

## Katsastus info 1/2021

Vuoden ensimmäisessä infossa asiaa veneen sähköistä, koronasta ja katsastajakursseista.

### TULEVAT KEVÄÄN KATSASTAKURSSIT

Seuraaviin kevään online-kursseille löytyy vielä tilaa:

- [Katsastajankurssi, peruskurssi 2021](#) - 02.03. - 10.03.2021
- [Besiktarkurs, grundkurs 2021](#) - 15.03. - 18.03.2021
- [Besiktarkurs, fortsättningskurs 2021](#) - 22.03. - 23.03.2021

Kurssit pidetään arki-iltaisoin klo 18–21 välisenä aikana.

Lisää tietoa katsastuksesta löytyy täältä <https://spv.fi/teema/seurat-katsastus/>

### KATSASTUSTARRAN VÄRI VUODELLE 2021 ON MUSTA

Muistutuksena myös suositus tarran oikeasta sijoituspaikasta eli tarra tulee kiinnittää veneen paapuurin ylärakenteisiin niin, että se on hyvin näkyvässä. Seurakohtaisia tarroja ei hyväksytä ainoana tarrana.



### VUODEN 2021 KATSASTUKSEN TEEMA

Tämän vuoden teemana on veneen sähköjärjestelmät ja erityisesti kytkentäkaavioiden laatiminen ja ajan tasalle saattaminen. KytKentäkaaviosta on mainittu tarkemmin uudistetussa sähköjärjestelmät-osassa.

### KATSASTUSSÄÄNTÖJEN SÄHKÖJÄRJESTELMÄT -OSA UUDISTETTU

Sähköjärjestelmän turvallisuus ja moitteeton toiminta on tärkeää vesillä. Tämän saavuttamiseksi sähköjärjestelmäosuutta on päivitetty ottaen huomioon sähköturvallisuuslaki (2016/1135), veneiden pienoisjännitejärjestelmää koskeva standardi (EN ISO 10133:2017), veneiden pienjännitejärjestelmää koskeva standardi (EN ISO 13297:2018) ja sähkötyöturvallisuusstandardi (SFS 6002:2015+A1:2018).

Lähtökohtaisesti tehdasvalmisteisen uuden veneen sähköjärjestelmä on nykyään valmistushetken vaatimusten mukainen ja se täyttää olennaiset turvallisuusvaatimukset: suojauksen sähköiskulta ja tulipalolta sekä moitteettoman toiminnan kaikissa merellisissä olosuhteissa. Katsastuksessa todetaan sähköjärjestelmän nykytilanne. Se voi olla alkuperäinen, korjattu tai laajennettu. Tärkeää on yhdessä veneen omistajan kanssa todeta, onko sähköjärjestelmä sähköalan ammattilaisen jäljiltä vai maallikon itse tekemä. Katsastaja yleensä ei ole sähköalan ammattilainen, mikä rajoittaa sähköjärjestelmän turvallisuuden ja kunnan arviointia katsastustilanteessa.

Pienoisjänniteasennuksia (esim. 12 VDC, 24 VDC) saa osaava ja asiaan hyvin perehtynyt veneilijä tehdä itse, mutta pienjänniteasennukset (esim. 230 VAC, 400 VAC, maasähkö, generaattori) on teetettävä veneeseen sähköurakoitsijalla, joka suorittaa niille käyttöönottotarkastuksen ja antaa veneen haltijalle tarkastuspöytäkirjan.

## VEENEEN SÄHKÖJÄRJESTELMÄN PIIRIKAAVIO

Veneen sähköjen tärkein dokumentti on ajan tasalla pidetty piirikaavio. Se antaa selkeyttä ja varmuutta siihen, että veneen sähköasiat ovat kunnossa. Piirikaavio on myös erittäin hyödyllinen vikatilanteita selvitettäessä ja korjattaessa tai sähköjärjestelmää laajennettaessa. Piirikaaviota edellyttää sähköturvallisuuslaki, joten siihen ei sovelleta siirtymäaikaa.

## VAATIMUKSET SÄHKÖLAITTEIDEN LUOTTAVUUDEN JA TURVALLISUUDEN PARANTAMISEKSI

Sähköjärjestelmien ja -kaapelointien katsastusvaatimuksia on täsmennetty ja erityistä huomiota on kiinnitetty siihen, että keskeiset sähköiset hätäilmoitus- ja navigointijärjestelmät ovat vikasietoisia ja ne voidaan pitää käyttökunnossa myös pääsähkölähteen vikaantuessa tukeutumalla varasähkölähteeseen.

Uudet vaatimukset tulevat voimaan siirtymäajan jälkeen vuonna 2023, johon asti niitä suositellaan.

Hätäviestintään käytettäville kiinteästi asennetuille radiolaitteille (VHF/DSC ja MF/HF/DSC) niiden ollessa pääasiallinen hätäilmoitusväline (vaihtoehto A) vaaditaan katsastusluokassa 1 varasähkölähdejärjestelyä, jolla radio saadaan toimimaan pääsähkölähteen lakatessa toimimasta.

Keskeisille sähköisille navigointilaitteille vaaditaan varasähkölähdejärjestelyä katsastusluokassa 1. Järjestelyä suositellaan myös katsastusluokkaan 2. Vaatimuksen tavoitteena on, että sen avulla navigointilaitteet saadaan toimimaan pääsähkölähteen lakatessa toimimasta.

Vaatimukset sähkölaitteiden vikasietoisuudelle:

	<b>1 -luokka</b>	<b>2 -luokka</b>	<b>3 -luokka</b>
<b>Erilliset käynnistys- ja käyttöakustot tai kaksoisakkujärjestelmä</b>	<i>Vaaditaan</i>	<i>Vaaditaan</i>	<i>Suosittellaan</i>
<b>Varasähkölähdejärjestely hätäviestintään käytettäville kiinteästi asennetuille radiolaitteille (VHF/DSC ja MF/HF/DSC) niiden ollessa pääasiallinen hätäilmoitusväline (vaihtoehto A)</b>	<i>Vaaditaan</i>	<i>Suosittellaan</i>	-
<b>Varasähkölähdejärjestely keskeisille sähköisille navigointilaitteistoille</b>	<i>Vaaditaan</i>	<i>Suosittellaan</i>	-

## KATSASTAJAN KÄSIKIRJAN UUDISTETUN SÄHKÖJÄRJESTELMÄT OSAN VERKKOKOULUTUS

Verkkokoulutusta sähkö osasta tullaan järjestämään halukkaille katsastajille maanantaina 19.4.2021 klo 19-20. Lisätietoja ja ohjeet ilmoittautumiseen seuraavassa infossa.

## KERTAUSKURSSIN SUORITUSAJANKOHTAAN JOUSTOA

Onko katsastajan kertauskurssille tuleminen kohta ajankohtainen, mutta sopivaa kurssiainoa ei löydy tai on muuten kiireistä? Ei huolta, sillä kertauskurssille voi tulla vuotta aikaisemmin tai myöhemmin (seuran katsastuspäällikön anomuksesta) kuin olisi uusimisrytmin mukaan aika. Molemmissa tapauksissa alkuperäinen katsastajapätevyyden voimassaolorytmi säilyy 4+4 vuoden jaksoissa. Jos siis tulet kurssille vuotta aikaisemmin, saat sillä pätevyyden viideksi vuodeksi kurssista eteenpäin ja vastaavasti jos tulet kurssille vuoden myöhemmin, pätevyyttä jatketaan kolme vuotta eteenpäin.

## KORONA ASIAA TÄHÄN JA LINKIT (kopio viime vuoden tiedotteesta)

Veneilykauden 2021 katsastuksen järjestelyistä ei vielä ole tehty päätöksiä. Seuraamme epidemiatilanteen ja viranomaisohjeiden kehittymistä maaliskuun ajan. Seuraavassa infossa ja verkkosivuilla kerromme ohjeista tarkemmin.

SPV:n ohjeet korona-ajan katsastukseen löytyvät täältä <https://spv.fi/teema/suosituksat-korona-ajalle/>

## **KATSASTAJIEN FACEBOOK-RYHMÄ**

Liity mukaan katsastajien facebook ryhmään keskustelemaan ajankohtaisiin veneilyturvallisuuteen liittyviin teemoihin. <https://www.facebook.com/groups/veneilyturvallisuus/>