

Nyt vaalien alla ilma on taas sakeanaan mainostoimistoilta ostettuja vaalilupauksia.

## Kumman sinä valitset – mielikuvat vai faktat?

**Tampereen nykyisen pormestarikoalition eli Kokoomuksen, SDP:n, Vihreiden ja Vasemmistoliiton jakopolitiikan ”saavutuksia”:**

- Rantaväylän tunneli, josta ”uhohtui” Näsinkallion liittymä ja Kunkun parkki. Kustannukset yli 500 miljoonaa. Suunniteltu liittymä Satakunnankadulle ruuhkauttaisi koko Tampereen keskustan.
- Poliittisen sulle-mulle -kaupankäynnin seurauksena suunnitteilla lähes miljardin maksava ratikka. Kohtuetaisyysdellä ratikan reitistä asuisi vain noin 15 prosenttia tamperelaisista.
- Yksityiseen Kansi- ja Keskusareena -hankkeeseen julkista tukea 80 miljoonaa. Päätös valtuustossa suljetuin ovin, asiaan liittyvä aineisto salaista. Riski kaupunkilaisille satoja miljoonia. Yksityiset sijoittajat edelleen "hakusessa".
- Hallinto-oikeuden lainvastaiseksi arvioima asiakirjojen salaamiskäytäntö jatkuu Tampereella.
- Valtuuston puheenjohtaja käyttää esteellisyys-väitettä kritiikin vaientamiseen.
- Kaavoitus ei perustu Maankäyttö- ja rakennuslakiin, vaan konsernihallinnon suunnitelmien pohjalta korruptiiviseen sulle-mulle -sopimiseen. Asukkaita ei kuunnella, Eteläpuisto vain yksi esimerkki.
- Virkamiehille annettu lupa valmistella Tampereen Sähkölaitoksen myyntiä, ilman velvollisuutta antaa julkisuuteen väliaikatietoja. Mitä sitoumuksia ja aiesopimuksia on jo salassa tehty?
- Keskustan ruuhkauttaminen ja liike-elämän näivettäminen autoilua vaikeuttavilla päätöksillä. Hämeenkadun ”elävöittämissokeilu” jättikukkapurkkeineen ja ajoradan keinonurmineen maksoi noin 300 000 euroa. Alueen vetovoimaa kuvaava vuokrataso sulanut miljoonalla joka vuosi.
- Pysäköinnin siirtäminen kadunvarsilta maan alle tai kerroksiin. Maksaa autopaikkaa kohden 30 000-80 000 euroa. Vähentää ostovoimaa ja lisää osaltaan työttömyyttä.
- Lähes 20 prosentin työttömyys, osittain seurausta pormestarikoalition poliittisista päätöksistä.
- Tampereen taloustilannetta parhaiten kuvaava toiminnan ja investointien rahavirta 5 vuoden osalta miinuksella 580 miljoonaa. Pitäisi olla tasapainossa eli nollassa.

## Joko riittää, vai pitääkö vielä...

**Nostaa lisää veroja ja maksuja? Ottaa lisää velkaa? Leikata palveluja? Lisätä työttömyyttä? Myydä Sähkölaitos? Rakentaa ”Dubain saaret” Näsijärveen? Siirtää järjestelyratapiha pois Tampereelta? Toteuttaa puolueita rahoittavien rakennusfirmojen kaikki toiveet? Jo nyt ”vastuunkantajat” ja päätöksiä tehneet puolueet väistelevät vastuuta tekemistään päätöksistä.**

## Näin ei pidä jatkaa

## VAIHTOEHTO NYKYMENOLLE

- ▶ Tamperelaisten perus- ja lähipalvelut kuntapolitiikan ykkösasiaksi.
- ▶ Sähkölaitosta ei saa myydä. Lupa myynnin valmisteluun perutaan.
- ▶ Investoinnit asetetaan tärkeysjärjestykseen, turhista ja kalliista luovutaan. Kaikkea ei voi saada yhtä aikaa. Kaupungin talous kuntoon, velkaantumisen lopetettava.
- ▶ Ei turhaa ja kallista ratikkaa. Hallinto-oikeusprosessi kesken, päätös ei ole lainvoimainen. Ratikkatyöt käynnistäneet henkilöt vastuuseen.
- ▶ Ei hankkeita, joissa voitot ovat yksityisiä, mutta riskit julkisia. Ei julkista rahoitusta yksityiselle Kansi- ja Areena -hankkeelle.
- ▶ Maankäytön suunnittelu lainmukaiseksi. Salailu ei ole hyväksyttävä julkisen päätöksenteon väline.
- ▶ Puistot, lähivirkistysalueet ja Eteläpuisto säilytetään. Kansallinen kaupunkipuisto Tampereelle.
- ▶ Maahanmuuton kustannukset kaupungilta valtiolle.
- ▶ Hankinnoissa suosittava paikallisia PK -yrityksiä.

# 621

## Aarne RAEVAARA

kaupunginvaltuutettu  
valtuustoryhmän puheenjohtaja

*Vien viestit perille niin, että ne kuullaan.*

[www.raevaara.fi](http://www.raevaara.fi)  
[www.vaihtoehtotampere.fi](http://www.vaihtoehtotampere.fi)

