

12.4.2023

# CANEMURE

SÄHKÖ- JA BIOKAASUAUTOJEN KÄYTÖN EDISTÄMINEN  
VAKKA-SUOMEN ALUEELLA

KYSELYN TULOKSET YRITYKSET UUSIKAUPUNKI 21.1-  
31.3.2023, UKIPOLIS OY



[hiilineutraalisuomi.fi](https://hiilineutraalisuomi.fi)

CANEMURE



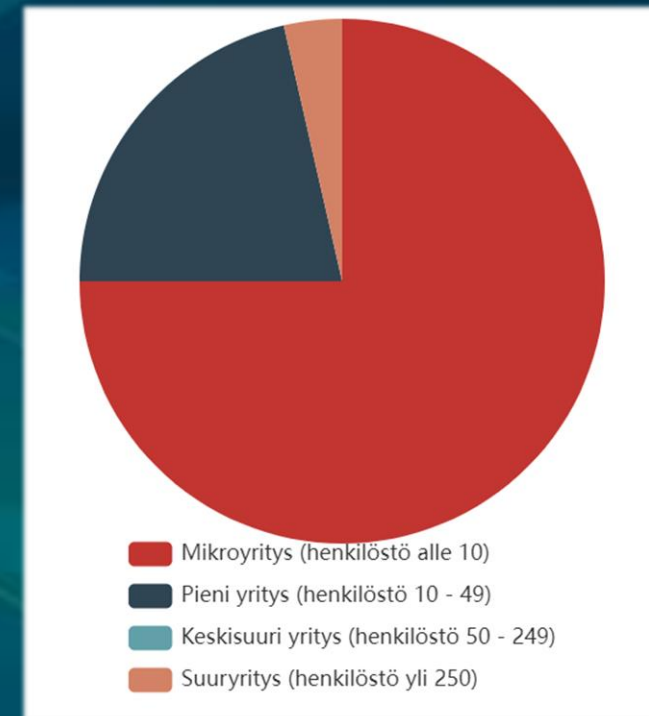
# Kysely yrityksille, Uusikaupunki

- Kysely suoritettiin 21.1.-31.3.2023 välisenä aikana Uudenkaupungin yrityksille. Kyselyn laatija ja toteuttaja Ukipolis Oy, Canemure
- Kysely lähetettiin yhteensä 550 yritykselle ja vastauksia saatiin 28 kappaletta. Vastausprosentiksi muodostui 5%. Vastausprosentti jäi erittäin alhaiseksi, jonka takia kyselyn tuloksista ei voida johtopäätöksiä tehdä.
- Tulokset esitetään anonyymisti, eikä kenenkään henkilötietoja tule julki.
  - Kyselyssä esitettiin monivalintakysymyksiä sekä kysymyksiä joihin haluttiin avoimia vastauksia.
  - Kyselyn tulokset ovat suuntaa antavia

# Yritysten koko Uudessakaupungissa

- Uudessakaupungissa on erikokoisia yrityksiä.
- Kyselyyn vastanneista, alle 10 hengen yrityksiä (mikroyritys) on 75%. Vastanneiden määrästä n. 21% oli pienyrityksiä. Kyselyyn ei vastannut yhtään keskisuurta yritystä. Uudenkaupungin suuryrityksistä kyselyyn vastasi yksi.

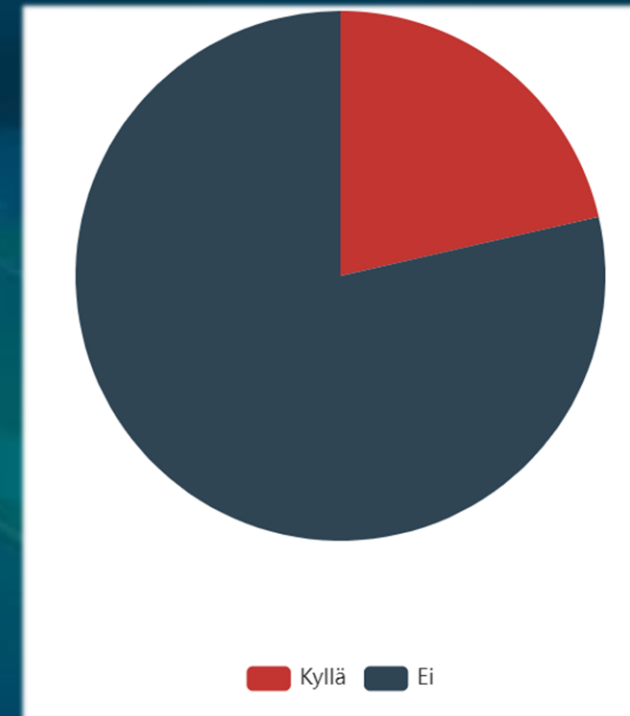
<b>Mikroyritys (henkilöstö alle 10):</b>	21 (75.00%)
<b>Pieni yritys (henkilöstö 10 - 49):</b>	6 (21.43%)
<b>Keskisuuri yritys (henkilöstö 50 - 249):</b>	0 (0.00%)
<b>Suuryritys (henkilöstö yli 250):</b>	1 (3.57%)
<b>Kysymykseen vastanneita:</b>	28



# Latausmahdollisuus yrityksissä

- Tulosten mukaan yritykset eivät ole vielä investoineet suurella volyymilla latauspisteisiin. Tämä selittynee sillä, ettei sähköautot ole lisääntyneet työntekijöiden keskuudessa toistaiseksi.
- Yritys saa tukea investointiin ARA:lta ja laitteiden tulee olla tarkoitettu pääsääntöisesti rakennuksessa tai kiinteistöllä työskentelevien työntekijöiden käyttöön.

<b>Kyllä:</b>	6 (21.43%)
<b>Ei:</b>	22 (78.57%)
<b>Kysymykseen vastanneita:</b>	28



# Latausmahdollisuus yrityksissä

- Tulosten mukaan yrityksistä yli 50% pystyisi tarjoamaan työntekijöilleen latausmahdollisuuden teknisesti helpommin.
- Kaikilla yrityksillä ei ole tarjota työntekijöilleen parkkipaikkaa tai lämmitystolppaa, johon olisi mahdollista integroida sähkölatauspiste.

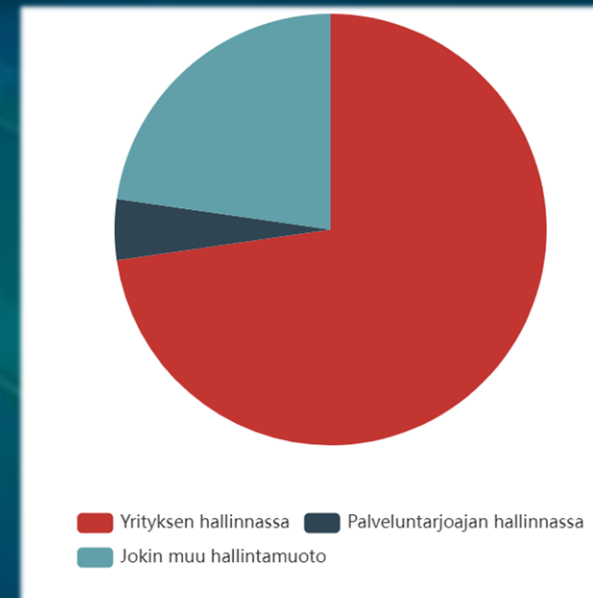
Yritys tarjoaa parkkipaikan sekä lämmitystolpan:	15 (53.57%)
Yrityksellä ei ole tarjota parkkipaikkaa:	6 (21.43%)
Yritys tarjoaa parkkipaikan, mutta ei lämmitystolppaa:	7 (25.00%)
Kysymykseen vastanneita:	28



# Latausmahdollisuus yrityksissä

- Tulosten mukaan yrityksistä yli 70% hallitsee itse parkkipaikkoja sekä lämmitystolppia mikä on mahdollisten investointien kannalta hyvä asia.
- Pienellä osuudella yrityksistä palvelun tarjoaa palveluntarjoaja, joka hallinnoi aluetta ja päättää itsenäisesti mahdollisesta investoinnista.
- Jokin muu hallintamuoto voi tarkoittaa esim. kaupungin omistamaa aluetta, joka on kaavoitettu parkkipaikaksi. Tällöin investoinnista ensi kädessä vastaa kaupunki, jolle toki voi ehdotuksen esittää investoinnista.

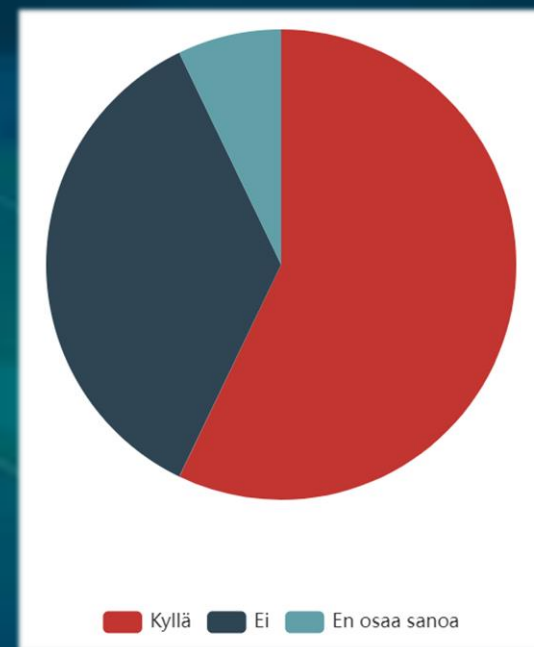
Yrityksen hallinnassa:	16 (72.73%)
Palveluntarjoajan hallinnassa:	1 (4.55%)
Jokin muu hallintamuoto:	5 (22.73%)
Kysymykseen vastanneita:	22



# Yritykset ja sähköautojen lataus

- Tulosten mukaan yli 50% yrityksistä on kiinnostunut ja hankintamahdollisuudesta ollaan keskusteltu.
- Vastaavasti suuri osa yrityksistä kokee tilanteen olevan vielä alkuvaiheessa eikä asia ei ole noussut esille.
- Yritykset eivät välttämättä koe asiaa siten, että yrityksen pitää olla se taho, joka tähän ensimmäiseksi ryhtyy. ”Eihän yritykset tarjoa bensiiniä työntekijöilleen tiettyyn hintaan”

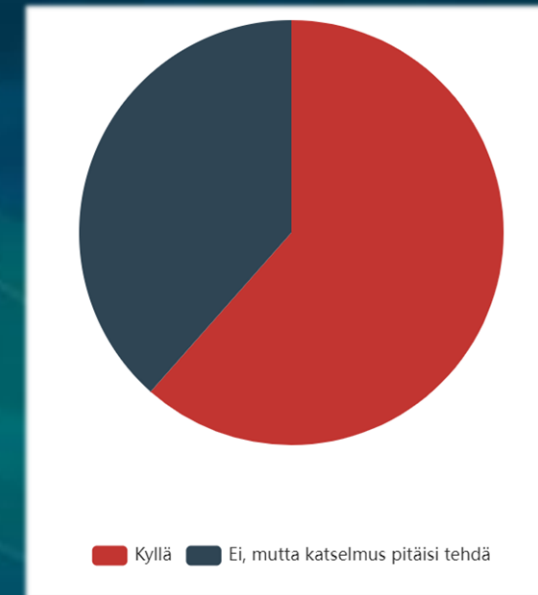
Kyllä:	16 (57.14%)
Ei:	10 (35.71%)
En osaa sanoa:	2 (7.14%)
Kysymykseen vastanneita:	28



# Yritykset ja sähköverkon kapasiteetti

- Ensimmäinen vaihe yrityksillä on tutkia sähköverkon kapasiteetti.
- Kyselyyn vastanneista yli puolet ovat tämän teettäneet ja saaneet käsityksen sähköverkon kapasiteetista.
- Edelleen on yrityksiä, jotka eivät ole tätä selvitystyötä vielä tehneet. Ennen mahdollista investointia tämä on kuitenkin tehtävä.

Kyllä:	16 (61.54%)
Ei, mutta katselmus pitäisi tehdä:	10 (38.46%)
Kysymykseen vastanneita:	26





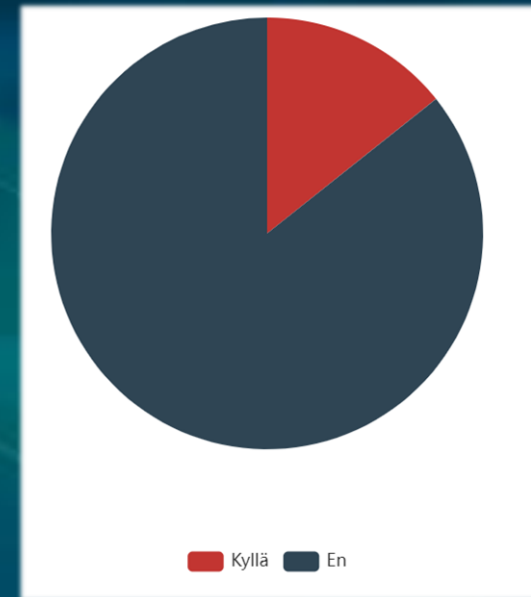
# Yritykset ja sähköverkon kapasiteetti

- Yritykset, jotka ovat sähköverkon kapasiteetin tutkineet, voivat nykyisellään investoida noin keskimääräisesti neljään (4) latauspisteeseen.
- Vastanneiden joukosta kolme (3) yritystä suunnittelevat investoivan yli 10 latauspistettä.
- Loput vastanneista yrityksistä nykyinen sähköverkon kapasiteetti riittää viiteen (5) tai alle latauspisteeseen.
- Tilanne saattaa olla yrityksille vaikeaa määrittellä kuinka moneen pisteeseen tulisi investoida. Helpoin tapa olisi teettää kysely yrityksen henkilöstölle. Tutkimusten mukaan 90% sähköautoista tullaan lataamaan kodeissa sekä työpaikoilla. Vain noin 10% latauksesta tullaan suorittamaan ns. maksullisilla pikalatausasemilla.

# Yritykset ja investointituki

- Kyselyyn vastanneista yli 85% ei tiennyt, että investointiin on mahdollista saada tukea.
- Avustusta voi hakea Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskukselta (ARA).  
[https://www.ara.fi/fi-FI/Lainat\\_ja\\_avustukset/Tyopaikkojen\\_latauspisteavustus](https://www.ara.fi/fi-FI/Lainat_ja_avustukset/Tyopaikkojen_latauspisteavustus)
- Avustusta jaetaan 750 euroa / käyttökuntoinen ja avustusehdot täyttävä latauslaite.

Kyllä:	4 (14.29%)
En:	24 (85.71%)
Kysymykseen vastanneita:	28



# Yritykset ja investointituki

- Avustusta voivat hakea: yritykset, kunnat, kaupungit, kunnalliset laitokset, kuntayhtymät, yksityiset työnantajat, yksityiset liikerakennuksen tai -kiinteistön omistajat, säätiöt, seurakunnat ja osuuskunnat.
- Avustusta ei myönnetä: valtiollisille elimille, valtion virastoille, kaupallisille pysäköintiyhtiöille, yhteisöille, jotka olisivat oikeutettuja sähköautojen latausinfra-avustukseen.
- Avustus on vähämerkityksellistä tukea, ja sitä koskee EU:n de minimis -sääntely. ARA noudattaa avustuksen myöntämisessä de minimis -tuen edellytyksiä.

# Yritykset ja investointituki

- Avustuksella voidaan hankkia ja asentaa sähköautojen käyttökuntoisia latauspisteitä pääsääntöisesti työntekijöiden käyttöön tarkoitetuille pysäköintipaikoille.
- Laitteilta edellytetään:
  - ne ovat käyttökuntoisia ja ne on varustettu tyypin 2 koskettimella
  - niissä on käyttöönottaessa vähintään 3,7 kW latausteho
  - ne tukevat 11 kW lataustehoa
  - niihin voidaan kytkeä latauskuormanhallinta
  - niihin on voitava avustuksella toteutettavan kaapeloinnin puolesta tarvittaessa kytkeä 11 kW teho kolmivaiheisena
  - niiden on oltava pääasiassa työntekijöiden käyttöön tarkoitettuja, mutta yrityksen omien tai vierailijoiden autojen lataamista ei kuitenkaan ole kiellettyä.
- Latauslaitteita ei saa asentaa asukas- tai asiakaspysäköintipaikoille.
- Hakijan on haettava avustus ennen kuin avustuksella toteutettavat latauslaitteiden asennukset on tehty valmiiksi.



# Yritykset ja investointituki

- Rajoitukset avustettavien laitteiden määrään:
  1. Yhdelle hakijalle voidaan myöntää avustusta enintään 10 latauslaitteeseen vuodessa.
  2. Yhteen rakennukseen tai kiinteistöön voidaan eri toimijoiden toimesta tehdä avustuksella enintään 10 latauslaitetta vuodessa.
  3. Samaan konserniin kuuluville hakijoille voidaan myöntää avustusta yhteensä enintään 50 latauslaitteeseen vuodessa.

Avustusta koskevat de minimis –säännökset:

Avustus on vähämerkityksistä tukea eli de minimis -tukea. Sitä koskevat EU:n komission asetuksen 1407/2013 säännökset. Yhden tuensaajan kumulatiivinen tuki 3 vuoden aikana voi olla 30 000–200 000 euroa, riippuen hakijan alasta.

Sähköautojen latausinfra-avustukseen liittyvissä kysymyksissä voi ottaa yhteyttä ylitarkastaja Kari Lappalaiseen (kari.lappalainen@ara.fi , p. 029 525 0801)

# Hanketiedot

- Hankeaika 1.1.2022-30.10.2024
- Hankkeen toteuttaja Ukipolis Oy, Uusikaupunki
  - Ukipolis Oy on Uudenkaupungin, Laitilan, Vehmaan, Taivassalon, Kustavin ja Pyhärannan kuntien omistama kehittämisorganisaatio joka palvelee Vakka-Suomen seutukunnan yritys- ja elinkeinotoimintaa.
  - Ukipolis Oy:llä on pitkä kokemus hankkeiden toteuttamisesta sekä hallinnoinnista. Ukipolis Oy on toteuttanut useita alueiden välisiä, oman toimialueensa rajat ylittäviä hankkeita menestyksekkäästi.

Sami Malmberg | 044 733 2215 | [sami.malmberg@ukipolis.fi](mailto:sami.malmberg@ukipolis.fi)

Katariina Torvinen | 040 513 6892 | [katariina.torvinen@ukipolis.fi](mailto:katariina.torvinen@ukipolis.fi)

