☐	☐
6.5 Punaisohutut – Röda blos	☐	☐	☐	☐
6.6 Oranssisavut – Orangerök	☐	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad	☐	☐	☐	☐
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu – Maskinell lämpump	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsisammutin, mikäli vaaditaan – Handsläckare, om så krävs	☐	☐	☐	☐
6.10 Sammutuspeite – Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐
6.11 Häätäskimet – Nödflödar	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsi- ja varaväljat – Fäststäljputrustning	☐	☐	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet – Förstahjälputrustning	☐	☐	☐	☐
6.14 Varajohdusjärjestelmä – Reservstyrning	☐	☐	☐	☐
6.15 Häätäyökalut – Nödverktyg	p/s	p/s	p/s	p/s
6.16 Varajohdusvälineet ja varavälineet – Dricksvatten och proviant i reserv	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautat – Räddningsflöte med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.18 Palonilmaisin – Brandvarnare	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia – Anmärkningar:

Runkokatsastus pvm Skrovbesiktning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningssman	Lupatama Licensier
Peruskatsastus pvm Grundbesiktning datum	Omistaja Ägare	Katsastaja Besiktningssman	Lupatama Licensier
Vuotikatsastus pvm Årbesiktning datum	II	III	IV
Katsastaja Besiktningssman			
Lupatama Licensier			

SPS:n maksutaulukko 2013

Jäsen- ja liittymismaksut

	Jäsenmaksu, EUR	Liittymismaksu, EUR
Vuosijäsen		
- ruokakunnan 1. jäsen	115	350
- ruokakunnan 2. jäsen (puoliso)	50	50
Opiskelijajäsen, 18–25 v.	50	50
Juniorijäsen	20	20

Huom. Ilman venettä seuraan liittyvien jäsenten liittymismaksusta peritään vain jäsenmaksun suuruinen osa. Loppuosa suoritetaan jäsenen saadessa ensimmäisen venepaikan. Tällöin loppuosa liittymismaksusta on senhetkisen liittymismaksun ja aikaisemmin maksetun liittymismaksun erotus.

Venepaikkamaksut

SPS siirtyi v. 2012 metriperusteiseen venepaikkahinnoitteluun.

	EUR		EUR
Paikan leveys		Kevytveneet (telakkakenttä)	
5,0 m	586	Luokka A (alle 3 m)	30
4,5 m	528	Luokka B (3–5 m)	50
4,0 m	469	Luokka C (yli 5 m)	70
3,5 m	410	Luokka D (monirunko)	90
3,0 m	352		
2,5 m	293		
Jollapaikka mantereen puolella	68		

II-ponttonin kylkipaikat hinnoitellaan veneen leveyden mukaan samalla metrihinalla kuin pojupaikat, kuitenkin niin, että kylkipaikan minimihinta on 436 EUR.

Talvitelakointi¹

Erillisnostoja suoritetaan virallisten nostopäivien lisäksi vain sopimuksen mukaan. Veneet lasketaan ja nostetaan edellyttäen, että kaikki eräntyneet maksut on maksettu.

		EUR	
Telakkakenttä	veneen pituus x leveys	16	EUR/m ²
Telakkakenttä,			
telttaan sijoitettu vene ²	teltan pituus x leveys	18	EUR/m ²
Telakkavaja	veneen pituus x leveys	26	EUR/m ²
Kevytveneet	Luokka A (alle 3 m)	20	

	Luokka B (3–5 m)	40
	Luokka C (yli 5 m)	60
	Luokka D (monirunko)	80
Telakointitukien vuokra		24
Telakointikelkan talvisäilytys ³		15
Maston talvisäilytys ³		50
Maston siirto		30

Maksut koskevat SPS:ssä rekisteröityjä ja katsastettuja veneitä. Juniori- ja opiskelijaveneiltä veloitetaan 1/2 taulukon mukaisista hinnoista (koskee vain katsastettuja kevytveneitä, kevytveneiden katsastusmaksu sisältyy venepaikan hintaan). Telakointimaksuun sisältyy veneen nosto ja lasku virallisina nostopäivinä sekä veden ja sähkön käyttöoikeus siinä laajuudessa kuin sitä on saatavilla ja kun kyse on tavanomaisesta veneen huollosta. Veneen laajempien korjaustoimien vaatimasta sähköstä veloitetaan erikseen kulutuksen mukaan.

Huom. 1 SPS:ään rekisteröimättömän veneen telakointimaksut ovat 15% korkeammat.

Huom. 2 Kentällä telttaan telakoitu vene vaatii enemmän tilaa.

Huom. 3 Kelkan ja maston talvisäilytys koskee vain niitä, jotka eivät telakoi Sirpalesaarella.

Kesätelakointi

Talvitelakoinnin mukaiset maksut.

Väliaikaisen kesätelakoinnin maksu: 100 euroa viimeisen vesillelaskupäivän jälkeisestä päivästä lukien kultakin alkavalta 30 päivän jaksolta kunnes vene on laskettu kyseisenä kesäkautena veteen. Jos vesillelasku tapahtuu 45 päivän kuluttua viimeisestä vesillelaskupäivästä, peritään em. sijasta talvitelakointimaksun suuruinen kesätelakointimaksu.

	EUR
Telakointikelkan kesäsäilytys kentällä ⁴	15
Telakointikelkan siirto	15
Erillisnosto/kerta (vain jäsenet)	60
ensimmäinen ½ h	30
seuraava alkava ½ h	35
Erillisnosto (ei-jäsenet)	65
ensimmäinen ½ h	35
seuraava alkava ½ h	20
Mastosaksien käyttö (ei-jäsenet)	6
Mastosaksien ja vajan avain (vain jäsenet), käteismaksua vastaan toimistosta tai satamaisännältä (Mikko Lanki)	

Telakointimaksuun sisältyy veden ja sähkön maksuton käyttöoikeus siinä laajuudessa kuin sitä on saatavilla ja kun kyse on tavanomaisesta veneen huollosta. Veneen laajempien korjaustoimien vaatimasta sähköstä veloitetaan erikseen kulutuksen mukaan.

Huom. 4 Kelkan kesäsäilytysmaksu koskee vain niitä, jotka eivät talvitelakoi Sirpalesaarella.

Muut maksut

	EUR
Katsastusmaksu	35
<i>Veneilijän Vuosikirja</i> käteismaksua vastaan toimistosta	30
Marinakomero/vuosi	100
Vajakomero/vuosi	100
Vajakomero (ylä-)/vuosi	60
Junnukomero/vuosi	20
Saunamaksu/h	10
Saunan avain (Sirpalesaari), käteismaksua vastaan toimistosta	30
Saunan avain (Tågholmen), käteismaksua vastaan toimistosta	50
Vartiointivellisuuden laiminlyönti	200
Maksumuistutus	5
Viivästyskorko	9,50%
Vieraspaikkamaksut	
purjehduskaudella:	vieraat, EUR
- vuorokausi	15
- viikko	75
- kuukausi	200
	seuraan rekisteröidyt, EUR
	10
	35
	150

Hintojen muutokset mahdollisia.

Ylikulkuliikenne

	EUR
Kausikortti, jäsenet	40
Kausikortti, ei-jäsenet	60
10 kpl sarjalippu, aikuiset	45
Kertalippu, aikuiset (meno-paluu)	5
Kertalippu, 10–15 vuotiaat (meno-paluu)	2
Alle 10-vuotiaat veloituksetta	

Venegalleria

s/y Adios



s/y Hertta-Ässä



m/s Christina



s/y Ilona



s/y Edelweiss



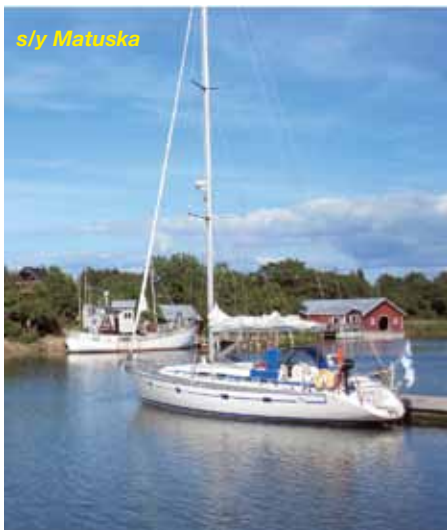
s/y Jonatta



s/y Joviaali



s/y Matuska



s/y Kimi



s/y Mereta IV

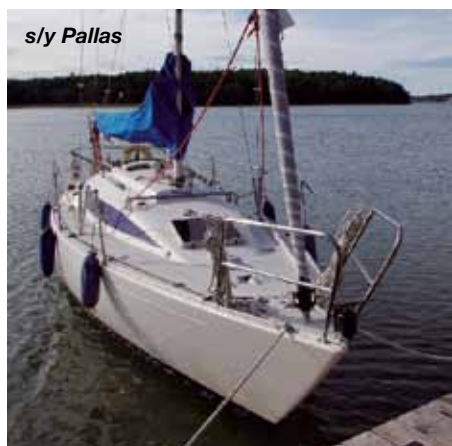


s/y Klaudia



s/y Morgana





s/y Vela



s/y La Mozaika



s/y Raita II



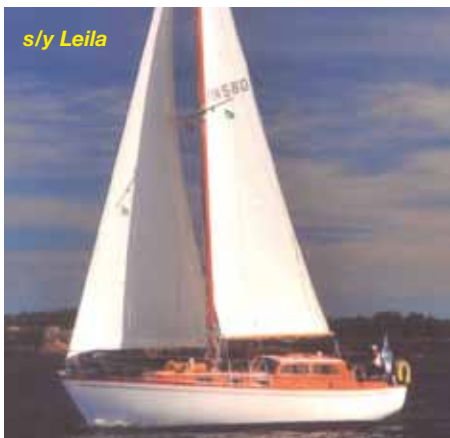
s/y Wombat



s/y Kaku



s/y Leila



s/y Satulunni



s/y Happy Ours



s/y Mei-Ling



s/y Heidi



s/y Tykhe



s/y Kiisla



s/y Aallotar



s/y Saaga



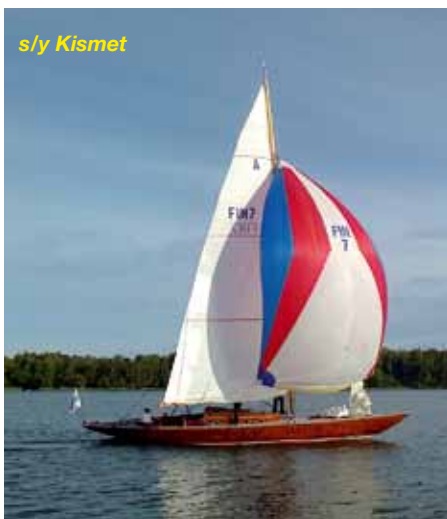
s/y Asylu



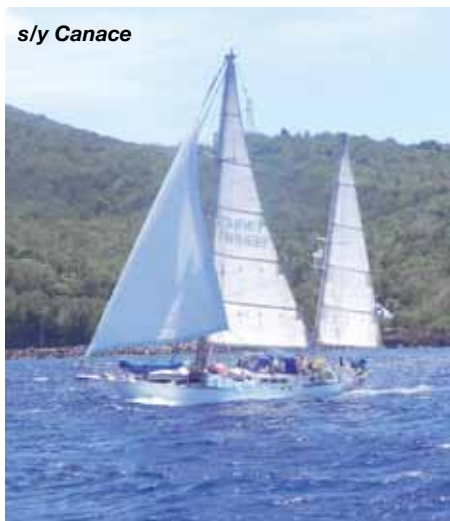
s/y Contessa



s/y Kismet



s/y Canace



s/y Tuulantei



s/y Hornari



s/y Alouette



s/y Benten



s/y Blues



s/y Wilma



s/y Kiiski-Hai



s/y Cosa Nostra



s/y Inka



s/y Momento II



s/y Annika



m/s Vanilja



s/y Shore Khan



s/y Henriikka



s/y Aura



s/y Khulstille



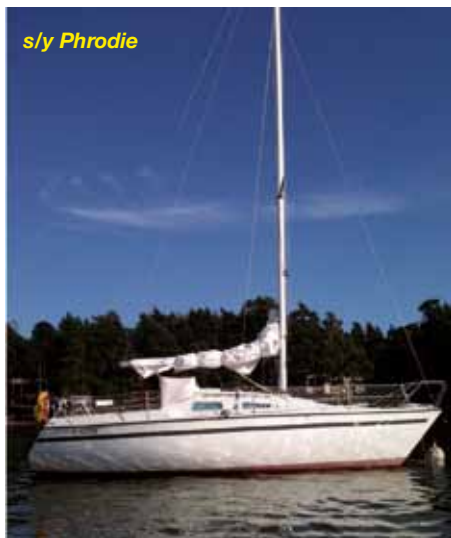
s/y Slender Delta



s/y Zelda



s/y Phrodie



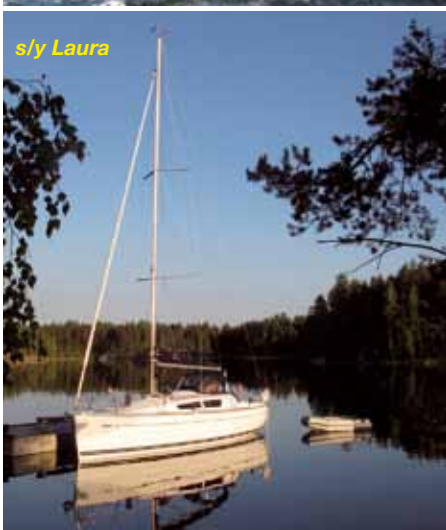
s/y Irma



s/y Aurora



s/y Laura



s/y Hii-O-HOI



s/y Tuulentyttö



s/y Laurina



s/y Helmi



s/y Teiju



s/y Henrietta



s/y Barcarole



s/y Maria



s/y Uisge Beatha



Finnmaster



s/y Lisette



s/y Nautilus



s/y Dynamite



Star FIN-7421



s/y Donna



s/y Hanna



s/y Matilda



Laser Radial 169983



s/y Belinda III



m/s Tilda



s/y Paulina



s/y Nefer





m/s Ann-Mari



s/y Modus



s/y Maija



s/y El-lu



s/y Zorba



s/y Ingela af Sandö



s/y Vivala



s/y Bonheur



s/y Brilliant



s/y Noppa



s/y Annina



Venegalleria

Tarkemmat tiedot SPS:an rekisteröidyistä veneistä ovat sivulta 106 alkavassa päivätyssä veneluettelossa.

S/y Aallotar, Heta ja Markku Leppävuori.
Aallotar Airstolla 2010. Kuva Kari Kuukka.

S/y Adios, George Gebhard. *Adios* lähdössä Helsinki Tallinna Raceen 2010.

S/y Alouette, Sauli Rouhinen, Jorma Salomaa ja Arto Halmela. *Alouette* nousee telakalle syksyllä 2012. Kuva Sauli Rouhinen.

S/y Annika, Turkka Keinonen.
S/y Annina, Heikki Alanko. *Annina* lähdössä Ådskäristä.

M/s Ann-Mari, Juha Vaitilo.
S/y Asylu, Mika Ervast.
S/y Aura, Hannu-Ilari Nuotio.
S/y Aurora, Juha Tolsa.

S/y Barcarole, Pertti Saares.
S/y Belinda III, Usko Ilvonen.
S/y Bente, Jaakko Hannula.
S/y Blues, Toni Stoschek. *Blues* Cowesin Half Ton Cupissa Solentissa 2011.

S/y Bonheur, Matti Rautio.
S/y Brilliant, Matti Härkönen. *Brilliant* ILC-30 MM-kisoissa 1998.

S/y Canace, Veikko Hautanen.
M/s Christina, Tuomas Tilus.
S/y Contessa, Kirsti Pohjaväre.
S/y Cosa Nostra, Kai Kuusi.

S/y Donna, Markku ja Heikki Auvinen.
S/y Dynamite, Ville Savolainen.

S/y Edelweiss, Mikko ja Liisa Puolakka.

S/y Elise, Antti Erkkilä. Erkkilän perhe seilaa vuonna 1969 *Elisellä* (A L 28, rak. 1952). Kuvan ottaja on Skrubbossä, taustalla näkyvät Bylandet ja N. Linlandet.

S/y El-lu, Raimo Ruohola.

Finnmaster, Tuomas Korpela.

S/y Gurgi, Kaisa Hakkarainen.

S/y Hanna, Seppo Ruuhonen.
S/y Happy Ours, Hanna ja Henri Havulinna.

S/y Heidi, Markku Siljamäki. Kuva Markku Leppävuori.

S/y Helmi, Pekka Hilden.
S/y Henrietta, Anssi Peräkylä.
S/y Henriikka, Jorma Paasonen. *Henriikka* keväällä 2008.

S/y Hertta-Ässä, Anssi Narvala.
Alkuperäinen *Hertta-Ässä* (L 72) Hangon regatassa 1972.

S/y Hii-O-Hoi, Esko Huuhka.
S/y Hornari, Maija ja Aimo Hänninen.

S/y Ilona, Outi ja Kauko Ojala.
S/y Ingela af Sandö, Pirkka ja Leena Vikatmaa.

S/y Inka, Petri Ahola-Luttila. *Inka* vuonna 2001.
International Moth, MACH 2, Jyrki Taiminen.

S/y Irma, Juha Paananen. Kuutonen
Irma kisaa G-radalla Isosaaren ja Santahaminan/Villinkien välissä, n. 2005.

S/y Irma Esmeralda. Vuonna 1931 rakennettu ketchi oli SPS:ssa Antti Erkkilällä 1970–1984 ja siirtyi sen jälkeen hänen tyttarelleen Helena Leskiselle vuosiksi 1984–2012. Kuva Kari Wilén.

S/y Jonatta, Marjo-Riitta ja Jorma Lehmus.
S/y Joviaali, Jouko ja Liisa Saarto.

S/y Kaisu, Satu Lehesmaa.
S/y Khululile, Ari Kiukkonen.
S/y Kiiski-Hai, Ilkka-Antti Hyvärinen. *Kiiski-Hain* vesillelasku.
S/y Kiisla, Martti Launis.

S/y Kirri, Antti Henttonen. Itäisellä Suomenlahdella tiiraa kutsutaan kirriksi sen kutsu- ja varoitussään mukaan.

S/y Kismet, Tapio Saavalainen.
Kismet (A L 7) on alun perin SPS:n varakommodori Arvi Koskisen vene vuodelta 1939, silloiselta nimeltään *Merilokki*. Koskisen A-vene ja Leuto Pajusen ja Claes Thunbergin kuutoset olivat SPS:n aktiivisimmat kilpaveneet 70 vuotta sitten, ja *Kismet* jatkaa perinnettä edelleen. *Merilokki/Kismet* on ollut SPS:lla yhteensä 45 vuotta!

S/y Klaudia, Anna-Leena Koivusalo ja Seppo Raitolahti.

S/y La Mozuela, Tapio Kallasjoki ja Maarit Louhi.

Laser Radial 169983, Pekka Taiminen.
Pekka veneineen Englannin kanaalilla Laser Masters MM-kilpailussa 2010.

S/y Laura, Timo Pulkkinen.
S/y Laurina, Heli ja Stefan Sellergren.
S/y Leila, Helena ja Pekka Markkanen.
S/y Lisette, Carl Blomqvist.

S/y Maija, Lars Kottelin.
S/y Maria, Pirjo ja Juhani Kännö.
S/y Matilda, Satu Samooja.

S/y Matuska, Boris ja Mika Galkin, Maria Sibakov.

S/y Mei-Ling, Paula ja Esa Paunonen.
S/y Mereta IV, Pekka Taiminen. *Mereta IV* Hangon läntisellä. Kuva Kauko Ojala.
S/y Merinorsu, Korvenkoukkaajat / Janne Holopainen.

S/y Modus, Fransiska Pukander ja Niina Levo.
S/y Momento II, Timo Amberla.
S/y Morgana, Pilvi Vainonen. *Morgana* Turakisregatassa 2010. Kuva Mikko Horsmanheimo.

S/y Natina, Pentti Puuperä.
S/y Nautilus, Sakari Kausto.
S/y Nefer, Antti ja Tuomas Paatero.

S/y Noppa, Rainer Korhonen. *Noppa* Allignessa 2012.

S/y Pallas, Kimmo Kuusela ja Paula Kärkkäinen. *Pallas* Seilin kirkkolaiturissa 2012.

S/y Pauliina, Ville Pettilä. *Pauliina* Jungfruskärissä.

S/y Penelopeia, Eero Mörä.
S/y Phrodie, Toni Oja.

S/y Raita II, Matti Latvalahti. *Raita II* ORCi MM-kisoissa 2012. Kuva Pavel Nesvadba.

S/y Saaga, Heikki Lehtinen.
S/y Satulunni, Olli Herva. *Satulunni* Ruotsin vesillä.

S/y Shere Khan, Kimmo Pöntiskoski.
S/y Silver Girl, Janne Härkönen.
S/y Sisu, Ari Aro.
S/y Slender Delta, Aaro Suonio.

Star FIN-7421, Sakari Kausto.

S/y Suna, Ravil Asis.

S/y Teiju, Matti Sarvas ja Kari Ranta. *Teiju* Skifskärissä 2010.

M/s Tilda, Antti ja Tuomas Paatero.
S/y Tuulantei, Tuija Piltti ja Risto Saarman.
S/y Tuulentyttö, Riitta Kalin.
S/y Tykhe, Jukka ja Leena Honkimaa.

S/y Uisge Beatha, Pekka Takki ja Hanna Ormio.

S/y Ulrika, Ilpo Nikkari.

M/s Vanilja, Hannu Hillo ja Risto Saarni.
S/y Vela, Jaakko Raito.
S/y Wilma, Eero Nuotio.

S/y Violetta, Tuomas Aarnio ja Liisa Perttula.

S/y Vivea, Heikki ja Helena Rantanen.
S/y Wombat, Risto Kaario.

S/y Zelda, Timo Johansson.

S/y Zorba, Juha Suomalainen. *Zorba* Porkkalassa.

Wanhoista Vuosikirjoista poimittua

SPS:n sadantena toimintavuotena voi antaa kahden varhaisen juhlakatsauksen viedä ajatukset hetkeksi pursiseuran alkuvaiheisiin, aluksi aikaan jota kukaan nykyinen jäsen ei ollut näkemässä, ja vielä 1940-luvun lopulle. Ensimmäinen teksti on seuran ensimmäisen kommodorin W. O. Lillen 5-vuotiskirjoitus, joka julkaistiin vuoden 1919 *Vuosikirjassa*, ja toinen on vuoden 1948 *Vuosikirjassa* julkaistu 35-vuotiskatsaus. Vaikka näiden lyhyiden ajan-kuvausten kerronta seuran perustamisesta ja alkuaajoista meneekin hieman päällekkäin, kirjoitukset myös täydentävät toisiaan. Ja vaikka Suomi ja sen olot ovat kovinkin muuttuneet sadassa vuodessa, meren vetovoima on ollut se pursiseuran punainen lanka, joka on kaiken aikaa saanut ihmiset toimimaan sekä omaksi ilokseen että yhteiseksi hyväksi.

Suomalaisen Pursiseuran ensimmäisen kommodorin (vuoteen 1949 'johtaja') W. O. Lillen katsaus seuran viiteen ensimmäiseen toimintavuoteen, julkaistu Vuosikirjassa 1919.

Suomalaisen Pursi-Seuran toiminnasta vv. 1913–1919.

Suomalaisen Pursi-Seuran julkinen toiminta voidaan määritellä alkaneeksi tammikuun 7 päivästä 1913, vaikka sen virallinen, esivallan vahvistamisen sääntöjen järjestelmä työ aloikin vasta mainitun vuoden puolivälissä. Mainitun tammikuun 7:n päivän iltahämärissä kokoontui nimittäin 10 pöytäkirjassa lähemmin nimeltään mainittua henkilöä erääseen keskikaupungin ravintolaan tuumimaan, eikö jo olisi aika saada Helsinkiin suomalainen, kotimaisia pyrintöjä kehittävä purjehdus- ja moottorivene-seura syntymään ja lopputulos näistä neuvotteluista olikin se, että tuommoinen, »Suomalaisen Pursi-Seuran» nimeä kantava yhdistys päätettiin muodostaa. Samalla valittiin uudelle seuralle väliaikainen toimikunta, jonka tehtäväksi tuli seuran uuden sääntöjen muodostaminen ja niiden kuljettelu korkeiden viranomaisten kaikkea separatistisia pyrintöjä vaanivan tarkastuksen lävitse. Toimikunnan oli myös järjestettävä seuran taloudellinen puoli siten, että se kevään tullen olisi valmis toimintansa alkamaan. Tätä varten, kun sääntöjen vahvistus arveltiin tulevan kokolailla viivähtämään, muodostettiin seuran huoneuston ja muun kiinteistön hankintaa varten osakeyhtiö, nimeltä »Pursi», jonka nimesä sitten vuokraoikeus seuran hallitsemaan Nihtisaareen ja omistusoikeus siellä löytyviin rakennuksiin ostettiin ja joka nimellisesti vielä nytkin on niiden omistajana, vaikka seura vuokravälikirjan mukaan onkin niiden täysin valtuutettu haltia, eikä tätä oikeutta voitane siltä saada mitenkään riistetyksi, seura

kun on suurin osakkeenomistaja mainitussa yhtiössä.

Kun saaren korkeimmalla kohdalla sijaitseva avara huvilarakennus oli helposti seiniä puhkomalla ja ovia siirtelemällä saatettu siihen kuntoon, että seura voi sinne asuutua, avattiin se sitten kun tarpeellinen kalusto oli tullut hankituksi, kesäkuun 28 päivänä pienellä juhlallisuudella, joka vielä sai suuremman merkityksensä siitä, että seuran lippu voitiin myös samalla juuri vasta vahvistettuna ensi kerran vetää ilmoille liehumaan.

Vaikka seura täten olikin saanut asiansa vuoden 1913 alkuosalla jo siinä määrin järjestetyksi, että lipun nosto jo kesäkuun lopulla voitiin suorittaa, niin ei servuotisesta purje- ja kilpailutoiminnasta ole vielä paljonkaan mainittavaa, siihen ilmoittautunut veneistö kun oli niin sekalaista ja venemiehet osaksi kokemattomia niillä liikkumaan. Kumminkin oli pari purjehduskilpailua, eräs yhteismatka sekä eräitä yhteisiä neuvottelukoukousia saatu jo tämänkin kesän ajalla järjestetyiksi.

Näistä syistä voitaneenkin seuran varsinainen purjehdustoiminta katsoa alkaneeksi vasta v. 1914 alusta ja on se sitten jatkunut vuosittain koko soita-ajan, vaikka pääsy ulapalle on usein ollutkin hankalaa ja kaikenlaisten säännöstelyjen rajoittamaa. Pääasiallisimmin on toiminta tällä ajalla kohdistunut purjehduskilpailujen järjestelyyn, joita useat seuralle lahjoitetut kilpailuhaarikat ovat vielä olleet omiansa kannustamaan. Näistä haarikoista on n. s. »Pohjanheimon pokaali» katsottu arvokkaimmaksi ja on sitä seuran purjemiesten kesken pidetty kuniaikkaimpana voiton esineenä. Sen

lahjoitti seuralle avajaispäivänä Merikapteeni O. F. Pohjanheimo, ja kilpailaan siitä kerran kesässä, pysyen se kumminkin aina seuran omaisuutena; voittavan veneen ja sen omistajan nimet sekä voittopäivä tulevat kumminkin aina seuran puolesta sen kylkeen kaiverretuiksi, joten se vähitellen muodostuu kiinteäksi luetteloksi seuraan eri vuosina kuuluneista parhaimmista veneistä ja etevimmistä purjehtijoista. Jotenkin samanlainen on myös Johtaja Otto Engb. Jaatisen samana vuonna seuralle lahjoittaman »Seurahaarikan» laita. Sekin on pysytetty seuran omaisuutena, vaan on ainoastaan ensimmäisten 10 vuoden ajan jatkuvana kilpailuvälineenä. Toimitusjohtaja Väinö Sahan v. 1914 seuralle lahjoittama »S. P. S. 22 m² kiertopokaali» jää sen purjehtijan omaisuudeksi, joka kolmena kesänä peräkkäin on tullut samalla veneellä sen voittajaksi merkityksi. V. 1918 hankkivat saaren nuoret miehet seuralle komean kahvikannun, josta seuran naiset ovat oikeutetut vuosittain purjehtien kilpailemaan. Lopuksi lienee tässä purjemiesten kilpailuesineistä puhuttaessa mainittava n. s. »Pursiseurojen välinen 22 & 30 m² veneiden kiertomaljakko» sekä »S. P. S:n 10-vuorokauden maljakko», jotka seuran rahamiehet ovat sille tämän kevään kuluessa lahjoittaneet ja joista suvella 1919 tullaan ensikerran kilpailemaan. Edellinen on ajottu eri seurojen väliseksi kilpailuesineeksi, kuten nimikin ilmoittaa, jälkimmäinen taas n. s. matkailija-jaostoon kuuluvien alusten voitoesineeksi.

Purjehduspalkintojen yhteydessä lienee tässä vielä syytä mainita n. s. arki-iltakilpailujen pokaalit, joita seural-

la on ollut kunnia kahtenakin suvena lahjaksi saada, ja jotka kunakin vuotena ovat, useampien kilpailujen perusteella onnekkaimmalle voittajalle annetut. Myös suveksi 1919 ovat eräät rahamiehet seuraamme semmoisilla muistaneet, joten niistä tulemme kuutena torstai-iltana kesän kuluessa kilpailemaan.

Moottorimiesten kilpailuinnon kiihoittajiksi on seuralla ollut onni vastaanottaa v. 1913 lahjoitettu »Sorjasen moottorivenepokaali» — lahjoittaja johtaja Aug. Sorjanen —, sekä tehtailija Toivo Sohlbergin v. 1914 lahjoittama »Rouva Sanni Sohlbergin Kiertopokaalin», joista edellinen on tarkoitettu pika-ajovenheiden ja jälkimmäinen nopeakulkuisten matkavenheiden kehittämistä varten. Näistä pokaaleista ei sodan aikana ole voitu kilpailuja järjestää, venäläiset viranomaiset kun veivät meiltä kaikki semmoiset moottorivenheet, joilla niistä olisi voitu yrittää, ja jälle jääneitä eivät omistajat ole polttoaineen puutteen y. m. syiden takia pitäneet vesillä ollenkaan.

Pääasiallisesti ovat seuran venekilpailut olleet n. s. suljettuja, omien miesten harjoittelua varten järjestettyjä otteita. Kumminkin on aina vuosittain ollut yhdet avonaisetkin kilpapurjehdukset, joihin muidenkin seurojen venemiehet ovat osaaottaneet, vaikka jotenkin vähäisessä määrässä. Tulokset kilpailuistamme ovat yleensä olleet keskin kertaisia, vaikka kyllä useita hyviäkin saavutuksia on seura voinut näistä kirjoihinsa merkitä ja ovatpa monet seuraamme venemiehet olleet tilaisuudessa

hyviä saavutuksia muidenkin seurojen kilpailuradoilla itselleen hankkimaan. Uskollisimpina Seuran värien edustajia ovat näinä vuosina olleet Kauko-, Iku-Turso-, Bella-, Huono-Onni-, Osmo-y.m. nimiset alukset. Onnekkaimpia kilpailuradoilla ovat taas olleet Iku-Turso, Otava, Fay, Eile, X, ynnä jotkut muut.

Moottoriveneiden loistoaikana v. 1913 ja 14 esiytyivät seuran konemiehet hyvin eduksensa, Lokki esim. oikein ylivoimaisesti.

Venejoukkueensa lisäämiseksi on seura vuosien kuluessa järjestänyt kahdet venearpajaiset, yhdet keväällä 1914, jolloin Keiju-vene teetettiin ja arvottiin, sekä toiset seuraavana talvena, jolloin seuralle ostettu Fay-vene sai uuden omistajansa. Yrityksiä on senkin jälkeen ollut uusien, jopa v. 1917 oikein jättiläisarpajaisten järjestelyyn, vaan ovat ne kaikki voittamattomien olosuhteiden takia jääneet siksensä.

Seuran veneluetteloon merkittävien alusten luku on vuosien kuluessa vaihdellut koko huomattavasti. Kesällä 1913 merkittiin niitä siihen 8 purje- ja 14 moottorivenettä, seuraavana suvena 17 ja 20, v. 1915: 14 ja 10, v. 1916: 20 ja 5, v. 1917 18 ja 4 sekä v. 1918 29 purje- ja 3 moottorivenettä.

Seuran jäsenluku on kuluneina vuosina ollut aina nousemassa. Syksyllä 1913 oli Seuran jäsenluettelossa 181 nimeä, näistä 15 naishenkilön, v. 1914: 196 (15 naista), v. 1915: 180 (22), v. 1916: 207 (23), v. 1917: 342 (26) ja v. 1918: 349 jäsentä, niistä 26 naista.

Seuran rahallinen tilanne eri vuosien vaihteessa selviää seuraavasta taulukosta:

Tulot:	Menot:	Säästö tai tappio:
	Jäsenmaksuja, vuokria y. m.)	
Smk.	Smk.	Smk.
V. 1913 6,761: -	4,165: 51	+ 2,595: 49
" 1914 7,560: 71	8,466: 70	- 905: 99
" 1915 4,465: 75	4,021: 10	+ 433: 95
" 1916 4,965: 75	6,214: 48	- 1,248: 73
" 1917 6,960: 50	5,745: 35	+ 1,214: 15
Varat:	Velat:	Omaisuus:
(Kalusto, osakkeet saatavat)	(Lainat, ja eri rahastot)	
V. 1913 14,607: 20	12,011: 71	2,595: 49
" 1914 18,366: 89	16,677: 39	1,689: 50
" 1915 16,380: 48	14,257: 63	2,123: 45
" 1916 17,223: 57	16,348: 86	874: 72
" 1917 17,055: 71	14,966: 84	2,088: 87

Seuran johtokuntaan ovat näinä vuosina kuuluneet seuraavat henkilöt, nimittäin Johtajana W. O. Lille koko toiminta-ajan, varajohtajana K. V. Angervuori vuosina 1913, 14 ja 15; A. Ponsi v. 1916, sekä E. Lindgren vuosina 1917 ja 18. Johtokunnan muina jäseninä ovat taas eri vuosina toimineet: Ponsi, Angervuori, Lindgren ja V. Lekman väliaikaisessa ja Lindgren, Lekman ja A. Sorjanen vakinaisessa johtokunnassa v. 1913, Lindgren ja V. Nieminen ja O. E. Jaatinen v. 1914, Lindgren, Nieminen ja F. Hj. Väänänen v. 1915, Lindgren, Nieminen, Jalo N. Syvähuoko, Juho Rannikko ja A. S. Urho v. 1916, Rannikko, Nieminen, Angervuori, E. Heinonen ja B. Broman v. 1917, sekä Rannikko, Nieminen, Broman, Arvi Koskinen ja J. V. Ahti v. 1918.

Vuosikokouksessa viime marraskuun viimeisenä päivänä valittiin seuran tämän vuotuisen johtokuntaan: johtajaksi W. O. Lille, ja varajohtajaksi A. Uusikylä, sekä johtokunnan muik-

si jäseniksi herrat O. Lönnroth, O. E. Lampén, F. Hj. Väänänen, T. T. Tornivuori ja V. Törnroos. Näistä toimivat Lönnroth sihteerinä, Väänänen isännöitsijänä ja rahastonhoitajana, Tornivuori huvivalvojana sekä Törnroos satamakapteenina.

Kevätkokouksessaan 30 p. viime huhtikuuta hyväksyi seura alustavasti uudet, tammikuun 4 päivänä 1919 vahvistetun yhdistyslain mukaan muodostetut järjestyssäännöt itsellensä ja päätti ne heti ottaa noudatettavakseen, vaikka niiden lopullinen hyväksyminen voikin vanhojen sääntöjen määräysten mukaisesti tapahtua vasta ensi syksyisessä vuosikokouksessa. Nämä »uudet säännöt» ovat julkaistut tässä alempana. —

Vuodesta 1913 on Suomalainen Pursi-Seura ollut jäsenenä Suomen Purjehtijaliitossa.

Kesäkuussa 1919.

W. O. Lille

Vuoden 1948 35-vuotisjuhlavuosikirjassa julkaistu katsaus SPS:n toimintaan; kommodorina oli tuolloin Toivo Aro. Tekstissä mainittu taulukko johdokunnan toimihenkilöistä on jätetty pois, eikä mainittuja veneiden tyyppikuvia ollut julkaistu alkuperäisen katsauksen yhteydessä.

Suomalainen Pursi-Seura täyttää 35 vuotta.

Meriemme ranta-asukkaat ovat erittäin innostuneita merenkävijöitä niin alkuperäiset rannikkolaiset kuin sisämaasta tänne siirtyneet. Niin on asian laita Helsingissäkin, sen on valmis myöntämään jokainen täällä kesää viettävä nähdessään sen veneiden vilinän ja elämänilon, mikä avautuu katselijan eteen satamissa ja lähivesillä iltaisin ja eritoten pyhinä.

Näin oli silloinkin kun noin 35 vuotta sitten SPS:n esipiirteitä hahmoiteltiin. Pienivoimaisten vesillehalajavien luku oli suuri silloinkin. Useimmat heistä saivat tyydyttää merten kaukokai-puuta yleisillä laivamatkoilla, mutta suuri oli niidenkin luku, jotka olivat onnistuneet hankkimaan itselleen aluksen, vaikkapa vain soutuveneeseen, jolla päästä osalliseksi meren ja kesän riemuista. Vaikeutena näillä kaikilla aluksen omistajilla oli huoli siitä, missä säilyttää näitä kalleuksiaan sinä aikana, jolloin itse ei ehtinyt purtaan vesille ohjaamaan ja silloin kun oli aika nostaa veneet talviteloille. Nämä huolet ja mieliharmit saivat syksyllä 1912 kolme moottorimiestä muista asioista neuvotellessaan käsittelemään kaikille niin polttavia veneasioita, jolloin ihan itsestään heräsi kysymys siitä, eikö noi-

ta vaikeuksia voisi poistaa hankkimalla yhteisen pienikokoisen venevajan parinkymmenen veneen talvisäilytystä varten. Tuuman toteuttamiseksi tehtiin pari tiedusteluluontoista matkaa kaupungin lähiympäristöön sekä muokattiin yritykseen osakkaita. Näissä kiihoituskeskusteluissa oli ajatus kuitenkin saanut uuden muodon, muuttuen yksityistaloudellisesta moottorivaja- ja pajayrityksestä yleiseksi suomalaiseksi venemiesyhtymäksi omine majoineen ja venevalkamineen. Siitä se sitten alkoi — aivan kuin itsestään.

Ensimmäiseen valmistavaan kokoukseen Nybergin kahvilaan kokoontui tammikuun 7 päivänä 1913 25 kirjallisesti kutsutusta seuraavat, jotka merkitsivät itsensä perustajajäseniksi:

Talonomistajat J. T. Isotupa ja J. Vainio, rakennusmestarit K. W. Angervuori, H. R. Juntunen, A. Karvinen, F. V. Nieminen, Vilho Lekman ja Emil Lindgren, johtaja Aug. Sorjanen sekä insinöörit Arvid Ponsi ja W. O. Lille.

Perustavassa kokouksessa huhtikuussa 1913 oli osanottajia yli 70. Näin perustetun seuran ensimmäisenä tehtävänä oli majapaikan hankkiminen ja siksi valittiin vehmas Nihtisaari, jolla sijaitsevat rakennukset silloin sattumalta olivat myytävänä. Seuran julkinen toiminta alkoi varsinaisesti tammikuun 7 päivänä 1913, vaikka sen virallinen sääntöjen vahvistama toiminta alkoi 27.6.1913 epäluuloisen esivallan vahvistettua seuran säännöt.

Nihtisaaren korkeimmalla kohdalla sijaitsevan rakennuksen seinää puhkomalla saatiin seuralle tyyssija, jonka avaus suoritettiin kesäkuun 28 päivänä, jolloin myös ensi kertaa nostettiin salkoon edellisenä päivänä vahvistet-

tu seuran oma lippu. Monet ovat olleet ne tuiskut ja tuiverrukset, jotka ovat milloin lempeinä hyväilleet lippuamme milloin taas myrsky hurjin kourin yrittänyt raastaa sitä irti salostaan. Monenlaiset ovat olleet ne isänmaamme vaiheet, joiden aikana lippumme on osoittanut edustavansa väreillään vapaata Suomea, vaikka ajan myrskyt yrittivät tavalla jos toisella tukahduttaa itsenäisyytemme ja riippumattomuutemme. Monet ovat myös olleet ne uskolliset ja utterat seuran toimihenkilöt, jotka toiminnallaan ovat luoneet jäsenille mahdollisuuden nauttia kaikesta siitä mitä seura ja Nihti ovat voineet merta rakastavalle ja janoavalle suoda.

Insinööri Werner Olympius Lille, joka oli seuramme perustajajäsen ja ohjasi puheenjohtajan ominaisuudessa seuramme purtta sen vaikeimpana aikana kahdeksan vuotta (1913—1919), kuuluu niihin, jotka ovat uhranneet seurallemme parhaimpansa suomalaisen purjehdusurheilun kohottamiseksi. Hän on antanut seurallemme sen siemenen, joka vuosien aikana on edistynyt ja kasvanut taidossa ja laajuudessa. Tätä työtä muistellen valitsi seura hänet kunniajäsenekseen hänen luovutettua puheenjohtajanuijansa seuraajalleen.

Toimitusjohtaja Aarne Uusikylä, joka ohjasi seuramme toimintaa 1920—22, jolloin pyydettyään eron hallituksen jäsenyydestä perusti Helsingin toisen suomalaisen purjehdusseuran Merenkävijät. Tämän seuran perustaminen iski kyllä suunta seurassamme, mutta toi vesillemme yhden pelätyn kilpaseuran lisää ja valtasi purjehdusurheilulle niin hyvin sopivan Särkänniemen.

Seuran johtajaksi valittiin nyt satamalaitoksen johtaja Otto Engelbrekt Jaatinen, jonka kokemus meri- ja purjehdusasioissa auttoi häntä seuran asioiden hoidossa niiden kahdentoista vuoden aikana, jotka hänen sallittiin olla keskuudessamme. Hän toimi johtajana aikana, jota seuran vanhat jäsenet muistavat SPS:n loistokautena. Kevät oli puhjennut ja kesäinen toiminta oli hiljan aloitettu hänen tavanmukaisella kehoituksellaan: ”Kunnia Lipulle”, kun tuoni korjasi hänet keskuudestamme.

Hänen seuraajakseen valittiin nykyinen johtajamme pankinjohtaja Toivo Nestori Aro, jonka kykyä pankki- ja liikemiehenä tarvittiin seurassa pula-ajan heikontamien raha-asioiden parantamiseksi. Hänen aikanaan seura on saanut kokea katkerimman menetyksensä, majamme palon muodossa, joka ei jäänyt vaikuttamaan vain seuran toimintaan vaan myös jäsenmäärään kuten oheisesta piirustuksesta ilmenee.

Seuran toisia toimihenkilöitä ei tämän kirjoituksen puitteissa tilanpuutteen ja heidän monilukuisuutensa vuoksi voida kutakin erikseen mainita, mutta oheisesta johtokunnan toimihenkilöiden taulukosta ilmenevät useimpien työsarjat.

Kaikesta huolimatta ei kaikkien utterien nimiä taulukossakaan ole mainittu, sillä eiväthän kaikki ole voineet kuulua ja mahtua johtokuntaan. Monet ovat ne eri jaostojen jäsenet, jotka ovat toiminnallaan tuoneet kortensa kekoon saarellamme ja edistäneet viihtyisyyttä ja iloa siellä. Kaikelle on luonut leimansa purjehdushalu ja rakkaus mereen ja sen aalloilla keinumiseen ja niissä merkeissä ovat jäsen-

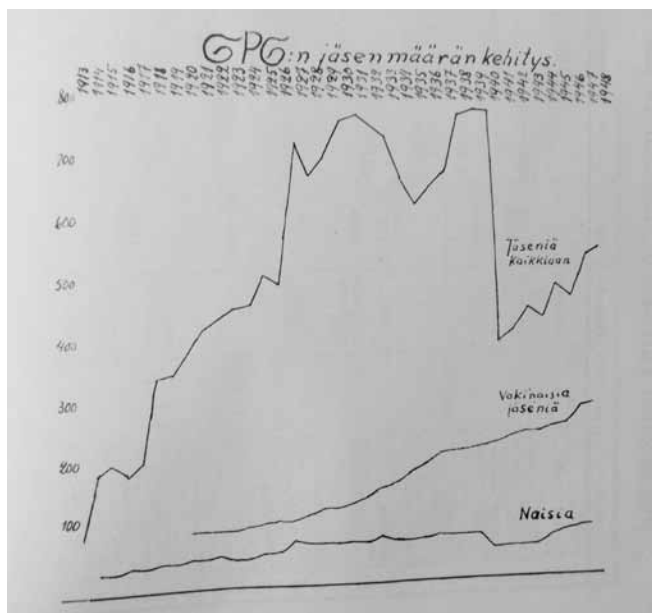
polvi toisensa perään kesäkuukausia viettäneet.

Tässä yhteydessä ei saa unohtaa niitä veneitä, jotka ovat seuramme värejä kantaneet näinä vuosina eri kilpailukentillä ja tehneet nimeämme tunnetuksi kaikkialla Suomenlahdella ja Ruotsinkin vesillä. Niistä on oheisena muutamia kuvia kultakin tyypikaudelta, mutta kuten arvata voi on varmaan monen mielestä mainitsemisen ja muistamisenarvoinen vene jäänyt huomioimatta. Ennen kaikkea olisi mainittavana ne lukuisat seuramme arvontaveneet, joilla eri kilpailuluokkia vuosien aikana on näin kartutettu. Tätäkään puolta ei tänä seuramme merkkivuotena ole unohdettu, sillä par'aikaa myyvät jäsenemme hai-veneen arpoja, joiden voittona on hai L 111, joka helluntaipyhien

jälkeen uutuudellaan viehättää katselijain silmää satamassa ja lähivesillä arpojemme mainoksena.

Seuramme alkaa jälleen uuden taipaleen uskoen vahvasti tulevaisuuteensa. Sen osoituksena ovat uuden majan rakennushankkeet ja vastaperustetun junioriosaston innokas toiminta sekä 1913 laadittujen sääntöjen nykyaikaistaminen nykyisten vaatimusten tasolle. Toivokaamme seurallemme menestystä pyrkimyksissään, mutta toivo ei yksin auta vaan parasta on että kaikki niin vanhat kuin nuoret toimivat seuramme hyväksi niin aktiivipurjehtijoina kuin sanoisinko penkki-purjehtijoina.

Toim. Pilvi Vainonen



SPS:n jäsenmäärän kehitys.



SPS:n ensimmäinen seuramaja Nihtisaarella, vasemmalla Sompasaari ja taustalla Mustikkamaa. Kuva Helsingin kaupunginmuseo, Sääski Oy, 1930.



Johtokunnan ja palkintotuomarienv lippu salossa Nihtisaarella. Kuva Helsingin kaupunginmuseo, kuvaaja tuntematon, n. 1913.



Matkalla Nihtiin perälippu hulmuten. Kuva Helsingin kaupunginmuseo, kuvaaja tuntematon, n. 1913.



Nihti mereltä kuvattuna. Kuva Helsingin kaupunginmuseo, kuvaaja tuntematon, n.1920-luku.



Purjehduskilpailut Nihdin edustalla. Toinen oikealta Zake Westinin suunnittelema, Ruoholahden telakalla rakennettu Otava. Kuva Helsingin kaupunginmuseo, kuvaaja tuntematon, 1913 jälk.



BOSTONBAARIN KAPISTUKSIA

Kompassi

1960-luvun alussa Sirpalesaaren seuramajan baarin rekvisiitaksi hankitusta laivakompassista on ollut matkan varrella moneksi. Se palveli silloisessa Bostonbaarissa mm. puhelinkioskina, ja kun baarin sisutus 2000-luvun alussa uusittiin ja kompassi oli häädetty telakkavajaan, sen järeisiin kompensointipalloihin saattoi ripustaa haalareita ja työkaluja.

Kompassi päätettiin kuitenkin kunnostaa juhluvuodeksi. Se purettiin osiin telakkavajassa syksyllä 2012 ja kävi ilmi, että puhelintolppana toimimisen lisäksi pylväs oli palvellut häätäpuroskakorina. Sen konservointi alkoikin itse asiassa saman tien, kun kuljetusjoukkue kaivoi pylvään sisältä puoli muovikassillista tupakantumppeja, karkkipapereita, purukumia, jäätelötikkuja ja vappurekvisiittaa sekä huulipunaa. Ensivun jälkeen kompassi kuljetettiin osina Kansallismuseon konservaatton Raimo Savinaisen hoiviin ja sen palauttaminen baarikuntoon alkoi.

Kunnostustyön aikana huomattiin, että itse kompassi ei oikein istunut pylvääseen. Ja totta tosiaan, esitte-

lihän Sirpalesaaren uudet rakennukset suunnitellut arkkitehti Esko Lehesmaa seuramajan sisustusta jo vuosien 1963 ja 1965 vuosikirjoissa mainiten, että pylväs ja kompassi eivät olleet koskaan kuuluneetkaan yhteen, vaan ne ovat peräsin eri aluksista ja ne on hankittukin eri aikoina. Saadakseen kompassin kuitenkin asianmukaisesti kellumaan Raimo teki pienet metallikannakkeet pylvään puolelle ripustusta varten, joten nyt pylväs ja kompassi on 50 vuoden jälkeen varsinaisesti yhdistetty toisiinsa.

Kompassi on lasissa olevaa halkeamaa lukuun ottamatta ehjä ja toimiva. Puhdistuksen jälkeen siitä saattaa nähdä ilmansuuntien lisäksi muitakin tietoja: kompassiruusun reunassa lukee 'Sir WM Thomson's Pattern' ja 'MADE IN ENGLAND', ja keskellä 'Firma W. Boosman' ja 'AMSTERDAM'. Willem Boosman valmisti kompasseja ja muita meriveikkeitä ainakin 1850-luvulta 1920-luvun lopulle, ja Sir William Thomson (aka Lord Kelvin) puolestaan kehitti 1880-luvulla laivakompassin tarkkuutta sijoittamalla sen molemmille puolille rautapallot, joiden paikkaa säätämällä eksymää saatiin merkittävästi pienennettyä.

Pylväskin puhdistettiin huolellisesti ja puupinnan kolhut ja nirhamat täytettiin alkuperäistä pigmenttiä mukailevalla väriaineella. Kyljessä olevat johdot ja muut sähköiset tykötarpeet jätettiin paikoilleen kertomaan ajasta, jolloin perinteisiin kompasseihin alettiin asentaa sähköpolttimoita; tässä

tapauksessa ne voivat tuoda mieliin muistoja myös kompassimme puhe-linkioskijasta. Alun perin kompassin valaisuun käytettiin mm. öljytuikkuja ja messinkisessä yläosassa onkin paikka kahdelle lyhdylle, toisesta on kuitenkin matkan varrella kadonnut huppu.

2



4



5



3



6





Telegrammi

Kompassiyhdistelmä oli hankittu 1950- ja 1960-luvun taitteessa Teijon laivaronnuttamolta. Hankittiin sieltä Bostonbaarin komistukseksi muutakin, muun muassa konekäskyväilitin eli ns. telegrammi, joka sijoitettiin seuramajan baaritiskin viereen.

Päinvastoin kuin tuntemattomista aluksista peräisin olevat kompassin osat, telegrammin on arveltu olleen käytössä jäänmurtaja *Sammosa*, joka romutettiin Teijossa vuonna 1961. Myöhemmin asiasta on herännyt epäilyksiä, mm. koska *Sammosta* otetuissa valokuvissa näkyy vain toisenlaisia laitteita. Niin tai näin, baarielämän jälkeen telegrammikin joutui väistymään vajaan, kunnes se viime syksynä kaivettiin esiin kuunarihallin nurkasta ja vietiin yhdessä kompassin kanssa Raimon työhuoneelle.

Telegrammi oli päässyt melkoisen huonoon kuntoon. Likaisuuden ja kosteusvaurioiden lisäksi sen toisen puolen päällyslasi ja maitolasia oleva tekstitaulu olivat säpäleinä. Raimo purki laitteen niin pieniin osiin kuin mahdollista, ja kuinka ollakaan, lähes kaikki tekstitaulun sirpaleet olivat tallessa rungon sisällä. Päällyslasi piti uusia. Tekstien valumajäljet onnistui myös korjata, ja nyt laite on taas esittelykunnossa. Siihen tehtiin myös puinen jalusta, joten sen voi sijoittaa tarpeen mukaan monenlaisiin paikkoihin.

Pienen salapoliisityön jälkeen telegrammin valmistajaksi paljastui hollantilainen, 1937 perustettu Veljekset Kwant (Scheepsinstallatiebedrijf Gebr. Kwant, Sneek, nykyiseltä nimeltään Kwant Controls). Romuttamolta nimittäin olikin hankittu telegrammipari, ja toinen lahjoitettiin vuonna 1963 70-vuotisjuhlavuottaan viettäneelle HSS:lle. Onnellista kyllä he ovat säilyttäneet lahjan, ja päinvastoin kuin SPS:lle jääneessä kappaleessa, sen

tekstitaulussa on myös valmistajan nimi. Arvoitus ei ole kuitenkaan täysin ratkennut, sillä Bostonbaarista 1963 otetussa valokuvassa valmistajatiedot hämmöttävät telegrammin naama-
taulussa, joten lahjoitettiin naapurille paraatikappale ja sen tilalle omaan baariin vaihdettiin vaatimattomampi puolikas?

Telegrammeja on Suomen merimuseossa on parisenkymmentä, mutta SPS:n telegrammille – ja tietysti myös HSS:lle lahjoitetulle – antaisi lisäarvoa, jos sen tiedettäisiin varmuudella olleen käytössä *Sammosa*, kuten Merimuseon intendentti Timo Kunttu toteaa. Sirpalesaareissa se on kuitenkin melkein kuin kotonaan, pelastettiinhan *Sammon* kapteeninsalonki seuramamme sisustukseksi ja aarteeksi. Pylväskompassseja taas on Suomen merimuseon kokoelmissa kymmenkunta, mutta mikään harvinainen esine se ei ole. Niitä voi hyvinkin tulla vastaan rannikkokaupunkien pikku museoissa, jossa ne ovat kertomassa paikallisesta merenkulkuhistoriasta.

14



15



16



Plokeja ja puulautanen

Ravintolan rekvisiittana oli ennen remonttia myös joukko purjelaiva-ajalta olevia puuplokeja. Kaksi niistä oli säilynyt hyvässä tallessa kuunarihallissa telegrammin seurana, ja ne on puolestaan juhluvuodeksi kunnostanut pursiseuramme tuhattaituri Hannu Sarvanne.

Eikä neljää ilman viidennettä, sillä Raimon leiviskään kuului vielä SPS:n vuonna 1938 Tallinnan pursiseuralta 25-vuotislahjaksi saama puulautanen, jonka ajan hammas oli rouskauttanut kahtia. Lautanen on tehty tammesta, ja kuten ainakin kaikki puuveneilijät tietävät, tammi elää kosteusolosuhteiden mukaan suhteellisen paljon. Oikeastaan siitä ei pitäisi tehdä mitään, mitä ei voida säilyttää tai käyttää vakaissa oloissa. Lautasellekin kävi kunnostuksen jälkeen uudelleen huonosti: jouduttuaan Kankurinkadun toimiston kuivaan ilmastoon siihen ilmestyi parissa viikossa uusi halkeama. Konservattorin konstit ovat kuitenkin monet, ja toivokaamme että uusi paikkaus joustavalla massalla pitää kutinsa ja lautanen saa pitää muotonsa vielä pitkään, tällä kertaa Sirpalesaaressa riittävän kosteissa oloissa.

17



18



19



20



21



22



23



Pilvi Vainonen

Kuvat

1 Esko Lehesmaa
2–7, 14, 22–23 Pilvi Vainonen
8–13, 15–21 Raimo Savinainen

SPS:n lippumerkin vuosisata

SPS:n lipun erikoismerkki on juhluvuoden kunniaksi päivitetty. Se on saanut tasapainoisemman, symmetrisen muodon, joka nojaa entistä paremmin heraldisiin sääntöihin. Merkin uuden version on piirtänyt heraldiikan ja venelippujen asiantuntija, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n Lippukomitean puheenjohtaja ja seuramme jäsen Hannu Hillo.



Lippukomitea perustettiin 1990-luvun alussa veneilyliittojen yhteiseksi elimeksi valvomaan ja ohjeistamaan uusien pursilippujen suunnittelua. Sieltä lipun malli etenee arvioitavaksi Kansallisarkistossa toimivalle Heraldiselle lautakunnalle, joka antaa siitä ylimmän asiantuntijalausannon. Viimeisessä vaiheessa Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, johon osa Merenkulkulaitoksesta vuonna 2010 liitettiin, hyväksyy lipun Lippukomitean ja Heraldisen lautakunnan lausuntojen perusteella.

On kuitenkin tavallista, että yhdistyksen tai yrityksen tunnus piirretään aika ajoin uudelleen. Myös SPS:n lipun erikoismerkistä on ehtinyt sadan vuoden aikana olla käytössä monen näköisiä versioita. SPS:n lippua tai merkkiä ei ole kuitenkaan tarvinnut kierrättää uudella lausunto- ja hyväksymiskierroksella, sillä se on variointista huolimatta ollut kaiken aikaa vuonna 1913 vahvistetun sanallisen selityksen mukainen, ja on edelleen.

Vuonna 1910 astui voimaan asetetus pursiseurojen lipusta, ja kesäkuussa 1913 keisarillisen senaatin meriministeri vahvisti SPS:n alkuperäiset, asetuksen mukaiset lippuja viirimallit sekä yhdistyksen säännöt. Säännöissä lippumerkki kuvailtiin seuraavalla sanallisella selityksellä: *Helsingin kaupungin vaakuna suurten viheriävärinen S-kirjaimen ympä-*

roimänä, kuten myötäseuraava lippupiirustus esittää. Pursiliput tosin uudistettiin Suomen itsenäistyttyä ja toukokuussa 1919 Valtioneuvosto vahvisti myös SPS:n uusitun lipun, mutta erikoismerkissä ei tapahtunut merkittävää muutosta.

Kansallisarkistossa lipustamme on säilynyt varhainen malli (kuva 1, 2). Merkin suunnittelijasta ei ole varmuutta, mutta todennäköisesti ainakin jugendtyylisen S-kirjaimen piirsi rakennusmestari Vilho Lekman, joka suunnitteli myös seuran lakkimerkin. Merkki näyttää siirtyneen tuonaikaiseen lippuun paljolti piirroksen mukaisena, kuten esimerkiksi Nihdissä n. 1913 otetuttu valokuva kertoo (kuva 3, rajauksessa johtokunnan ja palkintotuomarien lippu, koko kuva s. 85).

Suomen Urheiluarkistossa on puolestaan tallella sekä vuonna 1919 Valtioneuvostolta saatu uusitun lipun hyväksymiskirje että proseduriin liitynyt, vesivärillä maalattu viirimalli. Mallista näkee, että vaikka merkki oli edelleen sanallisen selityksen mukainen, sen muodossa alkoi jo tuolloin olla vaihtelua (kuva 4). Vuosien 1913–1919 sekä 1919 lippujen ja viirien mallitaulussa merkki on puolestaan hämmästyttävän viimeistelemättömässä asussa, kuka lie ollut piirtäjä (kuva 5), vahvistettu sanallinen selitys pätee silti tässäkin.

Muodon vaihtelussa ei ole sinänsä

mitään kummallista, mutta SPS:n lippumerkin asussa on tapahtunut myös oudompi käänne. Jos katsoo tarkkaan vuoden 1919 viirimallia, huomaa, että vaakunakilven värit ovat päinvastaiset verrattuna Helsingin vaakunaan: lippumerkissä sinisestä taivaasta on tullut valkoinen, joka heraldiikassa edustaa hopeaa, ja valkoinen eli hopeinen vesi on muuttunut tumman siniseksi. Näinhän veneilijä maiseman yleensä näkee: vesi on tummempaa sinistä ja taivas on usein sitä vaaleampi, joten virhe on sikäli inhimillinen.

Tästä eteenpäin väärin päin olevat värit kuitenkin kertautuivat vuosikymmeniä monissa muissakin yhteyksissä, muun muassa palkintokorokkeen arvokkaassa koristekankaassa, vuodelta 1952 olevassa Nihdin uuden seuramajan vieraskirjassa, vuoden 1967 Lightning-joukkueen T-paidassa, kirjepaperin vesileimakuviossa ja muissa graafisissa tuotteissa (kuva 6, 7, 8, 9). Myös vuosikirjojen kannessa käytetyssä erikoismerkkiversiossa vaakunakilven värit olivat väärin päin aina vuodesta 1931 vuoteen 1979, minkä jälkeen kannessa alettiin käyttää SPS-kirjainmerkkiä (kuva 10).

Värivirhe päättyi jossain vaiheessa myös lippuun (kuva 11). Sitä ei huomattu edes vuonna 1974, kun Merenkulkuhallitus ja silloinen Heraldinen toimikunta kartoittivat pursiseurojen lipputilannetta tarkoituksenaan julkaista kuvasto veneilijöiden käyttöön. Arkkitehti Esko Lehesmaa vastasi kyselyyn SPS:n puolesta, ja hänen kirjeensä liitteenä oli malli senhetkisestä merkistä tai itse asiassa kahdesta merkistä, toinen oli lipussa, toinen *Vuosikirjan* kannessa käytetty versio (kuva 12). Lehesmaa totesi kirjavan tilanteen: *Oheisena yhdistyksemme lippumerkki sellaisena kuin se nykyisin esiintyy useissa lipuissa. Muitakin*

*muunnoksia esiintyy, mutta alkupe-
räismalli lienee tuhoutunut seurama-
jamme tulipalossa v. 1939.*

Väärin päin olevat värit liehuivat Sirpalesaaren salossa vielä vuosia senkin jälkeen, kun värivirhe lopulta äkättiin veneilyliittojen vasta aloittaneessa Lippukomiteassa yleisen tarkastuksen yhteydessä 1990-luvun alussa. Hannu Hillo kuului tuolloin komiteaan samoin kuin SPS:n jäsen Lauri Touri, joka edusti Purjehtijaliittoa. Merkin väri korjattiin oikeaksi SPS:n hallituksen päätöksellä, mutta siistikuntoiset liput haluttiin käyttää loppuun, eikä kenenkään nytkään tarvitse ruveta vaihtamaan vanhaa lippuaan uuteen ennen aikojaan. Niin vakiintunut virheellinen lippumerkki kuitenkin oli, että se painettiin sellaisena mm. *Veneilijän lippuoppaaseen* vuonna 1985 kenenkään huomaamatta mitään erikoista.

Merkkimme historia on heraldisesti myös muutenkin hieman epäkurantti, sillä kirjaimet eivät oikeastaan kuulu lippuun. Nyt päivitetystä versiossa S-kirjain onkin tyylitelty siten, että sen voi helpommin katsoa esittävän paitsi SPS:n S:ä, myös vihreää kasvivanaa, joka voisi puolestaan olla heraldiseksi selitettävä tunnus.

Niin lippuasiantuntija Tourin kuin Kansallisarkiston Heraldisen lautakunnan sihteerin, erikoistutkija John Strömbergin mukaan SPS:n lipun tunnus on kuitenkin ässineen pävineen juuri sellaisena historiallisesti arvokas, sillä kuvio on kuulunut merkkiin alusta lähtien. Lippumerkkiä ei voikaan ajatella vain heraldisena kuvana, vaan lipulla on historiallinen kokonaisarvo. Juuri tällaiset omaleimaiset piirteet tekevät SPS:n lipusta ja sen erikoismerkistä ainutlaatuisen. Päivittystarve oli kuitenkin todellinen, sillä erilaisia versioita oli liikkeellä esiinty-

en paitsi lipussa, myös mm. *Vuosikirjan* kannessa vuodesta 2003 eteenpäin (kuva 13).

Vaikka alkuperäinen lippu lie-
nee tuhoutunut Nihdin palossa vuon-
na 1939, nyt 100-vuotisjuhlavuonna
SPS sai ainutlaatuisen lahjoituksen,
kun pitkäaikainen jäsen Ari Aro luovut-
ti isoäitinsä isälle, kommodori Werner
O. Lilille kuuluneen lipun pursiseural-
le (kuva 14). Hienossa kunnossa säi-
lynyt lippu sijoitetaan lippukaappiin
Sirpalesaaren seuramajaan kaikkien
ihailtavaksi.

Kirjainmerkki

Myös seuran kirjainmerkistä on ol-
lut käytössä monenlaisia versioita, ja
merkki päivitettiin viime vuonna lei-
masimen ja kirjekuoren uusimisen
yhteydessä. Sille myös määriteltiin
leimasinväriä mukaileva väri, joka
muistuttaa sekä postinkulusta että
merihenkisesti vanhasta tavasta lei-
mata purjeet.

Lähteitä

Yrjö Kaukiainen, Esko Lehesmaa ja
Pirkko Leino-Kaukiainen: *Suomalai-
nen Pursiseura 1913–1988*. 1988.

Lauri Touri: *Veneilijän lippuopas*. 1985.

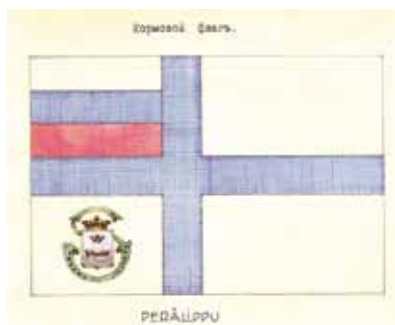
Lauri Touri: *Onko SPS:llä uusi lippu*.
Pursi 3/1993.

SPS-aineisto Kansallisarkistossa ja
Suomen Urheilun Keskusarkistossa.

Suomalaisen Pursiseuran arkisto.

Kuvat

1



Venäjän vallan aikainen SPS:n perälippu, alkuperäinen malli vuodelta 1913. Kansallisarkisto.

2



Yksityiskohta edellisestä, erikoismerkki jossa on Helsingin vaakuna ja vihreä S-kirjain.

3



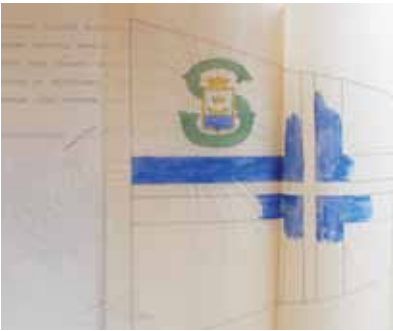
Rajauksessa n. 1913 otetusta valokuvasta näkyy SPS:n johtokunnan ja palkintotuomarien lippu. Kuva Helsingin kaupungin museo (ks. koko kuva sivulta 85).

6



Nihdin vieraskirja vuodelta 1952.

4



Vuoden 1919 viirimalli Urheiluarkiston SPS-kokoelmassa.

7



Lippumerkki T-paidassa, 1967.

5



Rajaus vuoden 1919 lippu- ja viiritaulusta.

8,9



11



Vaakunakilven värit pääsivät vaihtumaan myös lipussa.

12



Erlaisia painotuotteita.

10



Rajaus vuoden 1953 Vuosikirjan kantes-
ta.

Erikoismerkin mallit vuodelta 1974.

13



Vuodesta 2003 vuosikirjojen kannessa ol-
lut merkki.

14



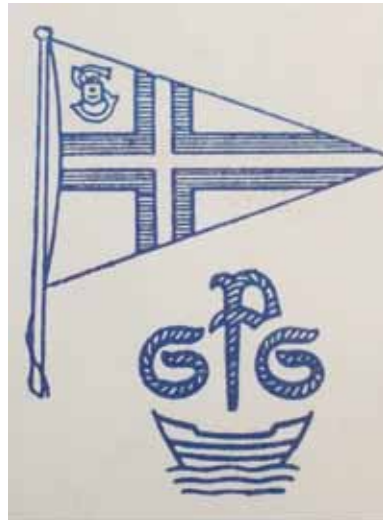
W. O. Lillen pursilippu 1900-luvun alku-
puolelta on paksua silkikangasta ja eri-
koismerkki on käsin kirjoitu.

15



SPS-kirjainmerkki lakkikokardissa ja na-
pissa, alkuperäiset mallit vuodelta 1913.
Kansallisarkisto.

16, 17, 18



Jäsenkirja vuodelta 1937. Kannen kirjain-
merkki-erikoismerkkiyhdistelmää käytet-
tiin myös mm. muutaman 1950-luvun lo-
pun vuosikirjan kannessa, vaikka muuten
niissä oli vuosina 1931–1980 pääsääntöi-
sesti hopeanhohtoinen erikoismerkki.

20, 21, 22



Kirjainmerkistä on ollut käytössä eri yhteyksissä erilaisia köysisommitelmia ainakin 1970-luvulle saakka (kuvat *Pursi*-lehti 1952, *Vuosikirja* 1955, kirjepaperi/kaavake).

23, 24



1950-luvun lopun ja 60-luvun alun *Pursi*-lehdissä julkaistuja kirjainmerkkejä.

25



Kirjainmerkki 1980-luvun jäsenhakemuslomakkeessa.



Vuosina 1980–2002 vuosikirjojen kannessa oli hieman roheasti piirretty kirjain-tunnus.



Tämä merkkiversio oli käytössä *Pursi-*lehdessä ja *Vuosikirjan* sisäsivuilla vielä vuonna 2012.



Vuonna 2012 päivitetystä merkistä on ri-paus edeltäneiden versioiden rosoisuutta, joka sopii merkkimme alunperin käsin piirrettyihin goottilaisiin kirjaimiin.

Pilvi Vainonen

JOUKO LINDGREN OY

Vuosien kokemuksella pidämme huolta veneestäsi.

Hernesaarenranta 13 B, 00150 Helsinki

puh nro 09-622 53222 fax nro 09-622 26552

jloy@nettilinja.fi

Sirpalesaari maisemassa



Näkymä Hernesaarenkadun asunnosta. Taiteilija Anja Vanamo-Kaila.



Valokuva samasta maisemasta. Kuvan otti Anja Vanamo-Kaila 1970-luvun lopulla.

Jäsenluettelo 11.5.2013

Kunniajäsenet

N:o 1 1920 LILLE WERNER OLYMPIUS
N:o 2 1943 ANGERVUORI KAARLO WILHELM
N:o 3 1950 ARO TOIVO
N:o 4 KUNNIAKOMMODORI PITKÄNIEMI MIKKO
N:o 5 2000 JOHANSON THOMAS
N:o 6 2000 JÄRVI JYRKI
N:o 7 2004 ERIKSSON OLAVI

Vakinaiset jäsenet

AALTO KARI	HÄNNINEN OLLI
AALTONEN RISTO	HÄRKÖNEN MATTI
AARNIO AARNE	HÖGLUND AIMO
AIROS REIJO	HÖGLUND JOUKO
AKRENIUS PYRY	ILVONEN USKO
APO LEO	IMMONEN ILKKA
APPELQVIST JYRKI	IMMONEN PERTTI
APPELQVIST PERTTI	INGRAEUS OSMO
ARO ERKKI	JAAKKOLA ILARI
ASIS RAVIL	JOKINEN TIMO
ASPELIN PERTTI	KALIN RIITTA
AUVINEN HEIKKI	KARME ILKKA
AUVINEN JUHA	KARME KARI
AUVINEN MARKKU	KARME KIM
BLOMSTEDT LEENA	KARME TOM
BUCHERT YRJÖ	KARVONEN EIRA
BOÖS HILKKA	KARVONEN PEKKA
ELO LAURI	KAUKIAINEN YRJÖ
ERIKKILÄ VELI	KAUKORANTA MARKKU
ERKKILÄ ANTTI	KAUKORANTA MIKKO
ERKKILÄ ILKKA	KAURIA RISTO
ERKKILÄ JUHA-PEKKA	KAUSTO SAKARI
ERKKILÄ TIINA	KEHÄ VEIKKO
ERKKILÄ VILLE	KEKKI SEPPO
ESKELINEN PAAVO	KERMINEN TEUVO
FORSIUS JARL	KIISKI MIIKKA
GALKIN BORIS	KLEMETTI VELI-HEIKKI
GEBHARD GEORGE	KOIVISTOINEN IRMA
HAAPARINNE KARI	KORHONEN LEA
HAIKALA OLLI	KORHONEN PERTTI
HAUTANEN MARJA	KORHONEN SAMPASA
HAUTANEN VEIKKO	KORHONEN TIMO
HAUTANEN JAAKKO	KOSKIMIES JUKKA
HEDMAN HARRY	KUIVALAINEN JYRI
HEIKKILÄ MAIJA	KUIVALAINEN RAIMO
HEINONEN MARGIT	KULOVESI JUHANI
HERVA OLLI	KULOVESI MATTI
HIEDANNIEMI ANNA-KAISA	KUMPULA ERKKI
HINTTALA PENTTI	KUUSELA MATTI
HUKKATAIVAL KARI E	KUUSELA YRJÖ
HUTTUNEN TIMO	KUUSELA KIMMO
HUUHKA ESKO	KUUSI KAI
HYRSKE JAAKKO	KÄNNÖ PIRJO
HYVÖNEN PENTTI	LAGERSTRÖM MARJA-LIISA
HÄNNINEN AIMO	LANKI MIKKO
HÄNNINEN ILPO	LAVINKOSKI PEKKA

LEHESMAA KATI
 LEHESMAA PIIA
 LEHESMAA SATU
 LEHMUS JORMA
 LEHMUS MARJO-RIITTA
 LEHMUSKOSKI JARI-PEKKA
 LEHMUSKOSKI TARMO
 LEMPINEN MARKO
 LEPPÄVUORI HETA
 LEPPÄVUORI MARKKU
 LEPPÄVUORI ANTTI
 LESKINEN HELENA
 LILJESTRAND TOM
 LINDBERG INGMAR
 LINDSTRÖM KARL
 LINNA KARI
 LOVELOCK NICK
 MAJANEN PAULI
 MARKKANEN PEKKA
 MIKKONEN ANNU
 MIKKONEN NIILLO
 MOLANDER ANTERO
 MUSTONEN ANTTI
 MUSTONEN HEIKKI
 NARVALA ANSSI
 NIKKARI ILPO
 NORA HEIKKI
 NORROS JUHANI
 NORROS TAPANI
 NOUTERE JUKKA
 NUOTIO EERO
 NUOTIO HANNU-ILARI
 NURMI VESA
 NYBERG RISTO
 PAASIVIRTA LAURI
 PAASONEN JORMA
 PAJUNEN TIMO
 PETTERSON MARTTI
 PIETIKÄINEN MATTI
 PIETILÄ TIMO
 PITKÄNIEMI MINNA
 POHJAVÄRE RAIMO
 POHJAVÄRE JUSSI
 POHJAVÄRE KIRSTI
 PORES ELINA
 PUOLAKKA KARI
 PUUPERÄ PENTTI
 RAITO JAAKKO
 RANTA KARI
 RAUTIO ANTTI
 RELANDER OLLE
 REUNALA TIMO
 ROSENBERG JARMO
 ROSENBERG ULLA
 ROUHIAINEN MATTI
 RUOHOLA ANJA
 RUOHOLA RAIMO
 SAARTO JOUKO
 SAAVALAINEN TAPIO
 SALOMAA JORMA
 SALONEN JAAKKO
 SANTASALO ANTTI
 SARVANNE HANNU
 SARVAS MATTI

SAWO ANTTI
 SCHOULTZ ERKKI
 SILJAMÄKI MARKKU
 SKRABB ANJA-KAARINA
 SÄRMÄKARI VELI
 TAIMINEN JYRKI
 TAIMINEN PEKKA
 TAMMINEN ANTERO
 TARKKANEN AHTI
 TERÄS MIKA
 TERÄVÄINEN ILKKA
 TIENARI RISTO
 TILUS TUOMAS
 TORVI KAI
 TÖRNEBLOM JARMO
 VALLITTU OLAVI
 VARILO ESKO
 VARKKOLA ANNE
 VAURAMO ERKKI
 WEISTE MATTI
 ÅBERG KARI
 ÖHMAN KAJ
 ÖRN ARI

Vuosijäsenet

AALTO PEKKA
 AARNIO MERVI
 AARNIO TUOMAS
 AHOKAS HEIKKI
 AHOLA-LUTTILA PETRI
 AKRENIUS JARI
 ALANKO HEIKKI
 ALIKLAAVU ANTTI
 AMBERLA TIMO
 ANTTILA SAMI
 ARO ARI
 ASULA TIINA
 AUVINEN PIRJO
 BARDY ALEKSI
 BERGMAN MIKAEL
 BJÄRS ANNA
 BLOMQVIST CARL
 BRUNOU KARI
 CAPRARO LEENA
 CARBONE MASSIMILIANO
 DAMMERT VEIKKO
 DAU SISCO
 ELORANTA ULLA
 ERVAST MIKA
 ESKELINEN JUKKA
 ESKELINEN MARJA-TERTTU
 FALCK SIPPO
 GALKIN MIKA
 GOLOVCHENCO MIKHAIL
 GOLTZ TONI
 HAANPERÄ TUOMAS
 HAAPASALO JUHA
 HAKKARAINEN KAISA
 HALMELA ARTO
 HANNULA JAAKKO
 HAUKKA MATTI
 HAUTALA TOMMI
 HAVULINNA HENRI

HELENIUS MIKA
 HELMINEN EETU
 HENTTONEN ANTTI
 HIETANEN HARRI
 HILDEN PEKKA
 HILLO HANNU
 HIRSCHOVITS-GERZ DEIW
 HIRVONEN TUOMAS
 HOLOPAINEN JANNE
 HONKIMAA JUKKA
 HONKIMAA LEENA
 HUKKINEN SALLI
 HUMALISTO VESA
 HYVÄRINEN ILKKA-ANTTI
 HÄMÄLÄINEN MATTI
 HÄNNINEN MAIJA
 HÄRKÖNEN JANNE
 ILENIUS-POLTTO EILA
 ILMARI HENRIK
 ILVESSALO TAPANI
 INGMAN HARRI
 JAATELA JARMO
 JAATINEN MIKAEL
 JOHANSON ANDREAS
 JOHANSSON TIMO
 KAARIO ILARI
 KAARIO RISTO
 KALIN SAARA
 KALLASJOKI TAPIO
 KANKARE MAARIT
 KARHU MAIJU
 KARLA MARTTI
 KARO MARKO
 KAVONIUS MIKKO
 KEINONEN TURKKA
 KETO-TOKOI ANNA
 KETOLA RAINER
 KILAPPA JANNE
 KIRVESKARI JUHA
 KIUKKONEN ARI
 KORHONEN OTTO
 KORHONEN RAINER
 KORPELA TUOMAS
 KOSKENNIEMI ILKKA
 KOSKENNIEMI KERTTU
 KOTTELIN LARS
 KUPIAINEN ANTTI
 KUULA ANTTI
 KUULA SALLA
 KUUSI ILMARI
 KÄNNÖ JUHANI
 LAITINEN PEKKA
 LATVALAHTI MATTI
 LATVALAHTI SARI
 LAUNIS KIRSTI
 LAUNIS MARTTI
 LEHTINEN HEIKKI
 LEHTINEN JANI
 LEHTINEN JONNA
 LEIKOLA MIKA
 LESAGE ALEXIS
 LILJESTRAND MÅRTEN
 LILJESTRAND TUULA
 LINNA RIKU

LINNOSSUO JUSSI
 LUKANDER PERTTI
 LUNTTA JANNE
 LUOMA PEKKA
 MAJAMAA JUSSI
 MAJAPURO PIIRKKO
 MALIN MIKA
 MANSNERUS JULI
 MARKOVAARA ANNELI
 MARTIKAINEN PEKKA
 MARTTILA MIKA
 MIETTINEN TAPANI
 MIKKOLA KIMMO
 MIKKONEN IRJA
 MIKKONEN PERTTI
 MYLLYNNEN PERTTI
 MÄKINEN PEKKA
 MÄKINEN SEPPO
 MÖRÄ EERO
 MÖRÄ LAURI
 NAHKALA ANNE
 NAVARATNAM ANITA
 NIEMI PEKKA
 NORJA LEO
 NORROS ANTTI
 NORROS ERKKI
 NUUTILA Olli
 OJA TONI
 OJALA KAUKO
 OJALA OUTI
 OJANPERÄ TIMO
 OLLINMAA ALI
 ORAVAINEN HENRIKKI
 ORMIO HANNA
 PAANANEN JUHA
 PAASONEN ELINA
 PAASONEN RIIKKA
 PAATERO ANTTI
 PARIKKA PEKKA
 PARPOLA VILLE
 PAUNONEN ESA
 PAUNONEN PAULA
 PAUNONEN SEIKKU
 PENTTINEN HEIMO
 PERTTULA LIISA TUULIKKI
 PERÄKYLÄ ANSSI
 PETTILÄ VILLE
 PILTTI TUIJA
 PITKÄLÄ KALLE
 PITKÄNEN MINNA
 PUKANDER FRANSISKA
 PULKKINEN TIMO
 PUOLAKKA MIKKO
 PURASJOKI MATTI
 PUURTINEN JOUNI
 PYHÄLÄ JAAKKO
 PÄLIKKÖ THOMAS
 PÖNTISKOSKI KIMMO
 RAITOLAHTI SEPPO
 RANTANEN HEIKKI
 RANTANEN HELENA
 RAUTIO MATTI
 RAUVALA REIJO
 REIJONEN RISTO

RIDAL SLAVA
 RIEKKINEN LAILA
 RINKINEN AKI
 RISSANEN SASU
 RISTELÄ PEKKA
 ROSENBERG JYRKI
 ROUHINEN SAULI
 RUUHONEN KIRSI
 RUUHONEN PEKKA
 RUUHONEN SEPPO
 RÄIKE ANTTI
 SAARES PERTTI
 SAARMAN RISTO
 SAARNI RISTO
 SAARTO LIISA
 SAASTAMOINEN REIJO
 SALO SEPPO
 SALONEN TUOMAS
 SALONJOJA PEKKA
 SAMOOJA KIMMO
 SAMOOJA SATU
 SAMOOJA SEPPO
 SANDGREN HILKKA
 SARPARANTA-OLANDER TIINA
 SAVOLAINEN VILLE
 SELLERGREN HELI
 SEPPÄLÄ EERO
 SILTALA KYÖSTI
 SIPINEN ANNIKKI
 SIPINEN ANTTI
 SIPINEN ARI
 SJÖHOLM ANNE
 SJÖHOLM STEFAN
 SOININVAARA MIKKO
 STÖSCHEK TONI
 STÄHLBERG KAARLO
 SUNDQVIST-RINKINEN RINA
 SUOMALAINEN HEIKKI
 SUOMALAINEN JUHA
 SUONIO AARO
 SVANBÄCK OLLI
 SVANBÄCK TUIJA
 SÄLTIN JUHA
 TAIMINEN LEENA
 TAINIO ANNE
 TAINIO SAKARI
 TAKKI PEKKA
 TAKKI TUULIKKI
 TAPANINEN JUHANI
 TENHIÄLÄ SAILA
 TERÄMAA TAPANI
 TIUSANEN KAISA
 TOLSA JUHA
 TORVI TUULA
 TOURI MARKO
 TULOKAS JANNE
 TUOMINEN AKI
 TÄHTINEN TOPIAS
 UTRIAINEN MAURI
 VAINONEN PILVI
 VAITILO JUHA
 VALTARI KIRSI
 VARTIAINEN SEPPO
 VAURAMO ANU

VIKATMAA PIRKKA
 VINKVIST JARMO
 VOUTILAINEN ANTTI
 VUOKILA TIMO
 VÄHÄNÄKKI EEVA
 WECKSTRÖM RICHARD
 WECKSTRÖM SEVERI
 WEISTE JAAKKO
 WIHERVAARA MIKKO
 WIKMAN LEIF
 ÖRN PIRJO

Opiskelijajäsenet

BJÖRK LAURA
 HUKKINEN TANELI
 HÄNNINEN OSSI
 IMMONEN ILARI
 KAARIO LAURA
 KANERVO JOEL
 KEINONEN KALLE
 KORJULA VIKI MATTI
 KULOVESI ANTTI
 LILJESTRAND LARS
 NORROS HEIKKI
 NUOTIO OTSO
 OKSA MARIA
 OLANDER KRISTA
 PEKKALA ILMARI
 PERÄKYLÄ OTSO
 PORES ANNIKA
 PUURTINEN JOUKI
 PUURTINEN PYRY
 SAARELA SAKARI
 SYRJÄLÄ ANNIKA
 TAKKI LAURA
 TALVTIE TUOMAS

Juniorijäsenet

ARO AHTI
 DAU HENRIK
 JÄRVI JOHANNA
 KIRVESKARI OTSO
 KOTOMÄKI NELLI
 KUIVALAINEN VEETI
 LARILAHTI KIA
 OJA ONNI
 PAANANEN ELLA
 POHJAVÄRE SARA
 RÄIKE HENRIK
 SAAVALAINEN ONNI
 SILTALA JOONAS
 TAINIO EVELINE
 TAINIO PEPPI-LIINA
 TAKKI PAULI
 TOLSA TUULI

Veneluettelo 11.5.2013

PURJEVEENEET

NIMI	OMISTAJA	TYYPPI	P.NRO	R.NRO	VALM.V.	PIT.	LEV.	SYV.	PAINO	SUUNNITTELIJA
AALLOTAR	LEPPÄVUORI MARKKU & HETA	VINDÖ 45	8484	L 8839	1984	10,28	3,33	1,60	6,00	J. LINDHOLM
AD HOC	MOLANDER ANTER	BALTIC 43	7247		1989	13,21	4,50	2,45	11,50	J.VROLICER
ADIOS	GEHBARD GEORGE	X-1 TON	9962		1984	12,18	3,93	2,10	6,00	
AESTIVAL TOO	AHOKAS HEIKKI	DEHLER 34	9807	U 53043	2003	10,20	3,20	1,90	4,50	
AINO 3	LINNOSSUO JUSSI	X-332	11508	X 19069	1999	10,06	3,30	1,80	4,25	
AIOLOS II	ÖRN ARI	FINN EXPRESS 83	2791	A 57383	1982	8,30	2,80	1,40	2,50	E. STILL
ALBATROSS	POHJAVÄRE RAIMO	S-30	4935	A 51593	1974	12,50	2,50	1,50	4,00	KNUD REIMERS
ALLEGRIA	RISTELÄ PEKKA	INFERNO 31	8058	U 50553	1990	9,45	3,00	1,65	4,00	H. SÖDERGREN
ALOUPETTE	SALOMAA JORMA, ROUHINEN SAULI & HALMELA ARTO	ALBIN VEGA	1231	A 51036	1971	8,25	2,46	1,17	2,30	P. BROHÄLL
ALUTE	SARVANNE HANNU	ALUETT 26	3933		1983	8,05	2,70	1,50	2,30	
ANDANTE	SALO SEPPO	BAVARIA 31 CR		A 51882	2008	9,49	3,38	1,45	4,70	
ANKAN- POIKA II	SALONEN JAAKKO	H-VEINE	320	A 59902	1975	8,30	2,18	1,30	1,47	HANS GROOP
ANNIKA	KEINONEN TURKKA	POHJOISMAINEN KANSANVEINE	276		1974	7,64	2,20	1,20	2,00	
ASYLU	ERVAST MIKA	X-312	8372	A 50168	1992	9,25	3,00	1,70	3,50	
AURA	NUOTIO HANNU- ILARI	MINDRE HAVSKRYSSARE	186	A 55345	1970	8,20	2,42	1,65	3,80	
AURORA	TOLSA JUHA	ARTINA 33	4296		1985	9,98	3,12	1,65	4,20	HANS GROOP
AURORA	VARTIAINEN SEPPO	HR 352	352	V 23564	1980	10,50	3,38	1,70	7,00	
BARCAROLE	SAARES PERTTI	FINNGULF 36	7166	U 52441	1989	10,94	3,28	1,90	5,50	H. SÖDERGREN
BELINDA III	ILVONEN USKO	SUNFUN 44	8664	A 55406	1996	13,70	3,60	1,90	9,50	U. ILVONEN
BENTEN	HANNULA JAAKKO	SUNWIND 311	6289	A 54313	1988	9,37	2,90	1,60	4,20	T. SUNDEN
BLAUE ENGEL	PYHÄLÄ JAAKKO	H-VEINE	187		1974	8,28	2,18	1,30	1,50	HANS GROOP
BONHEUR	RAUTIO MATTI	IMPERIAL CRUISER	9658	A 56393	1966	10,40	2,90	6,00	1,80	
BRILLIANT	HÄRKÖNEN MATTI	ONE OFF	1754	A 53950	1980	9,71	3,13	1,90	2,90	RON HOLLAND
CALCUTTA	LILJESTRAND TOM	OMEGA 30	3518	A 53967	1984	9,40	3,00	1,55	3,60	RON HOLLAND
CANACE	HAUTANEN VEIKKO	JOSHUA	8433	A 55633	1984	12,08	3,67	1,60	14,00	
CELIA	KAURIA RISTO	LINJETT 32	5629	A 51288	1987	9,48	3,11	1,60	3,60	BR. GUSTAFS- SON
CHIP-DUCK	VAURAMO ERKKI	CONTRAVERSY 28	715	A 52135	1962	8,70	2,60	1,20	0,00	E. FARNHAM BUTLER
CONTESSA	POHJAVÄRE KIRSTI	COMFORTINA 32	3480	L 9765	1984	9,60	3,27	1,70	4,80	K. ALBINSSON
COSA NOSTRA	KUUSI KAI	HURRICANE 900	4000	A 55153	1985	9,13	3,10	1,80	1,75	TOM SJÖMAN

DANTOM	LEHTINEN JONNA	DELPHIA 28	10918	A 52053	2008	8,83	2,95	1,82		
DIANA	LAAKSONEN VILLE	DYNAMIC 35 RACER	6222	A 59013	1988	10,67	2,50	1,55	3,50	J. KJAERULFF
DONNA	AUVINEN MARKKU & HEIKKI	INFERNO 31	4493	L 9822	1985	9,45	3,00	1,60	4,40	H. SÖDERGREN
DYNAMITE	SAVOLAINEN VILLE	DYNAMIC 35	5635	A 57236	1986	10,65	2,50	1,50	3,50	J. KJAERULFF
EDELWEISS	PUOLAKKA MIKKO & LIISA	FINNGULF 331	11364	A60452	2011	10,13	3,30	1,85	4,90	
EL-LU	RUOHOLA RAIMO	LINJETT 32	5630	A 50197	1987	9,48	3,11	1,69	4,10	BR. GUSTAFSSON
EMZIA	ALIKLAUVU ANTTI & ALAJOUTSIJÄRVI ALJA	6 mR	64	A 55232	1933	11,00	2,00	1,80	4,20	
ESMERALDA III	TORVI KAI & TUULA	ARTINA 33	6810	A 50240	1989	9,98	3,12	1,65	4,50	HANS GROOP
GILDA	ESKELINEN PAAVO & MARJA-TERITTU	FINNGULF 33	9614		2002	10,13	3,30	1,80	4,50	K. STRÄHLMAN
HANNA	RUUHONEN SEPPO	NAJAD 36	7557	A 56589	1990	10,75	3,40	1,75	8,00	
HAPPY OURS	HAVULINNA HANNA & HENRI	ELAN 33		A 57425	1991	9,98	3,30	1,70	3,30	
HEIDI	SILJAMÄKI MARKKU	FINNGULF 36	9175	A 50531	2002	10,94	3,28	1,95	6,00	H. SÖDERGREN
HELMI	HILDEN PEKKA	SUN LIGHT 30	6451		1987	9,15	3,20	1,45	3,60	
HENRIETTA	PERÄKYLÄ ANSSI	POHJOISMAINEN KANSANVENE	41	A 55845	1947	7,50	2,20	1,20	2,00	
HERTTA ÄSSÄ	NARVALA ANSSI	H-VEINE	902	A 55086	1969	8,28	2,18	1,30	1,30	HANS GROOP
HII-O-HOI	HUUHKA ESKO	SUNRISE 345	7382	A 55140	1987	10,55	3,49	1,80	4,70	FAROUX
HORNARI	HÄNNINEN AIMO	JON 30	930	L 8930	1975	9,03	3,03	1,70	4,85	J. NYMAN
HUVISKA	AUVINEN JUHA & PIRJO	CENIT 33	8087	A 50962	1991	9,98	3,30	1,85	4,60	ÄNGSMARK
ILONA	OJALA KAUKO & OUTI	FINN 35	2872		1983	10,75	3,50	1,80	5,60	EIVIND STILL
INGELA AF SANDÖ	VIKATMAA PIRKKA	VINDÖ 40	467	U 42959	1978	9,43	2,95	1,60	4,80	
INKA	AHOLA-LUTTILA PETRI	MERIRISTEILJÄ	148	L 9317	1969	8,42	2,62	1,32	3,30	Å. SANDSTRÖM
IRMA	PAANANEN JUHA	6 mR	3		1943	11,30	1,85	1,70	4,00	
JOHANNA I	HIETANEN HARRI	MARINA 75	4019	L 9576	1981	8,50	2,50	1,10	2,50	ESKIL HALDIN
JONATTA	LEHMUS JORMA & MARJO-RIITTA	OHLSON 29	1062		1977	8,85	2,70	1,60	3,40	E. OHLSON
JOULU	MARTTILA MIKA	VINDÖ 40	414	A 56541	1977	9,40	2,95	1,40	4,60	MARIN AB
JOVIAALI	SAARTO JOUKO	OHLSON 29	1915	A 51058	1981	8,85	2,70	1,60	3,40	E. OHLSON
KAISU	LEHESMAA SATU	ALBIN VEGA	9472	V 25868	1974	8,25	2,46	1,20	2,60	P. BROHÄLL
KAJLEN	ILMARI HENRIK & MIKAEL	ANTILLA 30	384	A 53863	1973	9,10	2,83	1,67	3,50	SPARKMAN & STEPHENS
KEHAAR V	MYLLYEN PERTTI	HALLBERG-RASSY 43	9845	K 44801	2004	12,57	4,08	2,00	12,70	
KHULULILE	AINESRANTA KARI	VINDÖ 30		A 52352	1964	9,00	2,45	1,40	3,40	C. ANDERSSON
KIISLA	LAUNIS MARTTI	H-35	17	A 56965	1977	10,50	2,60	1,50	3,50	HANS GROOP
KIRRI	HENTTONEN ANTTI	H-VEINE	750	H 71571	1984	8,28	2,18	1,30	1,60	HANS GROOP

KISMET	SAAVALAINEN TAPIO	ERIKOISLUOKKA A	7	A 55732	1939	10,90	2,30	1,50	3,50	
KLAUDIA	RAITOLAHTI SEPPO	ALBIN ALPHA	7946		1991	8,93	2,84	1,65	4,00	PETER NORLIN
KUIKKA	LINNA RIKU & TARJA	FINN 26	1299	A 55057	1979	8,00	2,80	1,50	2,50	
LADY	TOURI MARKO	JON 30	1238	A 54816	1978	9,04	3,03	1,65	4,50	J. NYMAN
LA MER	RETTI TEUVO	GUYLINE 822	6822		1990	9,22	2,90	1,90	3,30	
LA MO- ZUELA	KALLASJOKI TAPIO & LOUHI MAARIT	KINGS CRUISER 33	7475	K 46263	1974	10,24	3,12	1,74	4,30	PELLE PETTERS- SON
LAURA	PULKKINEN TIMO	SUN ODYSSEY 30i		A 58946	2010	8,99	3,18	2	4	
LAURINA	SELLERGREN HELI & STEFAN	LAURIN KOSTER 28	1534	S 17921	1979	8,34	2,50	1,35	3,50	ARVID LAURIN
LEILA	MARKKANEN PEKKA	P O BLOMQUIST	580		1975	10,14	3,15	1,40	7,00	P.O. BLOMQUIST
LISETTE	BLOMQUIST CARL	LINJETT 32	8343	A 53401	1993	9,48	3,11	1,63	3,60	
LOKKI	SANDGREN HILKKA	IF VENE	253	A 53544	1969	7,87	2,20	1,21	2,40	
LOTTA	B.JÄRS ANNA, PENTTILÄ VAPPU & TIUSANEN KAISA	POHJOISMAINEN KANSANVENE	351		1969	7,60	2,20	1,20	2,00	
LUCKY MARU	GOLOVCHENCO MIKHAIL	OHLSON 8.8.		A 59649	1976	8,60	2,85	1,80	1,80	
MARIA	KÄNNÖ PIRJO & JUHAN	CENIT 40	9596		1989	12,10	3,75	2,05	8,50	
MARIA II	TIENARI RISTO	TARGA 96	9873	T 55383	1985	9,60	3,00	1,50	4,50	HANS GROOP
MATILDA	SAMOOJA SATU	POHJOISMAINEN KANSANVENE	308	T 55240	1983	7,20	2,20	1,20	2,00	
MATUSKA	GALKIN BORIS & MIKA, SIBAKOV MARIA	BAVARIA 39	8612	U 50556	1994	11,75	3,75	2,00	7,40	
MEI-LING	PAUNONEN ESA & PAULA	OHLSON 29	1287	A 51730	1978	8,85	2,70	1,60	3,40	E. OHLSON
MERETA IV	TAIMINEN PEKKA	MP 30	1259	A 54783	1978	9,20	3,05	1,60	4,20	MATTI PULLI
MERINORSU	KORVENKOUKKA- JAT/JANNE HOLOPAINEN	KIRIE ELITE 32	10816	X 15431	1984	9,60	3,20	1,85	3,80	
MIA	MANSNERUS JULI	POHJOISMAINEN KANSANVENE		M 29184	1965	7,80	2,20	1,20	2,00	
MODUS	PUKANDER FRANSISKA	H-VENE	684	A 55692	1982	8,28	2,18	1,35	1,50	HANS GROOP
MOMENTO II	AMBERLA TIMO	BALTIC 20	100	K 46055	1967	8,20	2,40	1,40	2,60	
MORGANA	VAINONEN PILVI	FINNFIRE 33	1842	A 52130	1980	10,12	3,24	1,85	5,60	E. STILL
MY FRIEND	HUMALISTO VESA	HAI	197	A 56911	1947	9,60	1,90	1,30	1,80	G.L. STENBÄCK
NATALIA	BARDY ALEKSI & FALCK SIPPO	SWAN 36		A 58621	1969	11,00	3,00	1,90	7,00	SPARKMAN & STEPHENS
NATINA	PUUPERÄ PENNIT	MIGNET HAVSKRYSSARE	77	A 51475	1967	7,70	2,20	1,50	2,40	
NAUTILUS	KAUSTO SAKARI	X-99	10219	X 16542	1990	10,00	3,00	1,75	2,98	N. JEPPESEN
NEAKIRA- HELT	ORAVAINEN HENRIKKI & KILAPPA JANNE	J 80	844	A 55170	2006	8,00	2,49	1,50	2,90	
NEFER	PAATERO ANTTI	LOUHI	30		1959	8,90	1,95	1,20	1,60	
NEREIDI	RUUHONEN PEKKA	GRAND SOLEIL 40	11237	A 60046	2007	12,30	3,80	2,25	7,50	
NOPPA	KORHONEN RAINER	DEHLER 34	9504	X 16648	2002	10,21	3,20	1,90	5,00	

ONNETAR	KARO MARKO	HAVSÖRN	46	L 9733	1965	9,45	2,65	1,45	3,70	
PALLAS	KUUSELA KIMMO & KÄRKKÄINEN PAULA	H 323	2499	A 51795	1982	9,85	2,56	1,45	2,80	
PAULJINA	PETTLÄ VILLE	H-STAR	5048	X 17877	1986	9,45	2,55	1,45	2,80	HANS GROOP
PENAALI	KARHU MAIJU	POLARIS 785	8850	A 58718	1992	7,85	2,85	1,58	1,50	
PENELOPEIA	MÖRÄ EERO	ANTILLA 30	871	A 50995	1976	9,10	2,88	1,65	4,00	SPARKMAN & STEPHENS
PHRODIE	OJA TONI	AFRODITE 25		U 52708	1975	7,60	2,85	1,60	2,30	
PRICK	SJÖHOLM STEFAN & ANNE	COLIN ARCHER 30	8604	A 55078	1975	11,50	3,10	1,45	7,00	COLIN ARCHER
RAITA II	LATVALAHTI MATTI	FINNFIRE 3	2641	A 56342	1982	10,12	3,24	1,85	5,00	E. STILL
RAKAM	ORAVAINEN HENRIKKI	FIRST 36.7		A 62419	2002	10,98	3,45	2,20	5,80	
RETRO	AMBERLA TIMO	IF VENE	1872	A 58101	1974	7,86	2,20	1,20	2,20	
RILEY	MUSTONEN ANTTI	AVANCE 33	2765	A 51056	1982	10,30	2,62	1,70	4,50	P. NORLIN
SAAGA	LEHTINEN HEIKKI	BAVARIA 33 CRUISER	10402	U 53600	2006	10,00	3,48	1,85	5,40	
SATULUNNI	HERVA OLLI	NAJAD 360	5708	A 54737	1987	10,75	3,40	1,75	7,50	T. KARLSSON
SCARA-MOUCHE	TERÄVÄINEN ILKKA	FINNFIRE 33	1074	A 54092	1978	10,12	3,24	1,90	4,50	E. STILL
SCHÖN ROSMARIN	TAPANINEN JUHANI	TARGA 96	3921	A 55216	1984	9,60	3,00	1,50	4,00	HANS GROOP
SHERE KHAN	PÖNTISKOSKI KIMMO	J-92	9161	A 53425	2000	9,15	3,05	1,80		
SILVER GIRL	HÄRKÖNEN JANNE	BENETEAU FIRST 31.7	10793		1999	9,50	3,23	1,90	3,90	
SIRU	WECKSTRÖM SEVERI	SHIPMAN 28	6809	L 9635	1974	8,86	2,60	1,55	2,80	
SISU	ARO ARI	OHLSON 36	8586	A 53395	1966	11,70	3,00	1,65	5,80	E. OHLSON
SONETTE	NORJA LEO & TENHIALÄ SAILA	GULLMARSKRYS-SARE	188	A 53398	1966	9,30	2,55	1,40	4,00	
SUNA	ASIS RAVIL	O. ENDERLEIN	66	A 54788	1965	11,48	3,00	1,70	7,00	O. ENDERLEIN
TARAN-TELLA	MÄKINEN SEPPO	POHJOISMAINEN KANSANVENE	116	A 54392	1955	7,64	2,22	1,20	2,10	
TEJU	SARVAS MATTI & RANTA KARI	LOHI 25	1858	A 51539	1979	7,70	2,70	1,35	2,20	C.-G. LÖNNGREN
TUULANTEI	SAARMAN RISTO & PILTTI TUJJA	FINNSAILER 36	47	R 38370	1979	10,80	3,13	1,60	6,70	
TUULEN-TYTTÖ	KALIN RIITTA	ALBIN NOVA	7424	A 53738	1989	9,87	3,15	1,69	0,00	PETER NORLIN
TYKHE	HONKIMAA JUUKA & LEENA	JOEMARIN 34	631	A 53970	1974	10,40	3,14	1,50	6,50	HANS GROOP
UISGE BEATHA	TAKKI PEKKA & ORMIO HANNA	FINNGULF 391	9185	L 10245	2000	11,75	3,54	1,75	6,50	H. SÖDERGREN
ULRIKA	NIKKARI ILPO	ALBIN NOVA 33	6208	R 50877	1988	9,87	3,15	1,69	4,50	P. NORLIN
VELA	RAITO JAAKKO	BAVARIA 38	9727	A 50182	2003	11,91	3,87	1,70	7,90	
VERONICA	PITKÄLÄ KALLE	FINN EXPRESS 83	3068	A 52874	1983	8,30	2,80	1,40	1,80	E. STILL
WILMA	NUOTIO EERO	BALTIC 38 DP	10557	A 50564	1982	11,60	3,76	2,27	7,00	D. PETERSON
VINGILOT	RINKINEN AKI & RINA	SWEDEN YACHTS 34	5811	A 27390	1983	10,20	3,48	1,85	6,00	

VIOLETTA	AARNIO TUOMAS & PERTTULA LIISA	FINNGULF 36	8831	A 54619	1997	10,94	3,28	1,65	5,50	H. SÖDERGREN
VIVELA	RANTANEN HEIKKI & HELENA	BENETEAU OCEANIS CLIPPER 323	10377	H 70387	2006	9,75	3,26	1,45	4,50	
X-LIGHT	LILJESTRAND MÄRTEN	ALBIN EXPRESS	103	A 52795	1979	7,77	2,49	1,45	1,80	P. NORLIN
ZORBA	SUOMALAINEN JUHA	P 28	9770	S 19010	1968	8,61	2,35	1,28	3,40	

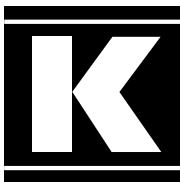
MOOTTORIVENEET

NIMI	OMISTAJA	TYYPPI	R.NRO	VALM.V.	PIT.	LEV.	SYV.	PAINO	MOOTTORI	TEHO
CHRISTINA	TILUS TUOMAS	BELLA 640 DC	H 73180	2011	6,47	2,47	0,80	1,20	Mercuriser	166 kW
DETA 10	MARTIKAINEN PEKKA	MOOTTORIVENE – TASAPERÄ	A 6300	1968	8,60	2,80	0,60	3,50	BMW	2 x 50 hv
FINNMASTER	KORPELA TUOMAS	FINNMASTER DC 62	A 62133	2012	6,20	2,30	0,80	0,95	Suzuki	115 kW
HAPI	INGMAN HARRI	SUN RUNNER 272 ULTRA	U 28599	1990	9,40	2,59	0,80	3,20	Volvo Penta	168 kW
IRON LADY	BERGMAN MIKAEL	AQUADOR 25	A 34957	2006	7,70	2,85	0,9	4,40	Volvo Penta	260 hv
KIKULILLI	JOKINEN TIMO	CORONET 24	A 2052	1970	7,42	2,42	0,60	3,00	Mercuriser	260 hv
MAMA	TERÄMAA TAPANI	KATETTU MOOTTORIVENE	U 24178	1989	8,50	3,00	0,90	3,00	Volvo Penta	230 hv
NORNA	NORROS JUHANI & TAPIO	MINOR 7600	A 24265	2000	7,60	2,60	0,90	1,70	Yanmar	170 hv
SARA	RAUVALA REIJO	KULKURI 30	T 209730	1978	9,00	2,80	0,80	3,00	Ford Diesel	120 hv
TIBI	SVANBÄCK OLLI	MARINO 8000	U 16522	1985	8,30	2,90	0,80	3,00	BMW	165 hv
TILDA	PAATERO ANTTI & TUOMAS	KRÄKÖ HT	A 22938	1970	5,90	2,10	0,60	0,80	Mercury	60 hv
VANILJA	SAARNI RISTO	MARINO 9000	U 16799	1987	9,00	3,00	0,90	4,20	Yanmar	200 hv

JOLLAT

NIMI	OMISTAJA	TYYPPI	P.NRO	R.NRO	VALM.V.	PIT.	LEV.	SYV.	PAINO	SUUNNITTELIJA
	KANERVO JOEL	E-JOLLA	597		1986	3,35	1,38	0	0	A. ROLAND
	SARVANNE HANNU	E-JOLLA	472		1984	3,35	1,38	0	0	A. ROLAND
	HAANPERÄ TUOMAS	LASER	167656			4,23	1,37	0	0	B. KIRBY
	JAAKKOLA ILARI	LASER	138049			4,23	1,37	0	0	B. KIRBY
	LAUNIS MARTTI	LASER	132034			4,23	1,37	0	0	B. KIRBY
	TAIMINEN JYRKI	LASER	169983		2001	4,23	1,37	0	0	B. KIRBY
	TAIMINEN JYRKI	MÖTH								
HOBIE 16	LESAGE ALEXIS	HOBIE CAT 16				5,05	2,4			
	ANTTILA SAMI	HOBIE CAT FX ONE	307		2001	5,18				
CARAMBA	KORHONEN OTTO	VIKLA	20270		1973	4,72	1,51			W. CROSBY
OPTARI I	SUOMALAINEN PURSISEURA	OPTIMISTI	7949		1976	2,3	1,13	0	0	C.W. MILLS
OPTARI II	SUOMALAINEN PURSISEURA	OPTIMISTI	9272		1983	2,3	1,13	0	0	C.W. MILLS
OPTARI III	SUOMALAINEN PURSISEURA	OPTIMISTI	9385		1983	2,3	1,13	0	0	C.W. MILLS
OPTARI IV	SUOMALAINEN PURSISEURA	OPTIMISTI	9892		1980	2,3	1,13	0	0	C.W. MILLS
OPTARI V	SUOMALAINEN PURSISEURA	OPTIMISTI	9894			2,3	1,13	0	0	C.W. MILLS
OPTARI VI	SUOMALAINEN PURSISEURA	OPTIMISTI	10370		2004	2,3	1,13	0	0	C.W. MILLS
OPTARI VII	SUOMALAINEN PURSISEURA	OPTIMISTI	10371		2004	2,3	1,13	0	0	C.W. MILLS
OPTARI VIII	SUOMALAINEN PURSISEURA	OPTIMISTI	10372		2004	2,3	1,13	0	0	C.W. MILLS
OPTARI IX	SUOMALAINEN PURSISEURA	OPTIMISTI	10373		2004	2,3	1,13	0	0	C.W. MILLS

PALVELEMME JOKA PÄIVÄ 7-22



MARKET

K-market PIETARI
Pietarinkatu 5
00140 HELSINKI

puh. 020 7 751 220
mikko.lansiluoto@k-market.com
www.facebook.com/kulmakauppa



CARUSEL

Nauti lounaasi
ja tuoreet
leivonnaiset
upeassa
merellisessä
ympäristössä.

"Stans bästa
lunchvyer."



Avoinna joka päivä 09-22

Öppet varje dag 09-22



Cafe Carusel

Merisatamaranta / Havsstranden 10

00150 Helsinki / Helsingfors

carusel@carusel.fi - www.carusel.fi

puh / tel (09) 622 4522

Teknisen varustamisen #1

Maan laajin valikoima teknisiä venetuotteita suoraan hyllystä



Purjehdusmittaristot



Tutkat, plotterit ja elektroniset kartat



TV-, radio- ja VHF-antennit



Kylälaitteet ja jääkaapit



Lämmityslaitteet



Lämminvesivaraajat



Kansivarustus



Automaattiohjaimet ym. ym.

Meiltä myös kaikki painetut merikartat Suomesta heti mukaan tai tilaa netistä!

Myymäla:

MARINEA

Verkkokauppa:

navigointi.fi

Sörnäisten rantatie 29, 00500 Helsinki Puh. 010 2312 000 info@marinea.fi