



MUISTIO

Keskiviikkona 23.3.2016 Vierailimme juhlakokouksen merkeissä **Ponssen tehtaalla** Vieremällä. Ennätyksellisesti 78 osanottajaa oli tässä kuukausikokouksessa.

Aluksi pidimme pienen huomiohetken yhdistyksemme 50 -vuotisen taipaleen kunniaksi. Yhdistyksemme on toiminut näkyvästi valtakunnallisestikin jo tänäkin vuonna. Jäsenemme **Ari Nousiainen valittiin Vuoden autoteknikoksi** liittokokouksessa Joensuussa, sekä esityksemme koululaiskuljetus autojen merkivaloista todettiin hyväksi ja etenee valtakunnallisessa päätöksen teko prosessissa.



Kuvassa vasemmalta nykyinen sihteeri Unto Mähönen, perustajajäsen edellinen sihteeri Lauri Laatikainen, nykyinen puheenjohtaja Arvo Ryhänen sekä perustajajäsen mm. varapuheenjohtajanakin toiminut Paavo Sokka. Laatikaisella kädessään tässä tilaisuudessa saamamme Suomen Autoteknillisen Liiton pöytästandaari.

Varsinainen illan ohjelma:

Illan isäntämme Jukka Hedenberg (Specialist, sales processes and systems) aloitti kertomalla lyhyesti nykyisestä Ponssesta. Ponsset tehdään Vieremällä eikä missään muualla. Tänään perheyhtiö on yli 11 000 PONSSE-metsäkoneen kokemuksella maailman johtavia metsäkonevalmistajia. Ponssen palveluverkosto kattaa 40 maata ja 77 % yhtiön liikevaihdosta tulee viennistä. Ponssen kotipaikka on Suomessa Vieremällä. Yrityksen osakkeet noteerataan NASDAQ OMX:n pohjoismaisella listalla. Ponssen menestyksen salaisuuksia ovat ennen kaikkea ASIAKASLÄHEISYYS ja PONSSE-HENKI. Jo alusta alkaen tuotteita on kehitetty asiakkailta saadun palautteen mukaan. Henki taas syntyy siitä että ponsseilla ihmiset ovat vain ihmisiä olipa työtehtävä sitten mikä tahansa. Ponsselainen on rehellinen, innovatiivinen ja terveen ylpeä työstään. Esimerkkeinä ovat mitä parhaita Matti Hiltunen ja Erkki Tarvainen, toinen on aloittanut yhteistyön Einarin kanssa jo paljon ennen Ponssea.

Ponsse perustettiin vuonna 1970, aluksi metsäkoneyrittäjä Einari Vidgrénin omaan tarpeeseen: oli rakennettava metsäkone itse, kun toisten tekemät eivät kovassa käytössä kestäneet. Syntyi Ponsse. Mitä kestävin metsäkone, jollaisen pian halusivat toisetkin. Syntyi myös Ponsse Oyj valmistamaan vahvoja metsäkoneita tyydyttämään kasvavaa kysyntää. Nimensä se on saanut kylällä liikkuneen vähemmän kauniin koiran mukaan. Sen todisti myös seurueessamme ollut Paavo Puheloinen, joka oli Einarin pyynnöstä käynyt valtion virkamiehenä katsastamassa ensimmäistä konetta. Vielä tehtaan nurkasta löytyi se pieni hallikin jossa sitä silloin juuri oli mahtunut rakentamaan. Käytiin katsomassa. Ponssellalla on niin hyvät nettisivut että suotta minä kirjoittelen enempiä vaan katsokaa itse: <http://www.ponsse.com/fi/ponsse>

Tehdaskierroksella Jukka sai avukseen Katja Paanasen ja Arto Kauralan. Porukka jaettiin kolmeen ryhmään ja sitten kierrokselle. Nähtiin kaikki vaiheet ponssen kokoonpanosta sekä suurten osien valmistuksesta. Pienemmät osat tulevat alihankkijoilta ja suuret osakokonaisuudet tehdään ja työstetään tehtaalla. Linjalla näimme koneita eri valmistusvaiheissa. Koneen hinta on enemmän kuin hyvän ihmisasunnon hinta. Alihankkijat ovat keskittyneet pääosin aivan tehtaan viereen. Logistiikka ei tule kovin kalliiksi kun tavaran voi nostella Trukilla paikasta toiseen. Valmiit koneet lähtevät lisalmesta junalla satamiin. Kotimaahan menevät koneet viedään autolla perille saakka. Kaikki koneen ostajat saavat tarvittavan käyttökoulutuksen. Laadusta kertokoon se että noin 9000 yhdestätoista tuhannesta koneesta on vielä ajossa. Ensimmäinenkin on tallessa tehtaan aulassa.

Kutsuimme myös muita yhdistyksiä tähän tilaisuuteen.

Nämä kutsuttiin: Suomen Autoteknillinen Liitto, Itä-Suomen piirin ja Kajaanin Autoteknilliset yhdistykset - lisalmen Seudun Kuljetusyrittäjät ry - Ylä-Savon Mobilistit & Konepyöräilijät ry - Koljonvirran Vauhtipyörä ry sekä jälki-ilmoittautunut Laaksojen Autoteknillisen Yhdistys.

Osanottajia yhdistyksittäin ei laskettu.

Kiitämme erityisesti isäntiämme Jukka Hedenberg, Katja Paananen, Arto Kaurala, sekä muita mukana olleita Ponsselaisia.

Lisäksi Kiitämme Pasi Perhoniemeä ja Tommi Suhosta SATL:tä, sekä kaikkia muita osanottajia tästä nähdäksemme hyvin onnistuneesta mieleenpainuvasta illasta.

Muistiin kokoili Unto.