

Hautomoemon tarinoita

## Onko kaikki jo keksitty?

Meistä jokaiselle on tuttu sanonta "Ei pyörää kannata uudelleen keksiä."

Näinhän se on, vanha sanonta pitää paikkansa. Kaikesta huolimatta vanhojakin keksintöjä ja ideoita kannattaa kehittää edelleen.

Pyörä on yksi esihistoriallisen ajan merkittävimmistä keksinnöistä. Onneksi sitä on historian kuluessa kehitetty ja käytetty useisiin eri tarkoituksiin. Maailmamme olisi aivan erilainen, jos pyörä olisi vain alkuperäisenä 4000-luvulta ennen ajanlaskumme alkua olevana saventaljan dreijana. Millainen maailma olisi, jos olisimme ilman autoja, polkupyöriä, kärkyjä, vaunuja jne? Emmehän me tulisi toimeen ilman näitä keksintöjä ja maailman kehityskin olisi mennyt varmaan hieman toisenlaiseen suuntaan.

Onneksi meistä on aina löytynyt idearikkaita ja rohkeita ihmisiä, jotka uskaltavat viedä ideoita ja ajatuksia uusiin ympäristöihin. Näin kerran keksitty voi kehittyä edelleen ja uudelleen, tullen osaksi jotakin uutta.

Tänä päivänä on vaikea löytää yhtä monikäyttöistä keksintöä kuin pyörä, mutta ei pidä ajatella, että kaikki on jo keksitty. Nykyään keksinnöt ovat pitkälti vanhan ja uuden yhdistämistä sekä olemassa olevan hyödyntämistä uudella, rohkealla tavalla.

Meidän pitää myös muistaa, että keksinnöt eivät aina ole tavaroita, vaan ideoita syntyy myös palveluihin. Uskon esimerkiksi ikääntyvien ihmisten ja vanhustenhoidon tarvitsevan uusia ideoita toimintojensa kehittämiseen, ja sinne uudet palveluinnovaatiot ovat tärkeitä.

**Vinkki:** **Lanseeraan uuden sanonnan hieman vanhaa muuttaen: "Vanhassa vara parempaan." Tällaisella ajattelulla Suomesta voi syntyä lisää uusia ideoita maailmalle vietäväksi.**

### Katariina Oikarainen

Ukipolis Oy/ Vakka-Suomen yrityshautomo

Yrityshautomotoiminnan tukirahoitus tulee Varsinais-Suomen ELY-keskukselta

## Uustuotteita perinteisistä materiaaleista

### Lammasturkis päivittyi nykykäyttöön

Vanha materiaali voi olla parempi lähtökohta uusille tuotteille kuin pussillinen uusia tekokuituja.

Uusikaupunkilainen **Kirsti Ajanko** päätyi lammasturkisten pariin tartuttuaan appensa elämäntyöhön: nahkaverstaaseen Vanhassa Raumassa.

Helppohoitoinen, pehmeä, kosteutta ja likaa hylkivä lammasturkis lämmittää veneessä, auton istuimella, pyörätuolissa ja kodin sisustuksessa.

Kolme vuotta sitten Uuteenkaupunkiin muuttanut Ajanko päätyi kokonaan uudelle alalle veneilyharastuksen kautta.

- Ajatus lähti liikkeelle veneilytuotteista. Karvala-keista, liiveistä, rukkasista – valitettavasti meidän kesä vaatii usein lämpimiä vetimiä, naurahtaa Kirsti Ajanko.

Perheen koirat pitävät uimisesta ja päiväunista keulapunkassa. Vettä hylkivästä turkispäiväpeitteestä kehkeytyi makuupussi.

- Sen voi vetää kiinni, sen kanssa voi istua täkillä tai ottaa mukaan retkelle. Tai jos on ylimääräisiä yöpyjiä, löytyy aina peite, kertoo Kirsti Ajanko monikäyttöisestä tuotteesta.

Turkis on kestävä veneessäkin. Vanhojen turkis-tyynyjen mallia tuotiin lähemmäs nykyasiakkaan makua. Vene-tyynyn ideana on näyttääkin juuri venetyynyttä.

Vuosi sitten Ajanko perusti yrityksen nimeltä Vihreä Lammas. Nyt on valmiina kolme omaa tuotesarjaa, Julia veneilijöille, Felix sisustukseen ja L-mas asusteisiin. Lisäksi Vihreä Lammas tarjoaa tuotteita terveydenhuoltoon ja kierrättää vanhoja turkiksia muuttamalla niitä uusiksi tuotteiksi.



Ensimmäinen

vuosi on kulunut mallistojen suunnittelussa ja protokappaleiden teossa.

Uusia tuoteideoita on syntynyt keskusteluissa asiakkaitten ja mm. toisten hautomoyrittäjien kanssa.

- Ihmisiltä tulee ideoita, joita täytyy kokeilla ja tutkia, ovatko ne toteutuskelpoisia. Ja onko niille markkinoita.

Verstaalla roikkuvat vanhat kaavatkin voivat saada ideat liikkeelle – mikä voisi olla tuotteen käyttö tässä päivässä?

- Pannunmyssyn voi päivittää vaikka pressopannun suojaksi, ideoi Ajanko.

Terveydenhoidossa turkista on vuosisatoja käytetty mm. painehaavojen estämiseen. Vihreän Lampaan tuotevalikoimaan kuuluvat jo kantapään suojat ja ranteiden ja kyynärpäiden lämmittimet. Kylmän talven inspiroimana syntyi myös vyötärölle ulottuva lämmin pussi pyörätuolissa käytettäväksi.

Kun aika menee eteenpäin ja muoti muuttuu, koetellutkin tuotteet, kuten turkisliivit kaipaavat uudistamista – niihin on tehty pidempi selkäosa, jotta niissä pysyy lämpimänä veneessä.

- Tuloksena on enemmän tämän päivän näköinen liivi, Ajanko sanoo.

- Mutta rukkaset – niitä ei aika syö!

Jälleenmyyjien etsintä on meneillään, mutta vielä toistaiseksi tuotteisiin pääsee tutustumaan parhaiten nettisivujen kautta [www.vihrealammas.fi](http://www.vihrealammas.fi).

Kaikki Vihreän Lampaan tuotteet ovat lammasturkista. Kotimaista lampaannahkaa on kuitenkin heikosti saatavilla ja sen hinta tekee myös tuotteista hintavia. Siksi osa materiaalista tulee Virossa, mistä Ajanko käy sitä itse hakemassa suurelta lammastilalta.

Sekä Virossa että Suomessa ongelma on kuitenkin sama: nahan muokkaajia on todella harvassa

teksti: Raija Herrala