

PURSI

Suomalainen Pursesseura

I / 2009



**SPS:n kevätkokous pidetään torstaina 26.3.2009 klo 18
Nordean yrityskonttorissa, Mannerheimintie 7, 2. kerros**

KOKOUSKUTSU

**SPS:n kevätkokous pidetään
torstaina 26.3.2009 klo 18**

Nordean yrityskonttorissa,
Mannerheimintie 7, 2. kerros.

Esillä sääntöjen 12 §:n mukaiset asiat.

Tervetuloa!

KILPAILUAVUSTUSHAKEMUKSET

Kilpailuavustushakemukset tulee olla lähetettynä 30.4.2009 mennessä mailiosoitteeseen kilpailut@suomalainenpursiseura.fi. Lomake ja lisäohjeet löytyvät SPS'n verkkosivuilta, Kilpailutoiminta -valikon alta.

Kaudella 2009 SPS on mukana järjestämässä JSM't eli junioreiden avoimet suomenmestaruuskilpailut 21.-23.8., joten kauden teemaan liittyen pääpaino avustusten myöntämisessä on kevytveneilevät juniorit.

T: Sakari Kausto / Kilpailupäällikkö

ILMOITUKSET VUOSIKIRJAAN

pe 10.4.2009 mennessä

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja

Eero Mörä
Tarkk'ampujankatu 8 A 12,
00150 Helsinki
Matkapuhelin: 050-2682
eeromora@luukku.com

Ilmestymisaikataulu 2009

Nro	Aineistopvm	Ilmestyy
2	13.3.	vk 15

Painopaikka Painojussit Oy, Kerava
Painos 500 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimisto ja postiosoite

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
Puhelin (09) 658 352
Faksi (09) 658 752
info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi

Pankkiyhteys:

Nordea 101830-76028
Viitenumero on aina annettava
maksettaessa.

Toimisto on auki talvikaudella
Kankurinkadulla maanantaisin
17.00-19.00.

PURSI 1/2009

SISÄLTÖ

Pääkirjoitus	2
SPS:n hallitus 2009	3
Hallituksen uusi jäsen esittelyssä	4
Omaisuuksien merkitseminen kentällä	4
Ulla Rosenberg eläkkeelle	5
SPS:n toimintakertomus 2008.	6
Tilintarkastamaton tilinpäätös 2008	13
Suomalainen veneseuralippu 90 vuotta	14
Lippukomitea.	17
Ensiapukursseja jäsenille.	18
Im Memoriam - Tane Väyrynen	21



Laser Standard Ranking 95-vuotisjuhlaregataassa, kuva Satu Lehesmaa.

SPS:n uusia jäseniä:

Mikko Soininvaara, Irja Mikkonen ja Tuula Pasanen

Tervetuloa joukkoon!



Pääkirjoitus

Suomalaisen Pursiseuran syysvuosikokouksessa 9.12.2008 valittiin entiset hallituksen jäsenet uudelleen paitsi työesteiden vuoksi eroa pyytäneen Matti Raution tilalle valittiin Jukka Honkimaa. Muita tärkeitä päätöksiä oli, että jäsenmaksut pysyvät entisellään.

Monet ovat jo varmaan noteeranneetkin, että SPS:n pitkäaikainen toimistonhoitaja Ulla Rosenberg jäi eläkkeelle joulukuussa 2008. Talvitöimiston aukioloaika on tämän vuoksi siirtynyt maanantaille klo 17 – 19 ja Anne Jäntti toimii nyt sekä SPS:n että HSS:n toimistonhoitajana. Muutoin muutos ei vaikuta SPS:n jäsen-ten palveluihin.

Vuoden 2009 suuri hanke on Sirpalesaaren torninosturin peruskorjaus. Korjauksen aikataulutuksesta ja muista yksityiskohdista informoidaan erikseen. SPS:n kannalta merkittävää on myös, että ravintola Saaren vuokrasopimuksen jatkosta on sovittu vuoteen 2016 saakka. Näin vuokralaiselle ja vuokraajalle edullinen yhteistyö jatkuu ja kumpikin voi rakentaa sen varaan toimintaansa pitkällä sihdillä.

Vaikka vuoden 2011 MM-kisat jäivätkin Helsingiltä saamatta, saatiin kuitenkin avoimet olympialuokkien EM-kisat samalle kesällä 2011. Vuosi on merkittävä, koska silloin juhliitaan Suomen kilpururjehduksen 150 juhluvuotta. Kaivopuiston edustan saarista ja niiden edessä olevista merialueista on tavoitteena muodostaa kisoja varten Helsingin purjehdusstadion. Valmistautuminen ja tietysti itse kisat tulevat koskettamaan myös SPS:ää. Kisat ovat valtava tapahtuma noin tuhanteen nousevine veneineen ja sitäkin suurempine seilorimäärineen.

Laituri- ja telakkointipaikkojen osalta otetaan kuluvana keväänä käyttöön uusi järjestely, jossa paikoista tehdään sopimus, joka on voimassa, kunnes se irtisanotaan. Näin päästään joka-vuotisesta ilmoitusten lähetyksurbas- ta ja samalla telakkakentän käyttöä voidaan parempien suunnittelumahdollisuuksien vuoksi tehostaa.

Helsingissä 2.3.2009, jolloin meri on pitkälle Harmajan ja Katajaluodon suuntaan jäässä ja kun Merisataman salmen yli kuljetaan kävellen.

Eero Mörä

SPS:n hallitus 2009

Heta Leppävuori, kommodori,
katsastuspäällikkö, yhteiskuntasuhteet

Pietarinkatu 1 B 15, 00140 Helsinki
0400-829 891
Heta@lundbeck.com

Ulla Eloranta, varakommodori,
kilapurjehduksen edistäminen

Katajaharjuntie 21 B 18, 00200 Helsinki
040-553 5253
eloranta.ulla@kolumbus.fi

Ravil Asis, varakommodori,
laki- ja sopimusasiat

Lapinlahdenkatu 12 A 16, 00180 Helsinki
0400-405 351
ravil.asis@kolumbus.fi

Mika Helenius, ympäristöasiat, IT

Fredrikinkatu 19 B 9, 00120 Helsinki
040-545 8921
mika.p.helenius@gmail.com

Tuomas Hirvonen, talous ja hallinto

Juhani Ahon tie 8 A 6, 00150 Helsinki
050-368 6866
tuomas.hirvonen@netti.fi

Jukka Honkimaa, seuratoiminta
ja matkapurjehduksen edistäminen

Askolantie 10 B, 00600 Helsinki
040 556 8938
Jukka.honkimaa@fi.ibm.com

Sakari Kausto, kilpailupäällikkö

Korpikallio 3, 02300 Espoo
050 - 483 9285
sakari.kausto@nsn.com

Eero Mörä, tiedotus,
Pursi-lehden päätoimittaja

Tarkk'ampujankatu 8 A 12, 00150 Helsinki
050-2682
eeromora@luukku.com

Lauri Mörä, junioritoiminta ja
kevytvenepurjehdus
sekä seuran kalusto

Pursimiehenkatu 14 C 59, 00150 Helsinki
040-728 6584
lauri.mora@helsinki.fi

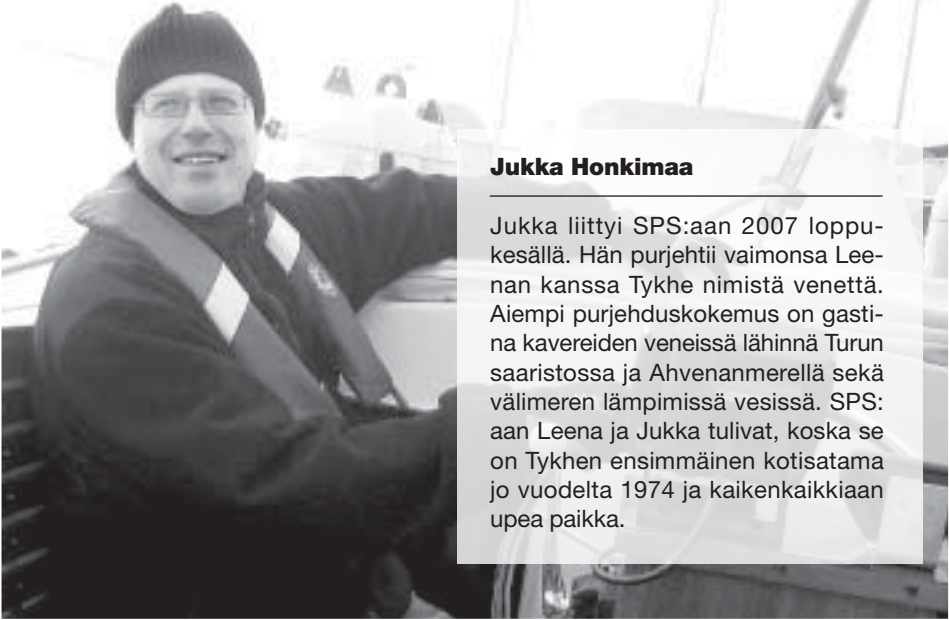
Hannu-Ilari Nuotio, kiinteistöt, talkoot

C 1 A 4, 00860 Helsinki
0400-616 381
hannu-ilari.nuotio@phrakl.fi

Juha Tolsa, telakka ja satama

Kauppiaankatu 11 A 2, 00160 Helsinki
050-546 0330
juha.tolsa@siemens.com

Hallituksen uusi jäsen:



Jukka Honkimaa

Jukka liittyi SPS:aan 2007 loppukesällä. Hän purjehtii vaimonsa Leenan kanssa Tykhe nimistä venettä. Aiempi purjehduskokemus on gastiina kavereiden veneissä lähinnä Turun saaristossa ja Ahvenanmerellä sekä välimeren lämpimissä vesissä. SPS:aan Leena ja Jukka tulivat, koska se on Tykhen ensimmäinen kotisatama jo vuodelta 1974 ja kaikenkaikkiaan upea paikka.

Saarella säilytettävien mastojen ja muun omaisuuden merkitsemisestä

Telakkakentälle ja mastotelineisiin on kertynyt käytöstä poistettua telakointimateriaalia ja mastoja. Saarella säilytettävät mastot ja muu materiaali tulee varustaa säätä kestäväällä nimilapulla (esim. omistaja ja veneen nimi mastoon kiinnitetulle vanerilapulle).

Nimilaputtomista mastoista telakka poistaa joitain elintärkeitä osia, jotka saa tulla lunastamaan. Jos maston omistajaa ei löydy kesäksi varastoitujenkaan veneiden joukosta, niin masto romutetaan.

Telakkakentän puhtaana pitämiseksi muu siellä oleva merkitsemätön omaisuus katsotaan romuksi tai roskaksi.



SPS:n
pitkäaikainen
toimistonhoitaja
Ulla Rosenberg
jäi eläkkeelle
1.12.2008



Ullan työuran viimeisenä toimiston aukiolo-päivänä 25.11.2008 oli Kankurinkadun talvitoimistolle kokoontunut toistakymmentä seuralaista lähettämään Ullaa eläkkeelle. Puheessaan Ullalle kommodori Heta Lep-pävuori totesi mm., että koskaan ei Ulla ole jättänyt tekemättä mitään, minkä oli luvannut. Tällaisena seuralaiset hänet muistavatkin: luotettavana seuran asioiden tuntijana ja hoitajana - onhan Ulla tullut kaikille seuralaisille tutuksi talvella Kankurinkadulla ja kesäisin kesätoimistossa Sirpiksessä. Ullalta on haettu kausikortit, maksettu katsastusmaksut, uusittu perälippua ja käyty muuten vaan turisemassa.

Ulla aloitti SPS:n toimistonhoitajana 1.5.1984 kotitoimistosta käsin, mutta jo vuosien 1985-86 tienoilla seura sai oman toimiston Uudenmaankadulta. Tuolloin ajat olivat toiset: seurassa oli reilu 800 jäsentä, ponttoonit olivat täynnä veneitä, joiden koko oli kylläkin nykyisiä pienempi. Torninosturia ei vielä ollut ja seuralaiset viihtyivät nykyistä paremmin ravintolan alabaarissa, jossa kuu-

lemma silloin tällöin jopa laulu raikui. Toimistopäiviä oli aluksi vain kaksi viikossa ja mm. seuran laskutus hoidettiin talkoilla.

Ullan aloittaessa oli seuran kommodorina Yrjö Kaukiainen. Sen jälkeen ovat kommodorit vaihtuneet nopeammin tai hitaammin. Toimintatavat ovat olleet persoonista kiinni, jotain kommodoria luonnehdittiin näin jälkeinpäin nykykielen ilmauksella virtuaalikommodori, joku taas hoiti seuran asioita oman työorganisaation avittamana. Mutta aina on tehtävät tehty ja hommat hoidettu.

Monenlaisia persoonallisuuksia on matka varrelle sattunut. Yhdessä muisteltiin mm. Raimo Veijalaista ja Tyyne-vaimoa, Eero Hollopaista, Hyppöstä, Vesaa ja Brittaa, Masa Koskelinia. Kyllä Ullan puoleen täytyy viimeistään silloin kääntyä, kun seuran lähestyvää 100-vuotispäivää aletaan valmistelemaan.

Mutta aikansa kutakin. Mukavia ja rentoja eläkepäiviä Ullalle!



Suomalaisen Pursiseuran toimintakertomus 2008

(hallituksen ehdotus)

PURJEHDUSKAUSI 2008

Jälleen on yksi purjehduskausi takana ja tätä kirjoitettaessa seuraava kausi on jo selvästi lähempänä kuin edellinen. Venenäyttelystä hän alkaa purjehtijan kevät ja moni jo mielikuvissaan purjehtii kimaltelevalla ulapalla.

Miltä vuosi 2008 näyttää seuran toiminnasta osavastuussa olevan silmin? Vaihtelevalta. On ollut hyviä jos kohta huonojakin asioita ja tapahtumia.

Miinuspuolelta voidaan mainita mm. ravintolarakennuksesta löytyneet vesivauriot, joiden korjaamiseen ryhdyttiin syksyllä heti ravintolan sulkeuduttua. Belvederen seinä saatiinkin hyvin korjattua, mutta sitten löytyi katosta kosteutta, jota kuivatellaan vielä, mutta korjaus saadaan kyllä tehtyä ennen lipunnostoa ja ravintolatoiminnan käynnistymistä. Rakennus on seisonut tuulten ja sateiden riepoteltavana ilman minkäänlaista suojaa merelle päin kymmeniä vuosia, joten ei ole mikään ihme, että rakenteet alkavat olla korjattavassa kunnossa. Onneksi vauriot huomattiin tässä vaiheessa, jolloin korjaaminen on vielä suhteellisen helppoa. Rahaa se tietenkin nielee, mutta on ollut pakko totuttautua jo kauan siihen, että vanhat rakennukset vaativat korjaamista.

Toinen rahaa runsaasti vaativa juttu on nosturin kunnostaminen, mihin olemme varautuneet ja tehneet päätöksen sen toteutuksesta tulevana kesänä sen jälkeen, kun vesilielaskut on saatettu loppuun.

Tietoomme on tullut kahden seuran jäsenen siirtyminen ikuisille purjehduksille. Lämmin osanottomme läheisten suruun.

Positiiviselta puolelta voin mainita, että ravintolasopimusta on jatkettu vuoteen 2016 asti. Uuden sopimuksen ehdot ovat seuran kannalta erittäin paljon paremmat kuin entiset ehdot. Yhteistyö ravintoloitsijan kanssa on sujunut hyvin jo 9 vuotta, emmekä nähneet mitään syytä, miksi olisi pitänyt ryhtyä vaihtamaan yrittäjää. Uusi sopimus allekirjoitettiin joulukuussa; se tuo lisää rahaa seuran kassaan ja toivottavasti lisää mukavaa yhteistyötä seuran jäsenten ja ravintolan välillä. Ylikulkuliikenne jatkuu entisellä tavalla, mikä on todella tärkeä asia meidän kaikkien ja myös ravintolavieraisten kannalta.

Syyskuussa purjehdittu eskaaderi oli sangen onnistunut tapahtuma illan kaatosateesta huolimatta. Samoin lipunlaskuilta, joka keräsi lähes 100 jäsentä yhdessä juhlimaan ja nauttimaan ravintolan antimista. Olavi Eriksson näytti siellä 60-luvulla tehdyn kaitafilmin ”Purjehtijan talvi”, ja juhlapuheessa kerrattiin seuran merkittäviä vaiheita ja tapahtumia perustamisesta aina 95-vuotisjuhlavuoteen asti. Vaikka lippu taas kerran laskettiin ja monelle tuli haikea olo, antoi lipunlaskuilta kuitenkin uskoa siihen, että seuralaiset kerääntyvät yhteen viettämään aikaa ja juhlimaan merkkitapahtumia. Yhteisöllisyyttä voidaan uskoa olevan olemassa ja sitä voidaan varmaankin vahvistaa tämänkaltaisilla tapahtumilla.

Syksyllä lähestyin hallituksen puolesta vakinaisia jäseniä ”kerjuukirjeellä”. Kaikista jäsenistä aiheutuu selviä menoja mm. Purjehtijaliiton jäsenmaksujen ja postituskulujen vuoksi. On kohtuullista, että myös ne, jotka eivät enää maksa jäsenmaksua, maksaisi-

vat nämä pakolliset kulunsa. Kirje aiheutti pelkästään positiivisia reaktioita, toisin kuin ennalta pelkäsin. Monet kantoivat kortensa kekkoon jopa pyydettyä suuremmilla summilla. Toinen hyvä seuraus kirjeestä oli, että saimme poistettua jäsenrekisteristämme joitakin jo kauan sitten kuolleita jäseniä ja joitakin, jotka halusivat nyt erota terveydellisistä syistä tai muuten vain, koska ovat jo kauan olleet aivan passiivisia. Näin ollen jäsentiedostomme lienee nyt aika lailla ajan tasalla.

Ulla Rosenbergin jäätyä eläkkeelle joulukuun alusta alkaen toimistonhoitajana on ollut Anne Jänntti, joka on naapuriseura HSS:n asioita useita vuosia hoidellut, kokenut toimistonhoitaja. Toivotaan, että Anne viihtyy meidänkin seurassamme. Tässä on mielestäni synergiaedut parhaimmillaan hyödynnetty. Kesätoimistoa pyörittää Torven Tuula, monien vuosien kokemuksella hänkin. Lasikutusta ja muiden juoksevien asioiden hoitoa pyritään saattamaan ajanmukaiselle ja nykyajan vaatimalle tasolle.

Toivotan kaikille hyvää ja turvallista purjehduskautta 2009!

*Heta Leppävuori
kommodori*

KILPAILUTOIMINTA

Purjehduskauteen 2008 mahtui kilpailutoiminnan kannalta vaihtelevia kelejä eli olosuhteet sekä kilpailijoille että lautakunnalle olivat varsin vaativat.

Kesän kisat osoittivat jälleen sen, että kisojen järjestäminen liian pienellä miehityksellä – etenkin hieman kovemmissa tuulissa – on toimimaton yhtälö, jolle tulevana kilpailukesinä on syytä tehdä jotain.

Kesän 2008 erikoisuuksiin kuului myös SPS:n 95 vuotis-regatta, joka oli samalla Lsereiden rankingkilpailu. Lauantain purjehdusten päätteeksi tarjottiin ”Kuunarihallissa” kilpailijoille ruokaisaa salaattia, junnuille limua ja varttuneemmille kuohuviiniä ja olutta. Ruokatarjoiluun osallistujien määrä oli luokuisa, mutta ruokaa oli niin paljon, että osallistujamäärän olisi voinut helposti tuplata. Tunnelma oli mutkaton ja tila oli mitä sopivin tarkoitukseen.

SPS:N JÄRJESTÄMÄT KILPAILUT

1) SPS 95-vuotisjuhlaregatta 7.-8.6.

Tuulet olivat varsin vaihtelevia koko kisan ajan, lauantaina kovempaa keliä ja sunnuntaina kevyempää. Osanottajia oli 4.7:ssa 20, radialeissa 8 ja Standardeissa 12. Eli melkoinen fleetti ja lautakunta joutuikin tiukoille osanottajamäärän ja kielien kanssa. Kiitokset kilpailun järjestäjille ja myös kilpailijoille rehdistä kilpailusta.

Laser 4.7 kolme parasta:

188376	Mikkola Matias	HSK	J14
192978	Jansson Victor	N	J14
9	Lundberg Måns	ÅSS	J15

Laser Radial kolme parasta:

184712	Multala Sari	MP	SEN
181478	Tenkanen Heidi	ESF	J16
188361	Takala Annina	ESS	J16

Laser Standard ranking kolme parasta:

188217	Collura Pierre Angelo	LPS	J19
181897	Suomalainen Roope	KPS	SEN
185241	Lindfors Mattias	BS	J19

Kilpailijoita yhteensä 40, joista 2 SPS:stä. Kilpailupäällikkönä Satu Lehesmaa

2) Helsinki regatta 28. - 29.6.2008

Helsinki-Regatassa SPS:n radoilla purjehtivat 505, Viklat, Laser

5o5

8923	Joonas Lindgren/ Michael Wolontis	HSK/NJK/BS
8466	Sampsä Hyysalo/ Antti Salonen	HSK/HYP
8924	Raimo Raita/ Juha Nurmela	Vene-71

Viklat

29860	Simo Lehtinen/ Timo Järvinen	BSF
30259	Ville Aalto-Setälä/ E. Aalto-Setälä	BSF
30450	Kai Saarhelö/ Jussi Nevas	BSF

Laser 4.7

188376	Matias Mikkola	HSK	J14
192978	Victor Jansson	N	J14
188363	Outi Piiparinen	LrPS	J16

Laser Radial

169983	Pekka Taiminen	SPS	GGM
181479	Maria Oksa	SPS	SEN

Laser Standard

185347	Joonatan Partinen	HSK	J15
184007	Petri Laaksonen	N	APP
157793	Olli Ovaskainen	JVS	SEN

Kilpailupäällikkönä Satu Lehesmaa.

3) Keskiviikkokilpailut 13.8., 20.8. ja 27.8.2008

SPS järjesti perinteisesti yhdessä HSS kanssa keskiviikkoisin iltakilpailut siten, että HSS järjesti kesäkuun kilpailut ja SPS elokuun kolme kisaa.

Kilpailunjärjestäjinä toimivat Sakari Kausto, Joel Kanervo ja Ville Savolainen.

4) Kommodorikuppi

Kommodorikuppi on SPS:n kommodorin ja ystävällismielisten pursiseurojen kommodorien mestaruuskilpailu. Kaudella 2008 ei saatu sopivaa aikaa kommodorien kalentereihin joten kisa jäi kisaamatta ja tarjoilubudjetti säästöön ensi kesää varten.

5) X-99 Ranking 20.9.2008

Uutena kalenterissa oli yksipäiväinen X-99 luokan rankingkilpailu, joka päätti ko luokan rankingsarjan. Tarkoitus oli ajaa kolme starttia C-radalla, mutta kovin kevyistä ja suunnaltaan vaihtelevista tuulista johtuen vain kaksi lähtöä saatiin vietyä läpi.

Osanottajia oli 9 venettä. Tässä kolme parasta:

1	19699 X-Cape Sebastian Gylling	NJK
2	9759 Nota Bene II Esko Horelli	HSK
3	11327 Amaryllix Ilari Angervo	HSK

Kilpailun jälkeen 99't tulivat SPS'ille kauden päätössaunaan ja illalliselle. Ensi syksynä uudelleen!

Kilpailupäällikkönä toimi Ari Ahonen.

6) Olympiamalja 21.9.2008

Olympiamaljakisa on SPS:n kevytvenemestaruuskilpailu. Lieneekö johtunut myöhäisestä ajankohdasta (21.9.), kun ei määräaikaan mennessä ilmoittautunut kuin yksi vene. Kilpailua ei järjestetty, mutta ensi kaudella koitetaan jälleen ja mainostamalla aikaisemmin saada linjalle kunnon fleetti kevytveneilijöitä.

SPS:n KILPAILEVAT VENEKUNNAT SUOMESSA JA ULKOVESILLÄ

Tässä otteita SPS'n sailtilta kilpailu-uutisista:

- 4.4. Taimiset pärjänneet Lasereissa talven aikana! Jyrki pronssille Masters MM-kisoissa Standard Apprentice sarjassa. Kisat purjehdittiin Terrigal/Australiassa helmikuussa.
- 4.5. Pekka syys-lokakuun vaihteessa Espanjassa Masters MM-kisoissa yli 65v sarjassa sijoitus 25'n kieppeillä 50 osallistujan joukossa. Seura onnittelee!
- 8.6. SPS'ille menestystä Volvo Suursaari Race'ssa: LYS4 luokassa ykköseksi purjehti Raita II/Matti Latvalahti, LYS3'ssa Donna/Markku Auvinen tuli toiseksi kuten X-99 luokassaan Nautilus.
- 14.8. Gant sijalla 5 GP sarjassa ennen viimeistä Helsingin osakilpailua, joka pidetään 30.-31.8. SPS'n edustalla. Tasaisessa sarjassa on Gantilla (Kuusi/Järvi) mahdollisuudet vielä sarjan kakkospaikalle.
- 14.8. SPS'n saaristoristeilijöille menestystä kesän kisoissa:
- 14.6.2008 järjestettiin Espoossa puriseura Meritien toimesta saaristoristeilijöiden 100v juhlavuoden kilpailu. Kilpailun voitti Swing sk30 / Katariina Sewon.
 - Ruotsin Saltsjöbadenissa 4.-10.8. pidetytyissä 100v saaristoristeilijöiden jubileumkilpailuissa Classic LYS kilpailun on voittanut Mayflower sk55 / Yrjö Rossi. Kilpailussa 4 venettä Suomesta ja kaksi SPS'ltä.

- 2.9. Gant (Immu Kuusi SPS/Jyrki Järvi NJK) SM pronssille 49er GP 2008 sarjassa. Helsingin osakilpailusta 30.-31.8. sijat 5 ja 1.

Lisäksi tarkemmin venekuntakohtaisia tuloksia:

Immu Kuusi, Jyrki Järvi(NJK) /GANT, 49er GP Sarjan III tila, eli SM pronssia.

Osakilpailujen sijat: 4,2,3,4,7,7,5,4,5,1 (Espoo, Eura, Hanko, Turku, Helsinki)

Anssi Narvala /Herttäässä, H-MM Hanko, 42. sija 57 veneen fleetissä.

Kokkola 17/34, Kuopio SM 27/41, Helsinki 16/17. MM-karsintojen 18/35. LYS:HSK Syys. 1/20 & EMK 2/20

Markku Auvinen /Donna, Volvo Suursaari Race LYS3, II sija + muita hyviä sijoituksia kauden kisoissa.

S.Wictstöm 4, Emäsalo 4, Helsinki-Tallinna Race 5, Henri Lloyd 2, Karvalakki ajetaan 11.10.

Sakari Kausto, Ilkka Koskenniemi, Kerttu Koskenniemi, Juha Sältin, Lauri Mörä/ Nautilus, X-99 Rankingsarjan voitto.

Osakilpailujen sijat: 2,1,2,2,1,2,4 (Suunto Cup, WB, Suursaari, LM Hanko, Tallinna BOW, EspooGP, SPS X-99 Ranking)

Lisää erinomaisia suorituksia:

Matti Latvalahti /Raita II, Volvo Suursaari Race LYS4'n voitto. Helsinki-Tallinna Race LYS3'n 6.

Georg Gebhard /Adios, Helsinki-Tallinna Race LYS1'n 3 ja Henri Lloyd LYS1'n voitto.

Miehemme ulkovesillä:

Toni Stoscheck/Blues, Nieuwpoort-Channel Race 6th overall

Eli varsin hyvä kausi myös seuran lipun alla kilpaileville venekunnille. Onneksi olkoon kaikille!

SPS:N KILPAILULAUTAKUN- NASSA TOIMIVAT

Hannele Berndtson, Kerttu Koskenniemi, Ilkka Koskenniemi, Ulla Eloranta, Joel Kanneruo, Mikke Vertio, Lars Liljestrand, Heimo Penttinen, Kari Mäkikara, Antti Aliklaavu, Viivi Aliklaavu, Kai Kuusi, Hannu Sarvanne, Sakari Kausto, Ville Savolainen, Antero Tamminen, Ari Ahonen, Paavo Eskelinen, Juha Paananen, Juha Cronlöf, Jukka Tainio, Satu Lehesmaa

TALOUS JA HALLINTO

Vakaa taloudellinen tilanne

Kiitos tiukan kulukuurin sekä suhteellisen korkean käyttöasteen varsinkin telakkakentän osalta seuran taloudellinen tilanne on jatkanut kohentumistaan. Pääasialliset seuramme tulot koostuvat jäsenmaksuisista, laituripaikkojen vuokraamisesta, ravintolan vuokrasta ja telakkatoiminnan tuotoista. Vastaavasti suurimmat kuluerät muodostuvat järjestötoiminnasta sekä kiinteistökuulista.

Tuotto- ja kulurakenne v. 2008 noudatti totuttuja linjoja. Ainoa suurempi ei-budjetoitu yllätys oli ravintolan remontti. Osan ulkoiseiniä ja kattoa havaittiin olevan korjauksen tarpeessa. Korjaustyöt aloitettiin syksyllä ja ne jatkuvat keväällä siten, että kiinteistö saadaan ravintolakäyttöön vauuksi.

Ulla jäi eläkkeelle – Anne tuli tilalle toimistoon

Pitkäaikainen toimistonhoitaja Ulla Rosenberg jäi eläkkeelle joulukuussa. Tilalle tuli Anne Jäntti, joka hoitaa SPS:n tehtäviä HSS:n toimistonhoidon rinnalla. Malli toimii hyvin, koska fyysisestikin seurojen toimistot ovat olleet yhdessä Kankurinkadulla jo pitkään ja Anne siten ”siinä sivussa” tutustunut SPS:n toimintaan vuosien varrella.

KIINTEISTÖT JA TALKOOT

Talkoot

Kevättalkoot pidettiin maanantaina 9.6.2008 hyvien olosuhteiden vallitessa. Osanotto oli runsaslukuinen ja illan aikana saatiin aikaan paljon seuran ja Sirpalesaaren kannalta merkittäviä työsuorituksia. Normaalien kausitöiden lisäksi korjattiin ikkunoita ja leikattiin hylkyksi jäänyt entinen vene kilon paloiksi ja toimitettiin se pääosin Suomen puolella odottavalle roskalavalle.

Syystalkoot pidettiin maanantaina 8.9.2008 töiden kannalta otollisten olosuhteiden vallitessa. Osanotto oli edelleen runsas ja illan aikana saatiin aikaan paljon ansiokkaita työsuorituksia Suomalaisen Pursiseuran ja Sirpalesaaren hyvinvoinnin lisäämiseksi. Normaalien kausitöiden lisäksi topparoiikka uudisti ansiokkaasti nosturirataa, ikkunoiden korjaus jatkui, sosiaalitalat saivat uuden ulko-oven ja seuran polttoaineet saivat erillisen varaston. Osana ”Vihreä Sirpalesaari”-ohjelmaa koulutettiin saaren koivikkoja ja istutettiin Sirpalesalmen rantaan mäntytaimikko. Myös viimeiset palat jo keväällä pienitystä veneen hylystä toimitettiin entisten veneiden jatkokäsittelypaikkaan.

Komerot

Marinakomeroiden hallintaan kehitetty järjestelmä saatiin käyttöön ja sen myötä aktivoitua komeroiden käyttöä uuden komerosäännön mukaisesti.

Verkostot

Huonokuntoisen puhelinpylvään omistajaa muistutettiin pylvään valitettavasta tilasta ja rohkaistiin omistajaa vaihtamaan pylväs ennen kuin se vanhuuttaan kaatuu, pahimmillaan venevajan päälle.

Loppusyksystä sattui sähkön käyttöön liittyvä tapahtuma, jonka johdosta aloitettiin toimet vastaavanlaisten tapahtumien estämiseksi. Toimet konkretisoituvat keväällä 2009 ennen kauden alkamista.

Merisataman alueella tulevina vuosina toimeenpantavien, merkittävien purjehduskilpailuihin liittyen SPS esitti vuoden lopulla, että niskoitteleva paineviemäri saataisiin uusittua kestävän kehityksen periaatteiden mukaiseksi, jolloin viemäristä sen nykykunnosta lähes vuosittain johtuvat ympäristöuhat saataisiin poistettua. Viemäriä hyödyn-tää SPS:n lisäksi myös HSS ja ”Manhattanin septitankkityhjennys”. Asiassa ei valitettavasti toimintavuoden aikana saatu aikaan mitään konkreettista edistymistä.

Rakennukset

Loppuvuodesta (ravintola Saaren lopetettua toimintansa vuodelta 2008 lokakuun alussa) aloitettiin seuramajan Belvederen ulkoseinien korjaus (tarkkaavaiset ohikulkijat ovat saattaneet huomata, että Belvederen lounainen tiiliseinä oli jo jonkin aikaa ilkeästi rapautunut ja myös pahaenteisesti pullistunut ulospäin). Tiiliseinän purun jälkeen syykin selvisi, puiset kantavat rakenteet olivat ala-

päästään siinä kunnossa, että ilmeisesti vain luja rukous piti Belvedereä ylhäällä. Työmaa laajeni syksyn myötä myös ravintolasalin seiniin ja keittiötiloihin. Osa töistä jää tehtäväksi vasta keväällä 2009 ennen kesäkauden alkua, kunhan rakenteet ehtivät kuivua talven aikana.

TELAKKA JA SATAMA

Telakalla on ollut vilkasta ja täytösaste hyvä, normaaleja huolto- ja korjaustöitä on tehty entiseen malliin. Erityisesti on valmistauduttu tulevaan torninosturin peruskunnostukseen.

Sataman toiminta jatkui normaalisti ja täyttöaste oli kohtuullinen. Helsingin kaupungin Liikuntavirasto uusi useita poijuja 1-ponttonin pohjoispuolelta ja aallonmurtajalle saatiin Liikuntavirastolta pelastustikkaita, jotka asennettiin seuran toimesta paikoilleen.

JUNIORI- JA KEVYTVENE-TOIMINTA

Keväällä 2007 käynnistetty Tehtaankadun ala-asteen 1.-2. luokan oppilaille tarkoitettu iltapäiväkerhotoiminta Purjehduksen parissa jatkui. Koulutusta järjestettiin kaksi kertaa viikossa touko- sekä elo- ja syyskuussa. Mukana oli noin 10 purjehtijanalkua. Toiminnan tavoitteena on tutustuttaa etelähelsinkiäisiä perheitä purjehdusharrastukseen ja samalla saada Sirpalesaaren uusia innokkaita junioripurjehtijoita.

Kesäkuussa 2008 järjestettiin viikon intensiivinen jollapurjehduskurssi optimistijollilla. Kurssille osallistui neljä purjehtijaa.

Laserpurjehtijoiden määrä vähentyi seurassa, mutta muutamat innokkaat pyrkivät sopimaan keskenään yhteisiä treenikertoja.

Kevytvenetalkoot järjestettiin keväällä ja syksyllä. Talkoissa kunnostettiin kevytveneilijöiden tiloja sekä siirrettiin kevytveneet talvisäilöön ja säilöstä

Kävijämäärät

Vuosi	Veneitä	Eri veneitä
2006	121	46
2007	100	36
2008	132	50

KATSASTUS

Sovittujen katsastusaikojen jälkeen jouduttiin taas katsastamaan useita veneitä. Korotettu maksukaan ei näytä purevan tähän ongelmaan. Jos vene jää katsastamatta, se poistuu automaattisesti sekä Purjehtijaliiton että seuran omasta rekisteristä. Muistutan, että vain katsastetussa veneessä saa käyttää seuran perälippua.

Kauden aikana katsastettiin 120 purjevenettä (12 enemmän kuin v. 2007) ja 9 moottorivenettä. Lisäksi seuraan kuuluu koko joukko kevytveneitä.

Muutaman vuoden ajan olemme tehneet yhteistyötä Yhdistyneet Purjehtijat –yhdistyksen kanssa. Koska heillä ei ole omia katsastajia, olemme sopineet, että heidän jäsenensä voivat tuoda veneitään katsastettavaksi Sirpalesaareen. Kesän 2008 aikana katsastettiin muutama YP –vene.

KALUSTO

Kalustolle tehtiin normaalit huollot. Busterin että Geminin pohjaan vedettiin uudet myrkyt.

RETKISAARI

SPS:n retkisaari Tågholmen sijaitsee sopivalla viikonloppuetäisyydellä Sipoon selän reunalla, Bodön ja Pirttisaaren välissä. Saarella on ponttoonilaituri, grillikatos ja hyvä sauna.

TIEDOTUS

Vuoden 2008 aikana julkaistiin neljä Pursilehteä ja vuosikirja 2008.

Seuran internet-kotisivujen uusimishanke saatiin valmiiksi. Uudet nettisivut käynnistyivät maaliskuussa 2008 ja ne saivat runsaasti kävijöitä. 18.2.2009 mennessä sivuilla oli ollut yhteensä 23 582 yksittäistä kävijää ja kiireisin päivä oli ollut kevättalkoita edeltävä perjantai 6.6.2008 yhteensä 268 yksittäisellä kävijällä.

Sivustosta tuli aiempaa helpommin päivitettävä. Päivitysoikeudet voitiin nyt antaa mm. kaikille hallituksen jäsenille. Jokainen päivittää vastualueensa, jolloin päivitysvastuu saatiin jaettua järkevällä tavalla, jolloin sivujen ajankohtaisuus säilyy.



Laser 4,7 95-vuotisjuhlaregataassa, kuva Satu Lehesmaa.

Tilintarkastamaton tilinpäätös tilikaudelta 1.1.-31.12.2008 ja vertailu edelliseen tilikauteen



Suomalainen Pursiseura ry.

TULOSLASKELMA	v. 2008			v. 2007		
	Tulot	Menot	Yhteensä	Tulot	Menot	Yhteensä
Juniori- ja kilpailutoiminta	4308	-6207	-1899	2962	-4730	-1768
Tiedotus	727	-5806	-5079	659	-5750	-5091
Katsastus	4179	-1461	2718	4448	-1158	3290
Telakkatoiminta	56772	-14029	42742	57362	-11099	46263
Venepaikka- ja laituritoiminta	42705	-23758	18946	42705	-23935	18770
Liikennöintitoiminta	4640	-7253	-2613	4891	-7087	-2195
Järjestötoiminta	12812	-37136	-24318	12882	-38078	-25196
Toimintakiinteistöt	10797	-51297	-40499	5100	-26766	-21666
Varsinainen toiminta yhteensä			-10003			12407
Sijoitustoiminta (ravintola)	26444	-16618	9827	24794	-11041	13754
Varainhankinta						
(jäsen- ja liittymismaksut)	32098		32098	29530		29530
Rahoitustuotot ja -kulut	1274	-2442	-1168	618	-2949	-2331
Satunnaiset erät		-825	-825		-1265	-1265
Yhteensä			30106			52095
Poistot			-8356			-9512
Varausten muutos			29100			0
Verot			-1122			-1553
Tilikauden tulos			49727			41030

TASE	v. 2008	v. 2007
Aineettomat hyödykkeet	2586	3879
Aineelliset hyödykkeet	79830	86894
Sijoitukset (Tågholmen)	59825	59825
Vaihto-omaisuus	2412	3874
Saamiset	8816	6337
Rahat ja pankkisaamiset	86602	75792
Vastaavaa yhteensä	240071	236601
Oma pääoma	149940	100213
Tilinpäätössiirtojen kertymä (varaukset)	0	29100
Pitkäaikainen vieras pääoma	48456	63228
Lyhytaikainen vieras pääoma	41676	44059
Vastattavaa yhteensä	240071	236601

Suomalainen veneseuralippu 90 vuotta



***Veneseuroilla on aihetta tavallistakin juh-
lallisempaan lipunnostoon ensi keväänä.
Täyttäähän suomalainen veneily-yhdis-
tyksen lippu, puhekielessä veneseuralip-
pu, 90 vuotta. Tämä lippu on kansallislipun
veroinen Suomen lippu, jota voi käyttää
niin Suomessa kuin ulkomaillakin.***

Asetus purjehdusyhdistysten lipuista an-
nettiin helmikuun 18. päivänä 1919. Tämä
merellinen liputuskäytäntö vahvistettiin uu-
delleen 18.3.1983 asetuksella huvialusten
lipuista. Nimi muuttui, sillä seuroissa ei ol-
lut enää ainoastaan purjeventeitä vaan myös
paljon moottoriveneitä. Lippu on tuttu kaikil-
le veneilijöille ja varmaan myös valtaosalle
”maakravuista”, niin yleinen se on. Seuroja,
joilla on vahvistettu veneseuralippu, oli viime
vuoden lopussa yli 330 kappaletta. Suomi
on yhdistysten luvattu maa – vesilläkin!

Muillakin mailla on veneseuralippuja,
mutta meidän yhtenäinen järjestelmämme
on ainoa laatuaan koko maailmassa. Meillä
on kaikilla seuroilla muuten samanlainen lip-
pu, mutta seuran erottaa lipun kulmassa ole-
vasta Merenkulkulaitoksen vahvistamasta
seuran erikoismerkistä. Poikkeuksellista on
myös se, että meillä kaikki veneilyä harras-
tavat yhdistykset voivat saada oman lipun,
kun muualla erikoislipun saaminen on etui-
keus, silloin seuran nimeen liittyy usein sana
”kuninkaallinen”.

Historia alkoi Neva-joella

Pietari Suuri ideoi Venäjälle tänäkin päivänä
jälleen uudelleen käytössä olevan laivasto-
lipun. Siinä on valkealla pohjalla sininen vi-
noristi, Pyhän Andreaan risti. Myöhemmin
saivat eräät puolisosittalaiset laitokset, kuten
Suomen luotsilaitos, tämän lipun muunnel-
man. Siinä on valkealla pohjalla sininen pys-
tyrysti, Pyhän Yrjön risti. Laitoksilla oli lipun
kulmassa erikoismerkkinsä, meidän luotsi-
laitoksellamme musta kompassiruusu.

Nämä liput olivat esikuvina, kun tsaari
Nikolai I vahvisti 1846 perustetulle Nevan
Jokipursiseuralle vastaavan lipun, jonka kul-
man täytti seuran sotilaallisiin siteisiin vah-
vasti viittaava laivaston rainelipun kuvio, se-
kin Pietari Suuren käsialaa. Tämä seura eli
vain kaksi vuotta, mutta sen lipusta tuli kui-
tenkin esikuva kaikille Venäjän imperiumin
tuleville pурсiseuroille.

Nevajoen pурсiseuratoiminta alkoi uu-
delleen vuonna 1860, jolloin perustettiin sil-
loisen meriministerin, suuriruhtinas Kons-
tantinin suojeluksessa Pietarin Keisarillinen
Jokipursiseura. Seura sai siniristilipun, jon-
ka kulmassa oli nyt Pietarin kaupungin vaa-
kuna.

Suomen autonomian aika

Suomen ensimmäinen pурсiseura oli vuon-
na 1856 perustettu Segelföreningen i Björ-
neborg. Sitä ei kuitenkaan voitu rekisteröidä

poliittisista syistä. Ensimmäinen virallisesti perustettu seura oli Nyländska Jaktklubben, jonka syntyyn liittyi paljon hyvää onnea.

Viaporin komendantti, äidin puolelta suomalainen amiraali George Butakoff oli purjehtimassa suomalaisen ystävänsä kanssa ja ihmetteli, miksi Helsinkiin ei ole perustettu pursiseuraa, kun Pietarissakin on jo sellainen. Hän sai kuulla, että yhdistysten perustaminen ei ole Venäjällä, eikä siis Suomessakaan, sallittua. Amiraali tapasi samana iltana suuriruhtinas Konstantinin ja sai tämän suostumaan seuran perustamiseen. Konstantin esitti 4.3.1861 NJK:n säännöt veljelleen Aleksanteri II:lle ja allekirjoitti ne sitten: ”Armollisesti vahvistettu, Konstantin”. Nyländska Jaktklubbenin säännöt olivat lähes kopio Pietarin Keisarillisen Jokipursiseuran säännöistä. Niissä säädettiin Pietarin malliin, että NJK:n jäsenillä oli sodan syytyessä velvollisuus osallistua veneineen sota-toimiin. Tällä pykälällä oli varmaan vaikutusta siihen, että seura saatiin perustaa.

Seura sai Pietarin mallisen siniristilipun, jonka kulmassa oli ”Uudenmaan vaakuna täydellisenä”. Meriministeriössä piirretty vaakuna oli tosin täynnä virheitä. Vene kulki väärään suuntaan, vaakunan päällä oli siihen kuuluvan kreivin kruunun sijaan suuriruhtinaan kruunu ja vaakunaa ympäröivässä tammenlehväseppeleessä kiemurteli sininen nauha Jokipursiseuran tapaan. Pietarin vaakunassa nauha oli kunnialisäys, joka osoitti kaupungin saaneen Pyhän Andreaan kunniamerkin ja sitähän Uusimaa ei ollut saanut. NJK:n alkutaipale ei ollut helppo. Seura oli pieni ja sitä pidettiin Helsingin maalaismaissessa kaupungissa kummajaisena. Kaupungin lehdistössä puhuttiin jopa pilkallisesti Suomen ainoasta merimahdista, sillä kun oli oikeus käyttää lippua ja univormuakin.

Näin oli tie kuitenkin avoin muidenkin pursiseurojen rekisteröinnille. Kaikki saivat siniristilipun, jonka kulmassa tuli tsaarin määräyksestä olla ”sen kaupungin tai lää-

nin vaakuna, jossa seura on muodostettu”. Tämä lippu oli yksi Venäjän monista lipuisista ja se vapautti sitä käyttävät veneet tulli-muodollisuuksista ja muita aluksia koskevista maksuista. Kaikilla Venäjän imperiumin pursiseuroilla oli samanlainen lippu. Seuroja oli Virossakin, mutta aivan valtaosa seuroista syntyi Suomessa.

Lippujen myötä seurat saivat myös Pietarin Keisarillisen Jokipursiseuran tapaan toimihenkilöiden viirit. Mallin mukaiset viirithän ovat käytössä edelleen ja ne poikkeavat sinisine ja punaisine alaraitoineen muiden länsimaiden seuraviireistä. Nämä raidat ovat peräisin Venäjän laivaston amiraalien päällikkyyksilipuista.

Sortokausi

Suomalaiset veneet alkoivat olla tuttu näky Itämeren rannikkokaupungeissa ja Venäjän pursiseuralippu miellettiin yleisesti Suomen lipuksi. Sellaiseksi sitä kutsuttiin ajan lippukuvastoissakin. Toinen sortokausi toi mukanaan muutoksen. Vuonna 1910 meriministeriö julkaisi keisarin armollisen käskyn: Kaikkien seurojen tuli laittaa lippujensa yläkenttään Venäjän trikolori-kauppalippu ja vaakuna tuli siirtää alakenttään. Ainostaan Pietarin ja Nevan seurat saivat pitää lippunsa ennallaan.

Suomalaiset purjehtijat kokivat muutoksen loukkaavana ja puhuttiin orjan lipusta. Muutos ei koskenut viirejä ja monet siirtyivät käyttämään pelkästään niitä. Kun sitten Venäjän vallankumous alkoi maaliskuussa 1917, seurat käyttivät tilaisuutta hyväkseen ja siirtyivät takaisin vanhaan lippuun, jossa vaakuna oli yläkentässä.

Uusi lippu syntyy

Suomen lippua koskeva keskustelu oli myrskyyssä jo 1800-luvulla ja sellaisena se jatkui itsenäisyytemme alussa. Vastakkain olivat punakeltaisten ja sinivalkeisten värien kan-

nattajat. Ehtipä Vaasassa toiminut senaatti jo päättää punakeltaisiin väreihin perustuvista lipuista.

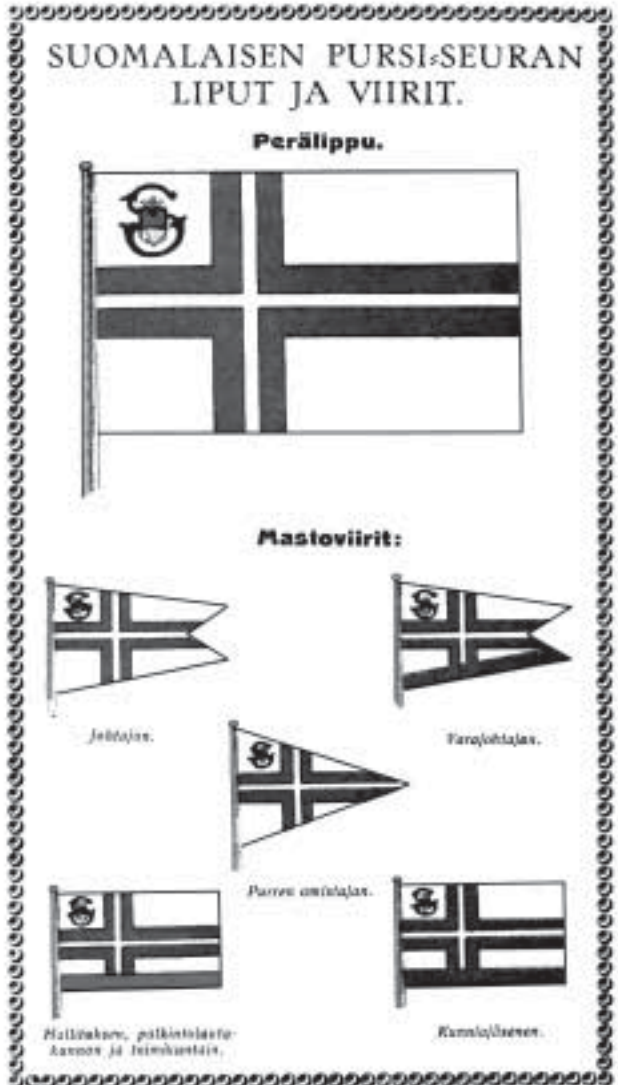
Sinivalkoiset värit voittivat lopulta ja 29.5. 1918 annettiin vihdoinkin laki Suomen lipusta. Olimme saaneet siniristilipun, jota sitäkin oli arvosteltu, olihan se kuin tsaarin Venäjän pursiseuralippu. Itsenäisen Suomen pursiseuroilla ei siis ollut enää omaa erikoislippua. Kansallislippu oli tietysti myös veneiden käytössä, kuten se on nykyäänkin.

Carl Slotte ja Gunnar L. Stenbäck alkoivat Nyländska Jaktklubbenissa suunnitella uutta pursiseuralippua, joka olisi entiseen tapaan perusratkaisultaan yhteinen koko maalle ja joka olisi selvästi johdettu Suomen uudesta kansallislipusta. Se ei voinut olla pelkkä seuran merkillä varustettu kansallislippu, sillä se voitaisiin sekoittaa uusiin luotsi-, tull- ja postilaitosten lippuihin. Näillä laitoksilla oli kansallislipun kulmassa laitoksen tunnus.

Useiden kokeilujen jälkeen syntyi uusi pursiseuralippu, jossa oli sinisen ristin päällä valkea risti ja kulmassa entiseen tapaan seuran tunnus. Suomen Purjehtijaliiton hallitus hyväksyi lippuehdotuksen ja asetus purjehdusyhdistysten lipusta annettiin 18.2.1919. Näin oli seuroilla jälleen oma virallinen Suomen lippu.

Lippu sai olla rauhassa lähes 60 vuotta ja sitä käyttävien seurojen määrä lisääntyi. Vuonna 1978 se oli kuitenkin jälleen vaarassa. Valtion lipukomitean esityksestä poistettiin silloin valtion laitosten

erikoisliput ja komitea suositteli myös veneiseuralipulta virallisen perälipun aseman poistamista. Liput olisivat saaneet jäädä pelkkään yhdistyslipun asemaan maissa käytettäviksi. Tämä esitys synnytti veneilypiireissä voimakkaan vastustuksen ja Merenkulkuhallituskin asettui puolustamaan lippua. Taistelu voitettiin, uuteen lippulakiin



sisällytettiin maininta huvialusten lipuista ja uusi asetus niistä annettiin 18.3.1983. Näin meillä on nyt mahdollisuus juhlia lipun 90-vuotispäivää.

Lipun käyttöoikeus

Asetus antaa lipun ja asetuksessa määriteltyjen viirien käyttöoikeuden sellaisille yhdistysrekisteriin merkityille veneily-yhdistyksille, joiden lipun Merenkulkulaitos on vahvistanut. Lippu on alus- eikä henkilökohtainen. Sen käyttö edellyttää, että vene on yli 60-

prosenttisesti suomalaisessa omistuksessa, että vene on merkitty seuran rekisteriin ja että veneessä on katsastuksessa saatu voimassa oleva venetodistus. Veneessä saa käyttää ainoastaan sen rekisteröintiseuran lippua. Asetus määrää vain lipun käyttöoikeudesta, lipun ja viirien käyttötapa taas on osa maailmanlaajuisista merellistä liputuskäytäntöä, jota pidetään osana hyvää merimiestapaa.

Lauri Touri



LIPPUKOMITEA

90-vuotias juhlakalu Vene 09 Båt -näyttelyssä

Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton Lippukomitea huomioi monella tavalla juhlavuoden. Lipun syntymäpäivä osui Helsingin venenäyttelyn aikoihin. Niinpä se oli siellä näkyvästi esillä. Messukeskuksen lasigalleriaa koristavat sadat veneseurojen sinne lainaamat liput ja siellä oli salossa maamme ensimmäinen veneseuralippu, Nyländska Jaktklubbenin lippu.

Juhalliset lipunnostot

Keväällä suoritetaan arvovieraiden läsnä ollessa juhlallinen lipunnosto Nyländska Jaktklubbenin Valkosaarella, paikassa jossa suomalainen veneseuralippu vuonna 1919 ja myös sen edeltäjä vuonna 1861 nousivat ensimmäisen kerran salkoon. Lipun noustessa

ammutaan perinteiseen merelliseen tapaan 21 kunnialaukausta isänmaalle.

Lippukomitea toivoo, että kevään ensimmäinen lipunnosto olisi kaikissa veneseuroissa tavallista juhlavampi ja että niissä kerrottaisiin veneseuralipun ja erityisesti seuran oman lipun historiasta. Lipunnostoon voisi kutsua seurojen paikallisia sidosryhmiä ja lehdistöä. Liitot suosittelevat, että lipunnosto tapahtuisi kaikissa seuroissa samalla hetkellä vappupäivänä kello 12.00.





HSS:n ja SPS:n JÄSENILLE



ENSIAPU I (EA I) KURSSI (16 h)

Ensiaputaidot ovat tärkeä osa veneilijän perustaitoja. Ulkopuolista apua ei useinkaan ole välittömästi saatavilla, jolloin omat tiedot ja taidot on otettava käyttöön. Ensiapukoulutus antaa sinulle paremmat edellytykset näiden taitojen käyttämiseen.

Tiesitkö muuten, että **kansainvälisen huvivenekuljettajan pätevyyskirjan** saamiseksi on SPR:n EA1 – kurssi pakollinen. Kurssia on täydennettävä 3 vuoden välein täydennyskoulutuksella.

Mikäli osanottajia on riittävästi, kurssi järjestetään Liuskasaaressa, HSS:n kerhohuoneistossa **la 21.3 – su 22.3.2009 klo 9 – 16.30**. Yhteys Liuskasaareen on maitse Uuni-saaren kautta.

Koulutuskieli on suomi; **kurssen hålls på finska**

Kouluttajana SPR:n valtuuttama ensiavun ja terveystiedon kouluttaja, Leena Railimo-Saares, itsekin aktiivinen matkapurjehtija jo kymmenien vuosien takaa.

EA 1 kurssi käsittää luentoja, harjoituksia ja keskustelua mm. seuraavista aiheista:

- ✓ toiminta ensiaputilanteessa, potilaan tutkiminen
- ✓ hätäensiapu
- ✓ tajuttomuus
- ✓ elvytys
- ✓ sokki ja verenvuodon tyrehtyttäminen
- ✓ haavat ja ruhjeet
- ✓ palovammat
- ✓ sairauskohtaukset
- ✓ murtumat ja nivelvammat
- ✓ myrkytykset
- ✓ hypotermia
- ✓ ensiapupakkauksen sisältö

Kurssin min/max osallistujamäärä on 8/15 henkilöä.

Kurssin suorittaneet saavat EA 1 kortin, joka on 3v voimassa.

Kurssimaksu 80,- eur + EA 1 kortti 7,- eur ennen kurssin alkua myöhemmin ilmoitettavalle tilille.

Ilmoittautumiset seurojen yhteiseen toimistoon, Anne Jäntti p. (09) 633 637 tai sähköpostilla: hss@hss-segel.fi viimeistään **6.3.2009 mennessä**.

Kerro ilmoittautumisen yhteydessä sähköpostiosoitteesi. Tarkempi kurssiohjelma toimitetaan ilmoittautuneille.



HSS:n ja SPS:n JÄSENILLE



ENSIAPU KERTAUSKURSSI (4 h)

Ensiaputaidot vaativat kertausta. Ne ovat tärkeä osa veneilijän perustaitoja.

Ensiapukurssin käyneille tarkoitettu kertauskurssi, jolla voi yhden kerran jatkaa EA1 tai EA2 kortin voimassaoloaikaa 3 vuodella. Nykyinen korttisi voi olla n 3 v vanha.

Kansainvälisen huvivenekuljettajan pätevyyskirja edellyttää, että SPR:n ensiapukortti on voimassa.

Mikäli osanottajia on riittävästi, kurssi järjestetään Liuskasaareissa, HSS:n kerhuhuoneistossa **ma 23.3.2009 klo 17.30 - 21**. Yhteys Liuskasaareen on maitse Uunisaaren kautta.

Koulutuskieli on suomi; **kurssen hålls på finska**

Kouluttajana SPR:n valtuuttama ensiavun ja terveystiedon kouluttaja, Leena Raimo-Saares, itsekin aktiivinen matkapurjehtija jo kymmenien vuosien takaa.

EA kertauskurssi käsittää luentoja, harjoituksia ja keskustelua mm. seuraavista aiheista:

- ✓ hätäensiapu
- ✓ tajuttomuus
- ✓ elvytys
- ✓ sokki ja verenvuodon tyrehtyttäminen
- ✓ ensiapupakkauksen sisältö

Kurssin min/max osallistujamäärä on 8/15 henkilöä.

Kurssin suorittaneet saavat merkinnän EA - korttiin, joka on 3v voimassa.

Kurssimaksu 30,- eur ennen kurssin alkua myöhemmin ilmoitettavalle tilille.

Ilmoittautumiset seurojen yhteiseen toimistoon, Anne Jäntti p. (09) 633 637 tai sähköpostilla: hss@hss-segel.fi viimeistään **6.3.2009 mennessä**.

Kerro ilmoittautumisen yhteydessä sähköpostiosoitteesi. Tarkempi kurssiohjelma toimitetaan ilmoittautuneille.



Sirpalesaari tammikuussa 2009, kuva Eero Mörä.



Sirpalesaari 15.2.2009, kuva Eero Mörä.

IN MEMORIAM

TANE VÄYRYNEN

Tane Väyrynen on siirtynyt purjehtimaan karittomille vesille

Joulukuun alussa tuli tieto, että rehti purjehtija on lähtenyt joukostamme. Tane oli seuran jäsenenä 60-luvun alusta alkaen. Purjehti, rakensi veneen, teki vuosia töitä kilpailulautakunnassa ja oli itsestään numeroa tekemättä mukana monissa seuran toimissa.

Tutustuin Taneen parikymmentä vuotta sitten liittyessäni seuraan. Veneemme olivat talvitelakoituina vierekkäin ja ensimmäisen kevään aikana opin tuntemaan tämän ystävällisen ja avuliaan miehen. Huomasin miten mutkatonta oli Tanen asennoituminen ihmisiin ja miten laaja ystäväpiiri hänellä oli.

Myöhemmin keväällä, kun oma veneen kunnostukseni vielä jatkui, seurasin samalla Tanen lähes päivittäisiä purjehduksia. Moottoria Tane ei tarvinnut, sillä hän lähti laiturista ja tuli laituriiin purjein. Toimet tehtiin rauhallisesti ja tarkoituksenmukaisesti ja ne onnistuivat tuulen suunnasta riippumatta aina yhtä hienosti. Tanen seuraaminen oli minulle purjehduskoulu. Käsitin, että Tanen purjehduksissa vene ja mies ovat täysin sopusoinnussa meren ja tuulen kanssa.

Vuosien ajan pidimme H-yksinpurjehduskilpailujamme Tanen, Jaakon, Tuomaksen, Sakarin, Ilkan ja Juhan kanssa. Parhaimmillaan viikoittain purjehdituissa kisoissa Tane taisi olla aktiivisin osallistuja.

Tanesta voi aidosti sanoa, että kilpailuissa hänelle tärkeintä oli osallistuminen, ei voitto. Voittoa hänen Tellulleen kuitenkin myös tuli. Tanen luonteessa oli vahva pyrkimys sopusointuun, harmoniaan. Se näkyi hänen purjehduksessaan, asennoitumisessaan luontoon ja toisiin ihmisiin.

Elämä oli monet kerrat näyttänyt Tanelle myös tylymmät kasvonsa. Tanen luonteen voimasta kertoo se, etteivät raskaat kokemukset kuitenkaan voineet muuttaa hänen perusolemustaan.

Hyviä tuulia Tane! Muistamme sinut rehtinä purjehdustoverina ja ystävänä.

*Antti Henttonen
s/y Kirri*



IMS1-luokan startti, Gotland Runt 2007, kuva Lauri Mörä