



Kuva: Suomen Ilmailumuseon kuva-arkisto

# VL Myrsky II:n tekniset tiedot

## Moottori:

Pratt & Whitney R-1830 SC3-G Twin Wasp. Ilmajäähdytteinen 14-sylinterinen kaksirivinen ahdettu tähtimoottori. Paino 668 kg. Lento-ohjelmointiteho 1 065 hv. Ahtimen määräkorkuus 3 660 m. Oktaanivaatimus 91. Polttoainesäiliö 300 litraa. Moottori valmistettu Yhdysvalloissa ja hankittu Saksan sotasaalisvarastoista.

## Potkuri:

Kolmilapaisessa VLS 8002 -vakiokierrospotkurissa oli Hamilton Standardista kopioitu napa ja vakionopeussäädin sekä koivuviilupuiset lavat.

## Runko:

Hitsattu teräsputkikehikko, moottoripukki on irrotettava. Puiset muodostuslistat. Eturunko verhoiltu duralumiinilevyllä ja takarunko koivuvanerilla.

## Siipi:

Kaksisalkoinen trapetsisiipi. Etu- ja takasalot kotelopalkkirakennetta, jossa uumat koivuvaneria ja paarteet koivuviilupuuja ja mäntyä. Kolmeen osaan jakautuvat kaaret koivuvaneria mäntyrimavahvikkein. Siipiprofiili tyvässä NACA 23015 ja kärjessä NACA 23009. Siivessä koivuvaneriverhous. Siivekkeet kangaspäällysteistä putkirakennetta, laskusiivekkeet duralumiinilevyä. Siipi kiinnittyi runkoon neljällä pultilla.

## Laskuteline:

Sisäänvedettävä metallirakenteinen päälaskuteline ja kannuspyörä. Teräsousitus ja öljyvaimennus.

## Aseistus:

4 kpl tahditettuja potkurinkehän läpi ampuvia kotimaisia 12,7 mm VKT 12,70 Lkk/42 -konekiväärejä. Ripustimet kahdelle 100 kg:n pommille tai kaksi 150 litran lisäpolttoainesäiliölle.

## VL Myrsky II numeroina:

Pituus:	8,35 m
Siiven kärkiväli:	11,00 m
Korkeus:	3,00 m
Siipipinta-ala:	18,00 m <sup>2</sup>
Tyhjämassa:	2 337 kg
Suurin lentomassa:	3 213 kg
Siipikuormitus:	178 kg/m <sup>2</sup>
Tehokuormitus:	3,0 kg/hv
Huippunopeus:	535 km/h (3 300 m) 470 km/h (pinnassa)
Nousuaika 6 000 m:	9-10 min
Kohoamisnopeus:	15 m/s
Lakikorkeus:	9 500 m

## VL Myrsky-sarjat ja tunnuksat:

VL Myrsky (prototyyppi)	MY-1
VL Myrsky I (koesarja)	MY-2...4
VL Myrsky II	MY-5...51

## Päivämääriä:

Suunnittelun tilaus:	8.6.1939
Prototyypin tilaus:	20.12.1940
Prototyypin ensilento:	23.12.1941
Koesarjan koneiden ensilennot:	30.4. - 11.7.1943
VL Myrsky II-koneiden valmistumiset:	21.12.1943 - 25.5.1945
Ensimmäinen sotalento:	9.8.1944
Viimeinen lento:	10.2.1948

Lisätietoja: [www.vlmyrsky.fi](http://www.vlmyrsky.fi)

Lähde: Raunio, Jukka: "VL Myrsky. Suomalaisen hävittäjälentokoneen tarina". Suomen Ilmailuhistoriallinen Lehti, erikoisnumero 1, 2002.

**Ilmailumuseoyhdistys ry**