

Sähköauton latausinfra- rakentaminen -esimerkkejä

Vertek Sähköpalvelu Oy



Esimerkki 1

Rivitaloyhtiö, 15 asuntoa, jokaisella yksi autokatospaikka

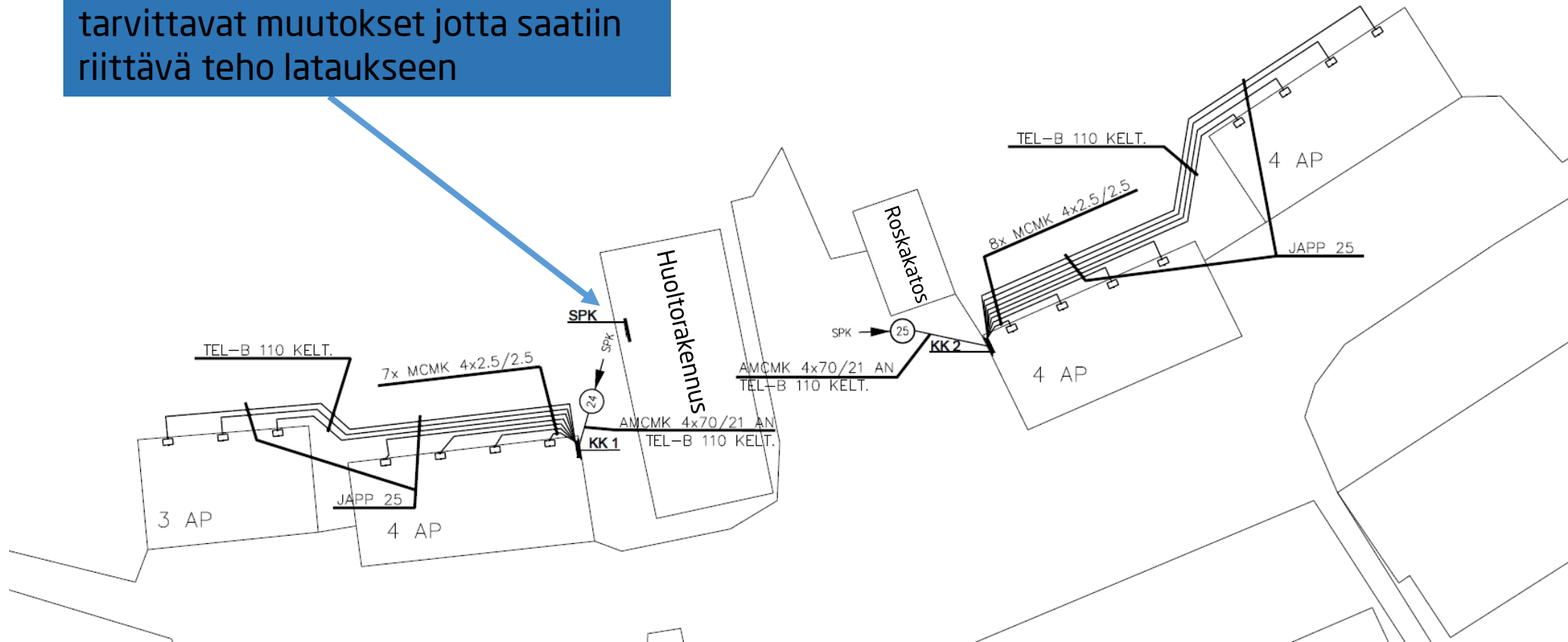


- Kuten yleensäkin, tarve lataukseen tuli asukkaalta jolla ladattava auto
- ARA-tuen mahdollisuus kannustimena
- Tehtiin kartoitus, jonka perusteella teetettiin suunnitelmat Enertelillä
- Suunnitelman perusteella tehtiin tarjous asentamisesta ja jonkin ajan kuluttua taloyhtiöltä tuli myönteinen päätös latausinfraan rakentamisesta

Esimerkki 1

Rivitaloyhtiö, 15 asuntoa, jokaisella yksi autokatospaikka

Sähköpääkeskukseen tehtiin tarvittavat muutokset jotta saatiin riittävä teho lataukseen

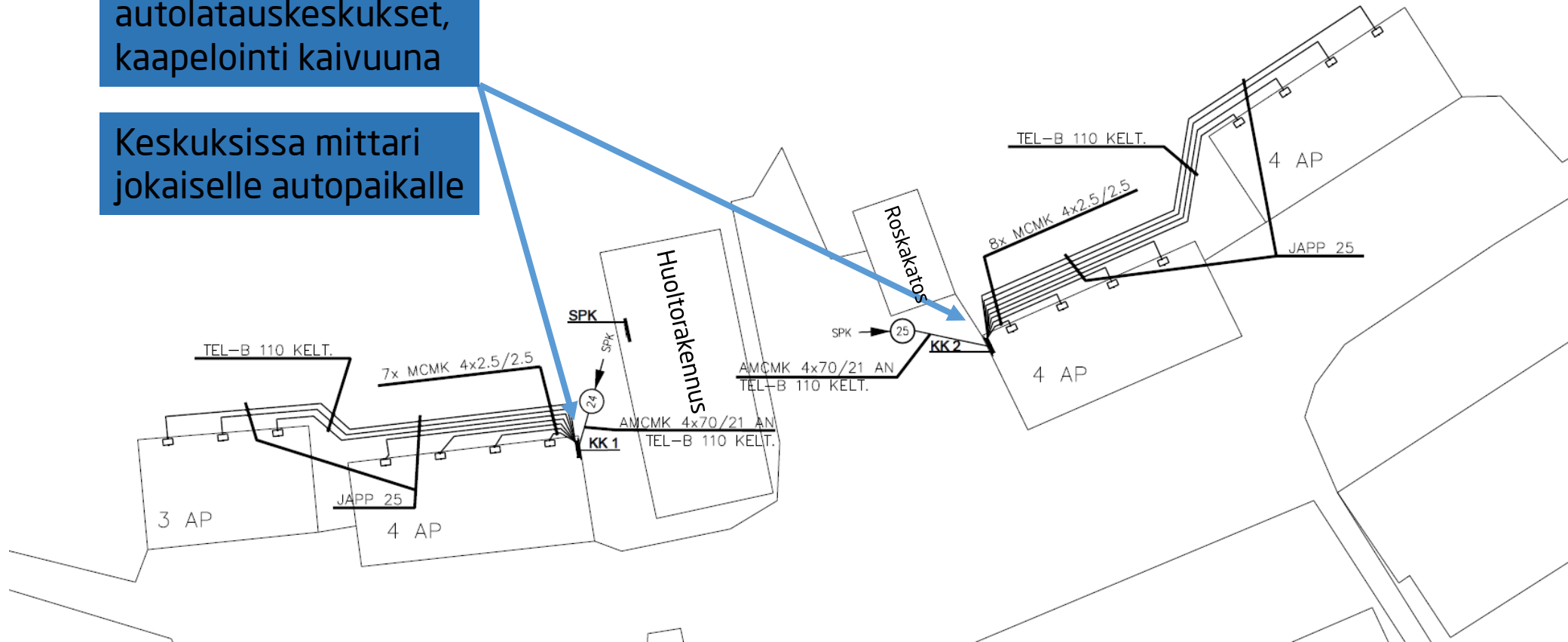


Esimerkki 1

Rivitaloyhtiö, 15 asuntoa, jokaisella yksi autokatospaikka

Uudet
autolatauskeskukset,
kaapelointi kaivuuna

Keskuksissa mittari
jokaiselle autopaikalle



Esimerkki 1

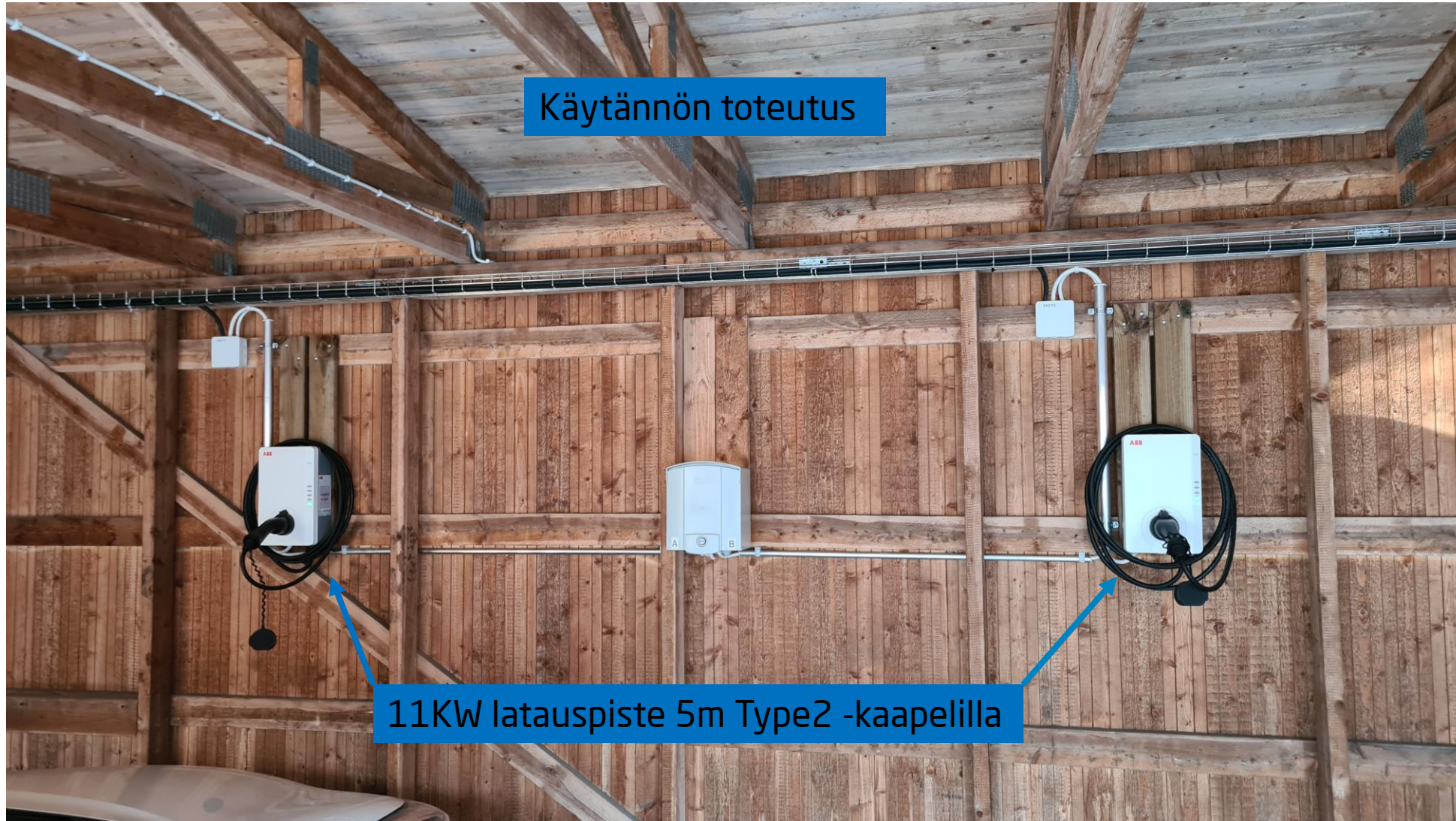
Rivitaloyhtiö, 15 asuntoa, jokaisella yksi autokatospaikka



- Alkuvaiheessa oli tarkoitus että asukkaat hankkivat latauslaitteensa tarpeen vaatiessa itse ja jokaiselle paikalle asennetaan vanhojen lämmityspistorasioiden tilalle uudet
- Työn ollessa lähes valmis, tuli kuitenkin tilaus kymmenestä autolatauslaitteesta, ARA-tuella iso vaikutus

Esimerkki 1

Rivitaloyhtiö, 15 asuntoa, jokaisella yksi autokatospaikka



Esimerkki 2

Rivitaloyhtiö, 9 asuntoa, jokaisella yksi autokatospaikka



Autolatauslaite joka paikalla, lisäksi
lämmityspistorasiat, mittaus joka paikalle

Esimerkki 3

**Rivitaloyhtiö, uusittu autokatos johon valmius 14 autopaikalle
+ 4kpl tolppapaikkoja valmiudella, omat mittaukset**



Valmius latauslaitteelle joka paikalle. Lisäksi asennettiin valaistus hämäräkytkimillä.



Kiitos!

