



Linnakevene Gyltö – tiedotustilaisuuden muistio

Tilaisuus pidettiin tykkivene Karjalassa 24.9.2020, tilanteeseen sopivassa paikassa. Kiitos siitä Pekka Mattilalle, Forum Marinum. Tilaisuuteen osallistui 16 henkilöä, mukana oli monta uutta mahdollisia toimijoita. Ihan hyvä määrä.

Tilaisuudessa esitteli toimintaa MPK:n edustaja Henrik Nysten, meripuolustuspiirin päällikkö, puheenjohtaja Ismo Suomi Saaristomeren Merivartiokilta ry ja Pekka Mattila Forum Marinum.

Ensimmäisenä oli ”lauteilla” H. Nysten. Hän kertoi lyhyesti mikä on MPK ja miten linnakeveneet oli saatu MPK:lle. Sitten käytiin läpi mitä tarkoittaa Gyltön Traficomien päätös muuttaa alus ammattiveneeksi. Päällikkövaatimus aluksella tulee olemaan seuraavanlainen: liikennealue I, kuljettajankirja ja MPK:n päällikkökurssi. Liikennealue II, kotimaanliikenteen laivurinkirja ja MPK:n päällikkökurssi. Kansimiehillä kansimiehen pätevyys.

Gyltöllä voidaan suorittaa meripäiviä (min. 6 h/pv), jotka hyväksytään kuljettajankirjaan ja laivurinkirjaan. Meripäivällä voi olla eri tehtävissä. H. Nysten kertoi, että Aboa Mare on myös kiinnostunut Gyltöstä, osana heidän toimintaansa, otetaan koppi. Hän totesi myös, että Heikkilän kasarmilla on MPK:n ajosimulaattori. Hyvää harjoittelua talviaikaan, kunhan vaan päästään sinne (korona vaikeuttaa pääsemistä sinne, toistaiseksi).

Seuraavaksi esitteli Saaristomeren merivartiokillan toimintaa Ismo Suomi. Killan toiminta-ajatuksena on toimia vapaaehtoisessa maanpuolustustyössä merivartiostoon tukeutuen. Käytännössä tämä tarkoittaa, että kilta toimii merivartioston hengen ja toiminnan mukaisesti merellisenä kiltana, jonka tunnusomaisia piirteitä ovat maanpuolustuksellisen hengen ylläpidon lisäksi veneilyturvallisuuden, veneilytaitojen sekä saaristotaitojen edistäminen. Killan koulustustoiminta perustuu MPK -koulutukseen, jossa kiltalaiset toimivat myös kouluttajina. Kilta tarjoaa myös itsenäisesti Traficomien vaatimukset täyttäviä veneilykoulutuksia sekä saaristotaitoihin liittyviä koulutuksia. Lisäksi kilta osallistuu yhteiskunnalliseen toimintaan, kuten viranomaisyhteistyöhön, esimerkiksi



öljytorjunta- ja VaPePa-toimintaan. Kilta on osallistunut MPK:n harjoituksiin, järjestänyt omaa veneilykoulusta ja osallistunut moniin tapahtumiin. Killalla on kaksi alusta, Norppa Turussa ja Nalle Raumalla.

Saaristomeren merivartiokilta ry on tuleva Gyltön käyttäjäyhteisö. Kilta tulee tekemään yhteistyösopimuksen Forum Marinumin kanssa

Viimeisenä muttei vähäisempänä oli "lauteilla" Pekka Mattila Forum Marinumista, kertomassa yhteistyöstä ms Gyltön ympärillä. Linaan tässä hänen tekstiään:

- Voimme tarjota laituritilaa tilapäiskiinnitykseen, huoltoon, koulutukseen, miehistönvaihtoon sekä tapahtumissa työskentelyyn osana organisaatiota, ei kuitenkaan pitkäaikaista kiinnittymistä
- Voimme tarjota alusalan osaamista konsultointeina tai koulutuksina, erityisesti koneistojen osalta
- Voimme toimia museoaluksilla yhteisharjoituksissa esim. maalialuksina tai mahdollistaa suuremman henkilömäärän kuljetukset
- Voimme tarjota tiloja (Karjala, Keihässalmi) kokoustamiseen, koulutukseen, simulointiin sekä harjoitteluun
- Voimme tarjota koulutettaville pätevyyksiin tarvittavia meripäiviä Forum Marinumin kulkukannalla olevien alusten koeajoilla

Vastineeksi:

- Odotamme tarvittaessa apua tapahtumissa joen sulkemiseen, vip kuljetuksiin, turvallisuuden takaamiseen sekä pelastustehtävissä
- Odotamme apua museolle lahjoituksena tulevien veneiden tai muiden esineiden kuljetuksissa saaristossa
- Odotamme osallistumista Forum Marinumin tapahtumiin alus- ja toimintaesittelyillä yleisölle esimerkiksi Turun päivänä ja jokisataman avajaisissa
- Odotamme valmiutta tehdä yhteistyötä tarvittaessa ja sitoutumista tukemaan merikeskuksen toimintaa

Hyviä asioita, kun on saamassa, myös hyvä antaa.



SAARISTOMEREN
MERIVARTIOKILTA

Tilaisuus sujui hyvässä hengessä, hyviä kysymyksiä ja ajatuksia. Tämä ”kolmen kimppa” antaa paljon mahdollisuuksia. Tästä on hyvä jatkaa ja kehittää toimintaa. Ei muuta, kun ideoimaan.

Oma toiveeni on myös, että saadaan lisää naisia mukaan. Tämä ei ole pelkästään miesten harrastus. Ennakko-osaamista ei tarvitse, riittää kun on kiinnostunut.

Iso kiitos tilaisuuden esittelijöille ja osallistujille. Jos on kysyttävää tai ideoita voi soittaa tai lähettää sähköpostia allekirjoittaneelle.

Paljon jäi pois, mutta eiköhän tässä ole tärkeimmät

Terveisin

Seppo Kiljo

seppo.kiljo@gmail.com

0405115319