

VL Myrsky

Kotimaisen hävittäjälentokoneen esisuunnittelu tehtiin keväällä 1939. Suunnittelu tilattiin 8.6.1939, mutta keskeytettiin talvisodan ajaksi. Hävittäjälentokone sai nimen Myrsky syksyllä 1939.

Prototyyppi tilattiin 20.12.1940 ja valmistui ensilentoon 23.12.1941. Koneelle tehtiin muutoksia suorituskyvyn parantamiseksi useassa vaiheessa vuosina 1942–1943. Kolmen koesarja (VL Myrsky I) tilattiin 30.5.1942 ja 47 koneen suursarja (VL Myrsky II) 18.8.1942. Koesarjan koneet valmistuivat 30.4.–11.7.1943. Ne tuhoutuivat onnettomuuksissa 6.5.1943–17.3.1944. Suursarjan ensimmäiset koneet valmistuivat 21.1.1943 ja 2.2.1944 ja seuraavat kaksi kesäkuun alussa. Heinäkuussa 1944 valmistui 11 Myrskyä, elokuussa 14, syyskuussa kymmenen, loka–joulukuussa kolme sekä loput neljä konetta vuoden 1945 puolella.

Tiedustelulentolaivue 12 lähetti kuusi ohjaajaa ja kymmenen mekaanikkoa Myrskykoulutukseen Tampereelle 26.7.1944. Ensimmäiset Myrskyt saapuivat Mensuvaaraan 1.8. ja ottivat hälytyspäivystysvastuun 17.8. Ensimmäinen ilmataistelu käytiin kuitenkin jo 9.8. Suistamalla. 22.8. käytiin kaksi ilmataistelua, joissa vaurioitettiin kahta viholliskonetta ilman omia tappioita. 3.9. tehtiin pommituslento viholliskohteeseen kuudella koneella.

Lapin sotaan osallistui Myrsky-lentue Kemistä käsin. Sodan jälkeen Myrskyt keskitettiin Poriin Hävittäjälentolaivueille 11 ja 13. Myrskyjen käyttö päättyi Nakkilassa 9.5.1947 tapahtuneen lento-onnettomuuden aiheuttamaan lentokieltoon ja Pariisin rauhansopimuksen rajoituksiin. Myrskyt romutettiin vuosina 1952–1953. Moottorit käytettiin liikennelentoyhtiöiden hyväksi ja muita osia käytettiin mm. Valmet Vihurissa. Viimeinen Myrsky romutettiin Kauhavalla kesällä 1965.

Kolme Myrskyn runkokehikkoa löytyi ja ostettiin jämsäläisen Pauli Harras Lindroosin takapihalta 1970-luvulla ja ne saatiin nykyiseen Suomen Ilmavoimamuseoon vuonna 1982. Myrskyn piirustukset löytyivät vuonna 1991. Vuonna 2008 tehtiin periaatepäätös Myrskyn entisöinnistä. Entisöintiprojektin aloittamisesta ilmoitettiin 16.3.2013 ja sen päätukijoiksi saatiin Patria Oyj 23.4.2014 ja Sinituote Oy 6.3.2018. Entisöitävän koneen identiteetiksi päätettiin parhaiten säilyneen runkokehikon mukaan MY-14 16.6.2014. My-14 valmistuu 6.3.2021.

VL Myrsky II:n tiedot

Moottori:	Pratt & Whitney R-1830 Twin Wasp	Tyhjäpaino:	2 327 kg
Moottoriteho:	1 065 hv	Suurin lentopaino:	3 213 kg
Pituus:	8,35 m	Huippunopeus:	535 km/h 3 300 metrissä
Kärkiväli:	11,0 m	Aseistus:	4 kpl 12,7 mm konekiväärejä
Siipipinta-ala:	18 m ²		2 x 100 kg pommi