

## Syysmatka hyötyajoneuvomessuille Saksaan 24.9-1.10.2014

Matkanjohtaja ja kuljettaja hakivat ensimmäiset kolme matkalaista lisäalasta klo 7:30. Siitä matka jatkui Kuopion jäsenet keräillen, Varkauden pysäkin kautta Juvalle aamukahville, mistä saimme myös täydennystä ryhmäämme. Vielä päivärुकатаuko Matkakeitaassa ja sitten Vuosaareen. Sieltä tuli vielä kaksi matkalaista ja koko ryhmä 27, oli koolla klo 15 satamassa. Kohta päästiinkin passintarkastuksen jälkeen laivan rauhallisiin ja hyvän palvelun tarjonneisiin tiloihin, majoittuen kahden hengen hytteissä.

Torstaipäivä menikin merellä. Tuuli 19 m/s ei 218 metriä pitkää ja 32 metriä leveää laivaa juuri heilutellut. Matka vain piteni tunnilla vastatuulen takia. Saksanmaalla siirryimme iltayön aikana bussilla 265 kilometrin matkan Wolfsburgiin viihtyisään majapaikkaamme, Hotel Simonshofiin.

Perjantaina aamiaisen jälkeen suuntasimme kansainvälisille hyötyajoneuvo- ja logistiikkamessuille, 90 kilometrin päähän Hannoveriin. Siellä olikin maalaispojalle ihmettelemistä. Ensinnäkin messualueella oli ainakin yli 10-kertaisesti näyttelytilaa verrattuna Helsingin messukeskukseen. Silmiin pistävää oli myös siisteys. Sisähallien kaakelilattioille ei päässyt edes tahroja syntymään. Esittelijöiden kohteliaisuus ja riittävä määrä oli myös silmiinpistävä. Kun kerroimme olevamme Suomesta kieli muuttui kohteliaasti vähintään englanniksi, usein myös suomeksi! Ensimmäisenä päivänä katseltiin minkä kerittiin eli vajaa puolet esillä olevista tuotteista ja nekin vain hyvin pintapuolisesti. Monella osastolla myös tarjoilu pelasi. Paitsi nestehuoltoa, myös pientä purtavaakin oli tarjolla. Kylläpä jalat oli mielissään kun illalla oikaistiin hotellille.

Lauantai oli sitten vapaaohjelmainen, koska messuilla olisi ollut ruuhkaisin päivä. Yksissä tuumin suuntasimme Autostadiin katselemaan Volkswagen konsernin tuotteita ja esittelytiloja. Tehtaan tuotantolinjalle emme nyt päässeet, mutta alueella on muutenkin niin paljon katsomista, että kaikkea ei kerittykään katsella. Osa porukasta suoritti kolmen kilometrin matkan hotellille jalkaisin. Tuli katseltua kaupunkia turistin näkökulmasta. Siisti ja hiljainen kaupunki, koska sattui niin, että näimme suurimman osan liikuntakykyisistä kaupunkilaisista menevän jalkapallo ottelua katsomaan. Osa suurena ryhmänä, jota poliisit ohjasivat ja osa hiljaisesti yksitellen tai pareittain. Kaikilla tietysti jotain oman joukkueen tunnusta mukana. Mutta me tutustuimme ostoskeskukseen ja pubeihinkin. Iltasella hämärän laskeutuessa, oikaisimme Kesselin puiston... (antamamme nimi autoilija Toivo Kesselin mukaan, Veikko Huovisen romaanissa Lentsu) ...läpi pieniä, kuitenkin karttaan merkittyjä, mutta monesti haarautuvia polkuja pitkin. Ja sitten taas voimia keräämään.

Sunnuntaina taas topakasti messuille toiveena nähdä kaikkea sitä, mikä toissa päivänä jäi näkemättä. Paljonhan sitä taas katseltiin. Iltapäivällä älyttiin, että olisihan sitä voinut vähän säästää jalkoja hyppäämällä alueella maksuttomasti ja tiheästi kiertäviin busseihin. Mielelläänpä sieltä taas taivallettiin hotellille ja iltaelämäänkin.

Maanantaina aamiaisen jälkeen luovuttiin hotellista ja suunnattiin Hampuriin. Sielläpä sitä pienemmissä ryhmissä ihmeteltiin suuren kaupungin touhuja Elben rannoilla. Meidän ryhmä kokeili myös metroa. Oli

mukava ja helppo liikuntamuoto. Ryhmälippu vain ostettiin automaattista päiväksi ja sitten Reberbahnille. Siellä nähtiin turvallisesti millainen se ihmekatu on, päivä aika kun oli. Syötiin ja ostoksia tehtiin. Hampurissa oli lämmintä 22 astetta. Mukava oli tallustella, kun kotoisesta räntäsateesta lähdettiin. Vielä siinä Elben rannan terassilla istahtaessa tuntui, että kyllä tämä matka ylitti odotukset. Lyypekistä oikaistiin tunnelin kautta vielä Travemündeeseen. Laivaan päästiinkin jo klo 23, kun ensin oli tehty viimeiset hankinnat Sari Bernerin kaupasta. Tiistai päivä kuluikin sitten merellä laivan palveluista nauttien ja maisemia katsellen. Keskiviikkona jatkui kotimatka bussilla klo 8:30. Eipä jäänyt huonoja muistoja kellekään.

Kiitämme paitsi kuljetajaamme Tommi Suhosta ja matkanjohtajaa Antti Kovasta myös matkaa tukeneita: Kome Oy/ Matti Vepsäläinen, Konekesko MAN/ Vesa Roponen, Wihuri Oy Tekninen kauppa, Savonlinja -yhtiöt sekä Handelsbanken ja tietysti kaikkia matkalla mukana olleita hyvästä seurasta.

Tarinan kertojana YSATY:n sihteeri Unto Mähönen.  
SUOMEN AUTOLEHTI 9/2014 sivulla 102 ”IAA Hannover 2014” on sitten asiapitoisempi juttu.