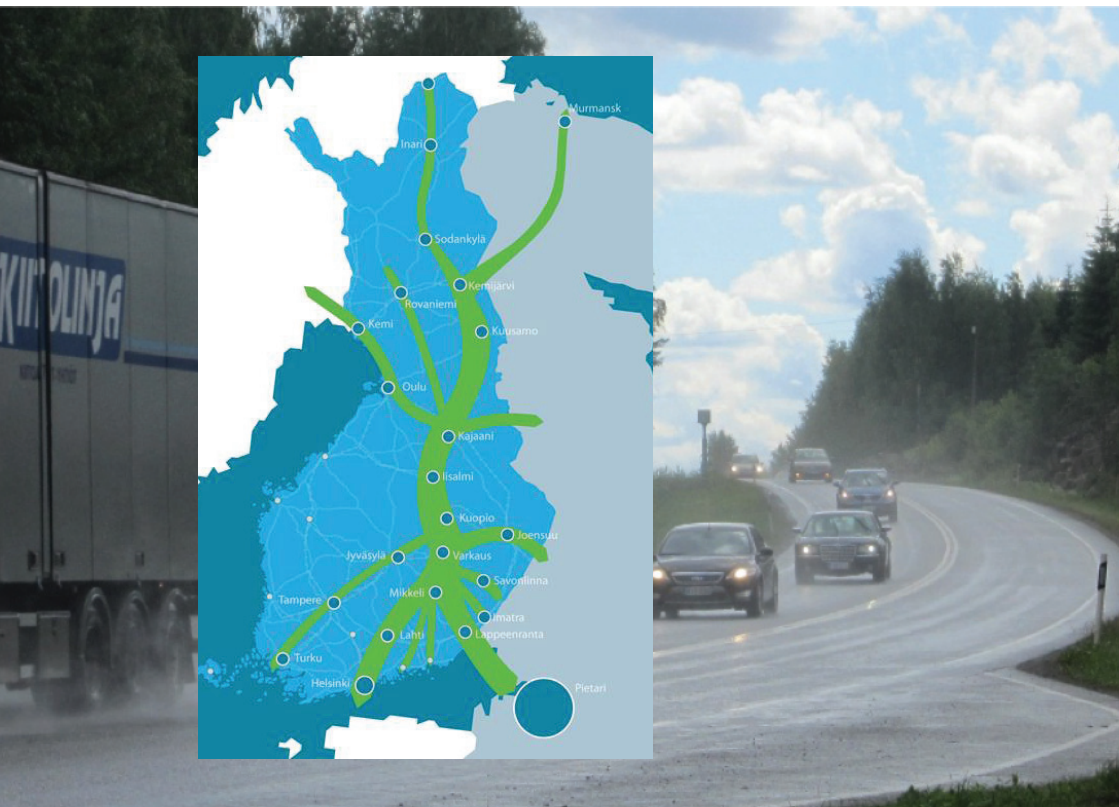


Vahva Viitosväylä

Itä-Suomen kehityksen moottori



ETELÄ-SAVON
KAUPPAKAMARI



ETELÄ-SAVON
MAAKUNTALIITTO

KUOPION ALUEEN
KAUPPAKAMARI



Pohjois-Savon liitto
Regional Council of Pohjois-Savo

Viitostie ry



Kainuun liitto

Viitostie on Suomen pisin vilkkaasti liikennöity tiejakso. Väylää pitkin kulkevat Itä-Suomen vaaralliset aineet vilkkaan henkilö- ja raskasliikenteen seassa



Viitostien rooli on elinkeinoelämän saavutettavuudelle ja kilpailukyvyllle kiistaton. Koko kansantaloudelle tärkeän vienti- ja matkailutulon hankkiminen edellyttää, että itäisen Suomen keskeisin väylä vetää ongelmitta ympärivuotisesti molempiin suuntiin.

Kyseessä on Suomen pisin vilkkaasti liikennöity tieosuus, jota käyttää yksityisautoilijoiden ja Itä- sekä Pohjois-Suomeen suuntaavien turistien lisäksi raskasliikenne. Elinkeinoelämän tarve viitostien parantamiselle on ilmeinen. Nykyisellään väylä on tukkoinen – pienetkin häiriöt mutkaisella ja ruuhkaisella väylällä pudottavat matkanopeutta.

Lisäksi kehittämiskäytävässä on useita lentoasemia, matkakeskuksia ja logistiikkakeskittymiä sekä yhteyksiä Saimaan sisävesisatamiin. Viitostie kokoaa useiden Venäjän raja-asemien liikenteen ja välittää sitä

pohjois-eteläsuunnassa. Viitostie on myös suurin yhteys Luoteis-Venäjälle ja sen kautta kulkee liikennettä Suomen etelärannikon satamiin.

Viitostiekäytävän kehittyvät kaupunkiseudut ovat Kuopio, Mikkeli, Kajaani, Iisalmi ja Varkaus. Lisäksi liikenteellisesti merkittävää elinkeinotoimintaa on Siilinjärvellä, Sotkamossa, Lapinlahdella ja Juvalla. Viitostie on myös matkailuliikenteen kansainvälinen valtaväylä.

Itä-Suomen elinkeinoelämän kehitysnäkymät ovat erinomaiset. Itä-Suomi on metsä-, bioenergia-, kaivannais- ja elintarvike-elinkeinotoiminnan vahvaa aluetta. Myös matkailulla ja vapaa-ajan asutuksella on jatkuvasti kasvava merkitys. Venäjän läheisyys luo merkittäviä kehittymismahdollisuuksia myös palveluiden ja muun yritystoiminnan kehittymiselle.

Viitosväylää kehitettävä kokonaisvaltaisesti

Helsingin ja Kajaanin välillä valtatie 5 on osa Suomen tärkeintä päätieverkkoa, jolle on asetettu korkeat laatu-, palvelutaso- sekä turvallisuustavoitteet. Nykyisellään viitostien palvelutaso vaihtelee tiejaksoittain merkittävästi, mikä vaikeuttaa muun muassa matka-ajan ennakkointia. Paikoittain tien kapeus, mäkisyys ja mutkaisuus sekä tiheässä olevat liittymät yhdessä suurten liikennemäärien ja tien varren asutuksen kanssa ovat johtaneet nopeusrajoitusten alentamiseen 60 km/h, kun paikoin nopeusrajoitus on turvallisesti 100 km/h ympäri vuoden.

Palvelutasotavoitteen saavuttamiseksi Viitosväylää on kehitettävä kokonaisvaltaisesti. Liikenneolosuhteiden kehittäminen on keskeisellä sijalla kun halutaan varmistaa liikkumisen turvallisuus ja matka-ajan ennakoitavuus. Liikennemuotojen solmupisteiden kehittämisellä tuetaan kevyen ja joukkoliikenteen käyttöä kaupunkiseutujen ja niiden välisessä työmatkaliikenteessä. Kaupunkiseutujen maankäytön suunnittelulla varmistetaan liikenneinvestointien tehokas hyödyntäminen niin, että valtatie liikenneolosuhteet eivät heikkene. Uudet mobiili- ja informaatiopalvelut parantavat matkojen ja kuljetusten ennakoitavuutta ja hallittavuutta.

Viitostien palvelutasotavoitteet

- turvalliset kuljetukset ja matkat
- kustannustehokkaat kuljetukset
- sujuva arki helminauharakenteessa
- miellyttävät vapaa-ajan matkat
- turvallisesti 100 km/h koko vuoden



Viitostien parannuskohteet

Mikkeli-Juva yhteysväli - koko Itä-Suomen ykköshanke

Mikkeli-Juva yhteysvälin parantaminen on nostettu tärkeimmäksi hankkeeksi Itä-Suomen liikennestrategiassa. Yhteysvälin parantaminen ei ole tärkeää vain Itä-Suomelle vaan koko maan kilpailukyvyllä. Hankkeen toteuttaminen toisi merkittävää lisäarvoa koko Suomen logistiselle kilpailukyvyllä.

Nykyisin yhteysvälin ongelmina ovat liikenteen sujuvuus, turvattomuus sekä haitat tien varren asutukselle ja maankäytön kehittämiseksi. Ongelmat ja ympäristöhaitat lisääntyvät koko ajan liikenteen kasvaessa.

Tuppuralan ja Vehmaan välinen valtatie 5 osuus on nykyiselle liikenteelle vanhanaikainen ja riittämätön. Jakso muodostaa liikenteellisen "pullonkaulan" Mikkelin ja Juvan välillä. Suunnitelman mukaan tie rakennetaan välillä Tuppurala - Nuutilanmäki uuteen maastokäytävään nelikaistaisena, keski-kaiteellisenä tienä, jonka liittymät toteutetaan eritasoisina. Nykyinen valtatie jää rinnakkaistieksi.

Valtatie 5 parantaminen välillä Tuppurala – Vehmaa parantaa päätieverkoon kuuluvan valtatieosuuden liikenteen välityskykyä ja turvallisuutta. Toimenpiteillä saadaan vähennettyä 38 % henkilövahinko-onnettomuuksista ja 50 % kuolemaan johtaneista onnettomuuksista. Hankkeen kustannusarvio on 114,7 M€ (MAKU 2005 = 150) ja H/K-suhde on 1,82.

Tavoitteet:

- 100 km/h ympärivuotisesti ja yhtenäisesti
- Aluksi Lusi - Kuopio (300 m€)
- Vähintään lissalmeen saakka (Lusi - lissalmi 400 m€)
- Toteutettavissa kolmi-kaistaisella ohituskai-statiellä, jossa kaistojen välissä kulkee kaide
- Mikkeli - Juva välin tarve akuutein

