

PURSI

Suomalainen Pursiseura

3 / 2009



Lipunlasku pe 2.10.2009 klo 18.30

Syystalkoot ma 7.9.2009 klo 17

Telakointihakemukset palautettava toimistolle 1.9.2009 mennessä



Tervetuloa Lipunlaskuun!

A&S Ravintolat ja Ravintola Saari toivottavat kaikki pursiseuralaiset tervetulleiksi perinteiseen Sirpalesaaren Lipunlaskuun pe 2.10. klo 18.00 alkaen.

Ravintola Saari tarjoaa seuran jäsenille tämän vuoden Lipunlaskun Menun 1/2 hintaan, erikois hintaisia juomia ja lisäksi vielä haitarimusiikkia!

Kaikki mukaan!

Lipunlaskun Menu

Syksyinen Aperitiivi
Alkupalapöytä & Pääruoka & Jälkiruoka

18 €/hlö (Lapset 9 €)

Pöytävaraukset pe 25.9. mennessä:

p. (09) 7425 5566 (ma-pe klo 08-16.30) / saari@asrestaurants.com

Nyt taulta purjeisiin ja kaikki joukolla Lipunlaskuun!



Lämpimästi Tervetuloa
Hyvän Tuulen Saareen!

toivottavat:

Anne & Sakari sekä koko Saaren kesätiimi

www.ASrestaurants.com

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja

Eero Mörä

Tarkk'ampujankatu 8 A 12,
00150 Helsinki

Matkapuhelin: 050-2682
eeromora@luukku.com

Ilmestymisaikataulu 2009

Nro	Aineistopvm	Ilmestyy
4	16.10.	vk 48

Painopaikka Painojussit Oy, Kerava
Painos 500 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimisto ja postiosoite

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki

Puhelin (09) 658 352

Faksi (09) 658 752

info@suomalainenpursiseura.fi

www.suomalainenpursiseura.fi

Pankkiyhteys:

Nordea 101830-76028

Viitenumero on aina annettava
maksettaessa.

Toimisto on auki 30.9.2009 saakka
Sirpalesaareissa tiistaisin klo 17.15-
18.45 ja lokakuun alusta alkaen
Kankurinkadulla ma klo 17 - 19 sekä
ti - to klo 12 - 14.

PURSI 3/2009

SISÄLTÖ

Pääkirjoitus	4
Syksyn 2009 nostot.	5
Uusittu talvitelakointisopimus	6
X-99.	11
Nicetoimikunta tiedottaa	14
Vartiointi.	14
Eskaaderi-purjehdus Tågholmeniin.	15

Yhteysaluksen aikataulu syksyllä 2009
takakannessa



SPS:n uusia jäseniä:

Kirsi Ruuhonen

Henri Bryk

Tapani Ilvessalo

Antti Räike

Tervetuloa joukkoon!



Pääkirjoitus

Vireillä, joskaan ei varmaan kohtakaan ratkeamassa, on pari SPS:n ja sen jäsenten kannalta mielenkiintoista hanketta. Toinen on Hernesaaren osayleiskaavaaluonnokseen sisältyvä purjehduskeskus ja toinen Suomen Purjehtijaliiton ja Veneilyliiton yhteistyö. Molemmilla voi olla vaikutusta SPS:n toimintaan. Tiukkoja kantoja ei SPS:ssä ole lukkoon lyöty, mutta kaikki uusihan virkistää - aina välillä olisi hyvä tuulettaa, joskus jopa ihan tuulettamisen ilosta, että syntyisi

elämää eteenpäin vievää liikettä ja uusi saisi elintilaa.

Hernesaaren purjehduskeskuksen suuri kysymys on, että onko parempi rakentaa uusi keskus, jolle tällä hetkellä ei ole oikein tiedossa isäntää, vai olisiko kuitenkin parempi kehittää jo Hernesaaren lähituntumassa olemassa olevia rakenteita, esim. Merisatamassa jo sijaitsevien seurojen toimintafasiliteetteja? Purjehtijaliiton ja Veneilyliiton yhteistyön kehittäminen on positiivista, mutta voisiko seurojen ja niiden jäsenten kannalta olla hyvä, jos liittojen toimintaa voisi tehostaa jopa niiden yhdistämisellä? Täällä löinhän ainakin osin päästäisiin yhdistämään voimat ja soveltamaan suuruuden ekonomiaa? Voisiko tällainen yhdistetty liitto tarjota "kodin" sekä kilpapurjehtijoille että matkapurjehduksen ystäville?

Eero Mörä

Bodö - Pirttisaari 24.6.2009, kuva Eero Mörä





Pekka Markkanen ja Pertti Saares kiinnittämässä etustaagia, kuva Eero Mörä

SYKSYN 2009 NOSTOT

Syksyn 2009 nostot aloitetaan perinteisesti viikolla 37 ja lopetetaan viikolla 41. Nostolistat päivämäärineen ja ohjeineen tulevat telakan ilmoitustaululle syyskuun alkuun mennessä. Kun et enää seilaa, niin nosta veneesi ajoissa pois vettymästä. Miksi odottaa kylmää ja pimeää.

Uusittu talvitelakointisopimus

Laituripaikkasopimuksen lisäksi myös talvitelakointihakemus/-sopimus on uusittu. Vastedes hakemus tehdään vain kerran ja osapuolet eli veneen-omistaja ja SPS allekirjoittavat sen. Talvitelakointihakemus muuttuu SPS:n allekirjoituksen jälkeen talvitelakointisopimukseksi. Talvitelakointisopimus on sen jälkeen voimassa, kunnes se irtisanotaan sopimuksen ehtojen mukaisesti. Näin päästään eroon jokavuotisesta hakemusrumbasta ja telakointipaikkojen käyttö voidaan suunnitella aiempaa paremmin.

Uusittu talvitelakointisopimus selkiyttää myös sellaisten tilanteiden käsittelemistä, joissa vene jää telakalle vastoin satama- ja telakkaohjesääntöä.

Talvitelakointisopimuksen tekemiseksi toimi seuraavasti:

Irrota Pursi 3/2009:n välissä oleva venepaikkahakemus ja -sopimuslomake, täytä huolellisesti, ota siitä kopio, allekirjoita omalta osaltasi molemmat ja toimita/lähetä molemmat kappaleet SPS:n toimistoon osoitteella Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki (huom. postilokero-osoite ei ole enää käytössä).

Voit noutaa oman sopimuskappaleesi SPS:n puolesta allekirjoitettuna toimistolta. Voit myös käydä henkilökohtaisesti Kankurinkadulla toimiston aukioloaikana ja kopioida toisen kappaleen siellä. Jollet kaipaa itsellesi allekirjoitettua originaalia, lähetä vain yksi hakemuskappale, joka sitten jää SPS:lle.

Vaihtoehtoisesti voit tulostaa lomakkeen SPS:n nettisivuilta osoitteesta **www.suomalainenpursiseura.fi**. Muutoin voit toimia samalla tavalla kuin edellä on kuvattu.

Täytä hakemuksen kaikki kohdat huolellisesti. Ilmoita myös e-mail-osoitteesi, koska silloin tällöin olisi hyödyllistä voida lähettää kiireellisiä tietoja myös sähköpostilla. Muista myöhemminkin ilmoittaa SPS:n toimistolle erityisesti osoitteenmuutokset.

SPS:n venepaikka-, kesätelakointi- ja muut maksut ilmenevät SPS:n maksutalulukosta, joka löytyy yllä mainituilta nettisivuilta sekä julkaistaan SPS:n vuosikirjassa.

Taita tästä kahtia, näyttää alareunasta ja postita! SPS maksaa postimaksun.



SPS
maksaa
posti-
maksun

Tunnus 5007731
00003 Vastauslähetyt

Varaan telakointitukia: _____ kpl. Koko: S - M - L

SOPIMUS:

- 1) Hakija vakuuttaa tässä hakemuksessa esittämänsä tiedot oikeiksi ja sitoutuu välittömästi ilmoittamaan mahdollisista muutoksista SPS:lle
- 2) Hakija ilmoittaa tutustuneensa SPS:n satama- ja telakkasääntöön sekä muhin seuran sääntöihin ja ohjeisiin ja sitoutuu noudattamaan niitä.
- 3) Hakija sitoutuu ylläpitämään vähintään satama- ja telakkasäännön edellyttämää venevakuutusta sopimuksen voimassaoloajan. Vakuutuksen puuttuminen voi johtaa sopimuksen välittömään purkamiseen.
- 4) Sopimukseen sovelletaan kulloinkin voimassa olevan maksutaulukon mukaisia maksuja. Hakija hyväksyy sen, että vene lasketaan vain ehdolla, että kaikki velvoitteet SPS:lle ovat laskuhetkellä hoidetut. Avoimet laskut ovat perimiskelpoisia ja SPS:lla on oikeus pitää hakijan vene tai muu omaisuus maksujen maksamisen vakuutena.
- 5) Sopimus oikeuttaa hakijan telakoimaan veneensä satama- ja telakkasäännössä mainituin ehdoin.
- 6) Sopimus on voimassa toistaiseksi. Osapuolet voivat irtisanoa sopimuksen päättymään 15. syyskuuta, mikäli irtisanomisen tapahtuu 1. syyskuuta mennessä. Lisäksi SPS on oikeutettu purkamaan sopimuksen päättymään välittömästi, jos hakija jättää noudattamatta satama- ja telakkasääntöä tai muita vastaavia ohjeita ja määräyksiä eikä huomautuksesta huolimatta korjaa virheitään.
- 7) Sopimus astuu voimaan kun se on allekirjoitettu SPS:n puolesta.

Omistaja/hakija:

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Päiväys

Päiväys

Allekirjoitus ja nimenselvennös

Allekirjoitus ja nimenselvennös



Suomalainen Pursiseura
Kankurinkatu 7
00150 Helsinki
Faksi (09) 658 752

TALVITELAKOINTIHAKEMUS JA -SOPIMUS

VENEEN TIEDOT

Veneen nimi		Tyyppi	
Pituus	Leveys	Syväys	Uppouma
Rekisterinumero	Purjenumero	Moottori	Teho
Rakennusvuosi	Rungon väri	Kannen väri	Korkeus vedenpinnasta

OMISTAJAN/HAKIJAN TIEDOT

Omistaja/hakija	
Osoite	Postitro ja -paikka
Puhelin	Sähköposti

Haen telakointipaikkaa: Telakkakentältä - Venevajasta (ensi sijassa puuveneille)
 Kevytveneelle (Venevajasta tai seuramajasta) - Ainoastaan mastolle

X-99



Nautilus Espoo GP:ssä 2006.

Tanskassa valmistettu Niels Jepsenin suunnittelema X-99 on suosittu yksityyppiveneluokka, jonka kilpailutoiminta on vilkasta Suomessa ja kansainvälisestikin. Vene on hyvin tehty ja sillä on hyvät purjedusominaisuudet. X-99 LYS-luku on 1,25 eli vene on edelleen varsin nopea.

X-99:n riki on hyvin trimmattavissa, joten se tarjoaa haastetta taitajalle. Mutta kylä vene sopii perheveneeksi, kun veneessä on 6 makuupaikkaa. X-99:ä ei voi pitää ns. juustonsyöntiveneenä, koska veneessä on melkoisen vaatimaton pentterivarustus ja avovessa.

X-99:n proto laskettiin vesille vuonna 1985 ja viimeinen on tehty vuonna 2004.





Tänä aikana veneitä on rakennettu yli 600 kappaletta. Suomessa X-99:jä on 29 kpl., joista noin puolet osallistuu kisoihin (2009 luokkamestaruuskisaan oli ilmoittautunut 15 venettä).

Vuonna 1996 veneestä tuli versio Mk 2, jossa mm. kannen lay outissa on otettu huomioon kilpailukäytössä tarpeellisiksi havaitut parannukset ja ikkunoissa on alumiini-kehukset.

SPS:n Nautilus johtaa tällä hetkellä X-99-rankingsarjaa. Sen lisäksi Nautilus voitti kuluvana kesänä X-99:ien luokkamestaruuden Hangossa. Vene on vuosimallia 1991 ja se on hankittu SPS:n lipun alle vuonna 2005.

X-99:ää ajetaan 6-7 hengen miehistöllä (miehistön painoraja 512 kg). Tämän vuotiseen luokkamestaruusmiehistöön kuuluivat veneen omistajat Jani Elo (trimmeri), Sakari Kausto (taktikko ja isopurje), Ilkka Koskenniemi (pinna) ja Juha Sältin (trimmeri). Keulagasteina mestarimiehistössä olivat Kerttu Koskenniemi sekä Nora Bäckman ja Taru Kaljunen. SPS:ltä on viime kausien aikana ollut miehistössä Lauri Mörä, Juha Paananen, Antti Aliklaavu, Janne Härkönen, Georg Gebhard sekä muita vierailuvia staroja.

Sakari Kausto kuvaa venettä nopeaksi ja kiinnostavaksi käsitellä ja purjehtia. Koska vene on suuri sekä vauhdikas ja kisoissa mukavasti osanottajia, haastavia kisatilanteita syntyy usein. Yksityyppiluokan tulevaisuuden Kausto toteaa valoisaksi, koska kisoihin on tänäkin vuonna tullut uusia veneitä. X-99 onkin kooltaan suurin yksityyppiluokka (X-35 tosin on vähän suurempi kooltaan, mutta kisoissa on ainakin vielä selvästi vähemmän osanottajia). Kilpailukykyisen X-99:n saa tänään 40 – 50 000 eurolla. Nautiluskin aikoo jatkaa kilpailemista myös ensi vuonna.

X-99:n perustiedot

Pituus	10,0 m (33 jalkaa)
Leveys	3,0 m
Syväys	1,75 m
Paino	2 980 kg
Isopurje	32,2 m ²
Genoa I	30,0 m ²
Genoa 2	20,0 m ²
Spinnu	78,0 m ²



Folkkari Merja 23.5.2009

kuvat Eero Möre



Nicetoimikunta tiedottaa

BUFFETTI

Tule lämmittelemään, kuivattelemaan ja muistelemaan kesän parhaita hetkiä lämpimän juotavan ja syötävän lomassa.

Kahvia ja pullaa,
teetä ja leipiä,
mehua ja makkaraa,
höpinää ja pöpinää
- ja edullisesti!

Buffetti avoinna lokakuussa
la + su klo 11.30 - 14.50

3.-4.10.
10.-11.10.
17.-18.10.
24.-25.10.
31.10. ja 1.11.

TERVETULOA buffettiin!

Vartioinnista

Syksyn vartiointivuoroissa muistettavaa:

Katso etukäteen auringonlaskun ajankohta - tule ajoissa vartioon.

Ota hyvä taskulamppu mukaasi ja päälle riittävästi vaatetta.

Mukavia syysöitä!

TRADITIONAALINEN ESKAADERI-PURJEHDUS TÄGHOLMENIIN 5.-6.9.2009!

**VOIT LÄHTEÄ YHDESSÄ TAI ERIKSEEN
PE 4.9. TAI LA 5.9.**

**Katso tarkemmat ohjeet
www.suomalainenpursiseura.fi**

PURJEHDUSOHJEET LÖYDÄT SPS:N TOIMISTON POSTILAA-
TIKOSTA TAI SPS:N WWW-SIVUILTA VIIMEISTÄÄN TO 3.9.

- järjestettyä ohjelmaa ja vapaata oleilua kaiken ikäisille!
- sauna ja grilli lämpää - omat eväät mukaan!
- lättöjä talon puolesta =)

HALUKKAITA ESKAADERIGASTEJA OLISI TARJOLLA

jos sinulla on veneessäsi vapaa gastiin paikka, ilmoita siitä Sa-
tulle 040-765 9057 tai satu.lehesmaa@peoplegroup.fi viimeis-
tään 31.8. mennessä. KIITOS!

TERVETULOA!
SPS:N HALLITUS JA ESKAADERI-TOIMIKUNTA

AIKATAULU SIRPALESAARI SYKSY 2009

Kutsu yhteysvene nostamalla osoitin ylös!

4.10. - 18.10. JOKAISENA PÄIVÄNÄ

12.00 12.30 13.00 13.30 14.00 14.30 15.00 15.30 16.00 16.30 17.00
17.30 18.00 18.30 19.00 19.30 20.00

LISÄVUOROT LAUANTAISIN JA SUNNUNTAISIN

09.00 09.30 10.00 10.30 11.00 11.30

SEURAAVINA VIIKONLOPPUINA: 24. - 25.10. JA 31.10. - 1.11.

09.00 09.30 10.00 10.30 11.00 11.30 12.00 12.30 13.00 13.30 14.00
14.30 15.00 15.30 16.00 16.30 17.00

Matkaliput (meno-paluu)

Aikuiset	4,00 €
10 x sarjalippu	35,00 €
Lapset alle 15 v.	1,00 €

Hinnat sisältävät alv. 8 %.

www.blueshipline.fi

Gsm 0400-844 172