

Katsastusinfo 2/2021

Tässä infossa asiaa vuosikatsastuksien järjestämisestä vielä, kun korona on voimissaan. Lisäksi tarkennuksia sähköt-osion vaatimuksista. Lopuksi vielä yhden toimikuntamme jäsenen tiivistys (vapaasti suomentaen) ohjeista veneilijälle vuosikymmenten takaa. Hyviä ohjeita meille kaikille.



VUOSIKATSASTUKSET KORONA-AIKANA

Vuosikatsastukset pyritään mahdollisuuksien mukaan järjestämään niin, että katsastaja hoitaa katsastuksen veneessä. Näin toimitaan viranomaisten alueellisten ohjeistuksien puitteissa ja noudattamalla kaikkia turvallisuuskäytäntöjä. Venekerho määrittelee itse tarkemmat ohjeet tilanteen mukaan. Katsastustilanteessa on luonnollisesti mukana mahdollisimman vähän ihmisiä, jotka kaikki käyttävät maskeja ja kertakäyttökäsineitä sekä huolehtivat vähintään 2 metrin etäisyyksistä eivätkä ole veneen sisätiloissa yhtä aikaa. Veneilijä valmistelee veneensä katsastusta varten ottamalla valmiiksi esille vuosikatsastuksessa tarkastettavat turvallisuus-, merenkulku- ja venevarusteet sekä rekisteritodistuksen, tarvittavat luvat ja katsastusdokumentit. Tilanteen niin vaatiessa on myös mahdollista sopia omakatsastuksen tai videokatsastuksen tekemisestä.

Koko koronaohjeistus on SPV:n sivuilla <https://spv.fi/teema/suosituksset-korona-ajalle/> ja sieltä välilehti Katsastus.

KATSASTUSSÄÄNTÖJEN SÄHKÖOSIN UUDISTUS

Katsastusjärjestelmän sähköosion uudistamisesta ja hiukan muuttuneista vaatimuksista on keskusteltu Infon 1 jälkeen vilkkaasti. Keskusteluiden ja laillisuusperusteen ymmärrettävän hentouden johdattamana olemme Veneilyturvallisuustoimikunnassa todenneet, että kytkentäkaaviovaatimukselle tulee toistaiseksi voimassa oleva siirtymäaika eikä venettä siten katsastuksessa tule missään tapauksessa hylätä kytkentäkaavion puutteen takia. Kytkentäkaavion hyödyllisyydestä tuntuu kuitenkin olevan yksimielisyys.

Venekatsastus on turvallisuusvalistustoimintaa ja kytkentäkaavion hyödyllisyyteen tulee katsastuksessa kiinnittää huomiota ja opastaa veneilijöitä tekemään kaavio. Mikä tahansa kaaviokuva laitteista ja kytkennöistä on parempi kuin ei mitään. Internetistä löytyy englanninkielisiä ohjeita ja esimerkkejä. Lisäksi CE-merkityissä veneissä pitäisi olla kytkentäkaavio joko osana omistajan ohjekirjaa tai ainakin pyydettyä saatavilla valmistajalta. Tehdään tämä muutos kuitenkin käytännönläheisesti korostamalla asian tärkeyttä ja kirjaamalla kytkentäkaavion puute katsastuspöytäkirjan huomautuksiin. Vene läpäisee siis katsastuksen vaikkei kytkentäkaaviota olekaan.

Varasähkölähteellä tarkoitetaan varsinaisesta akku- tai kaksoisakkujärjestelmästä riippumatonta sähkölähdettä, joka voidaan kytkeä syöttämään navigointijärjestelmään ja VHF:ään sähköä, kun pääsähköjärjestelmä jostain syystä pimenee kokonaan. Tässä on myös huomattava, että tämä vaaditaan vain 1-luokassa. Muistettava on myös se, että veneilijä voi aina esittää korvaavan ratkaisun, jolla saavutetaan vastaava lopputulos. Kahdennettu laitteisto on esimerkiksi mahdollinen korvaava ratkaisu.

UUDET AKKUTEKNIIKAT JA KÄSIKIRJA

Uudet akkutekniikat, joilla lähinnä tarkoitetaan erilaisia litiumpohjaisia toteutuksia, yleistyvät nyt nopeasti veneilyssäkin tekniikan halventuessa. Näiden tekniikoiden turvallisuus puhuttaa veneilijöitä, mutta valitettavasti viranomaisen puuttuminen turvallisuusvaatimukseen tuntuu kestävän odotettua kauemmin. Päivälehtiinkin asti akkujen paloturvallisuus on hiljattain päässyt sähköautoilun yleistyessä ja älyelektroniikan vallatessa jokaisen taskut. Julkisuudessa näiden akkutyyppeiden lämpökarkaamisen aiheuttaman tulipalon sammutus on kuvattu melkoisen vaikeaksi ja onnistuvan vain suurella määrällä vettä, jolla akut saadaan jäähtymään. Vesillä vesi on toki lähellä, mutta tuskinpa veneilijää innostaa upottaa veneensä ensisijaisena sammutuskeinona. Näitä asioita pohtimaan Veneilyturvallisuustoimikunta on nyt saanut kerättyä innokkaista vapaaehtoisista asiantuntijoista työryhmän, jonka tarkoituksena on laatia veneilyyn soveltuvat turvallisuusohjeistukset osaksi Katsastajan käsikirjan seuraava painosta veneilykaudelle 2022.

OHJEITA VENEILYYN

1. On aina parempi olla rannalla ja katsella merelle toivoen olevansa siellä, kuin olla merellä ja katsella rannalle toivoen olevansa siellä.
2. Ainoa tilanne, jolloin mukana on liikaa polttoainetta, on se kun vene on tulella.
3. Opi toisten virheistä. Et elä tarpeeksi pitkään tehdäksesi ne kaikki itse.
4. Veneilyuran alussa sinulla on mukana täysi repullinen onnea ja tyhjä reppu kokemukselle. Ideana on täyttää se tyhjä reppu kokemuksella ennen kuin repullinen onnea loppuu.
5. Hyvä harkintakyky kehittyy kokemuksen myötä. Valitettavasti kokemus kertyy usein vasta huonon harkinnan myötä.
6. Tähystä jatkuvasti ympärillesi. Jotain jää aina huomaamatta.
7. Erinomainen kippari käyttää erinomaista arviointikykyään välttääkseen tilanteita, joissa vaaditaan erinomaisia veneilytaitoja.

NÄKYVYYS OHJAILUPAIKALTA JA TÄHYSTÄMINEN

Kuten edellä, ohjeessakin todetaan, että tähystä jatkuvasti ympärillesi, aina jää jotain huomaamatta. Viime aikoina on vesillä sattunut useita onnettomuuksia, joissa huviveneet ovat törmänneet toisiinsa joko puutteellisen tähystyksen tai havaintovirheiden vuoksi. Vuonna 2019 Airistolla sattuneen yhteentörmäyksen tutkinnan johtopäätöksissä korostettiin tähystyksen merkitystä: ” *Muuttumaton suuntima ja vähenevä etäisyys muodostavat vaaratilanteen, jossa virheitä tapahtuu myös kokeneille veneilijöille ilman erityistä piittaamattomuutta tai varomattomuutta.*”

Suljetussa ohjaamossa on lisäksi syytä kiinnittää huomiota järjestelyihin, joilla estetään tuulilasien huurtuminen ja pyyhitään sade- ja roiskevesi pois tuulilasilta, näkyvyyden varmistamiseksi.

KATSASTAJIEN FACEBOOK-RYHMÄ

Liity mukaan katsastajien Facebook ryhmään keskustelemaan ajankohtaisiin veneilyturvallisuuteen liittyviin teemoihin. <https://www.facebook.com/groups/veneilyturvallisuus/>