



KUUKAUSIKOKOUSMUISTIO

Keskiviikkona 13.3.2013 klo 18:00 Hyvönen Yhtiöt, Pitkälahdenkatu 1, Iisalmi
Paikalla 10 jäsentä.

Illan isäntänä hääri toimitusjohtaja Jukka Hyvönen. Viime vuodenvaihteessa Hyvönen-Yhtiöt on ostanut Makkosen linja-autoliikkeen kiinteistön. Aluksi kokoonnuimme 24 paikkaiseen luokkahuoneeseen. Jukka esitteli yhtiön toimintaa. Toiminta- ajatus on: ”Oikeaan paikkaan, oikeaan aikaan, oikealla tavalla.” Jukka on aloittanut vuonna 1998 yhdellä ajoneuvo-yhdistelmällä toiminnan ollessa pääasiassa rakennustarvikekuljetuksia. Alkuajoista tähän päivään yritys on kasvanut tasaisesti asiakkaiden tarpeiden mukaan sekä myös muutamilla yritysostoilla. Toimintaa on usealla suoritealalla pääpainon kuitenkin suuntautuessa elementti-, eriste-, vaihtolava- ja kaupankuljetuksiin. Myös metallin kuljetuksia on paljon, ja vievätpä jätelietteenkin Kuopioon, kun sitä ei nykyään pellolle saa laittaa. Nykyisin käytössä on noin 25 ajoneuvoyhdistelmää noin 40 hengen voimin. Toimintaa on Oulu-Suomussalmi eteläpuolella, eteläisimmät kohteet lienee ollut Ranskassa. Suurimmat kuljetukset ovat olleet 36 metriä pitkiä ja 96 tonnia painavia elementti kuormia.

Kota-Trans Oy on ostettu tytäryhtiöksi vuonna 2010. Laajasti keskusteltiin myös kalustosta ja toiminnasta tarkemmin. Volvoilla ajetaan, noin miljoona kilometriä, sitten ne menevät jonnekin ulkomaille. Kuljettajien keski-ikä on noin 30 vuotta ja yhdellä autolla on keskimäärin noin 1,5 kuskia. Uusista massoista isäntä oli sitä mieltä, että saa tulla, mutta toteutus pitäisi tehdä eri lailla kuin on suunniteltu. Jos kalustoa uusitaan, ja ruvetaan vetämään taas paripyörä kärryjä, rahaa tarvitaan kaluston lisäksi polttoaineeseen. Mihinkä se säästö sitten tulee? Yksinkertaisinta olisi vetää valmiilla 26 tn autolla 5 akselista 42 tn kärryä, siihen kalusto on jo valmiina ja kokonaispaino olisi 68 tonnia. Tässä puhuttiin kappaletavarakuljetuksista pääteillä, mutta esimerkiksi puun kuljetuksessa pienemmillä teillä on erilaiset tarpeet.

Ammattipätevyys koulutusta järjestetään yhtiössä myös. Se sovelletaan käytäntöön niin että se mitä opetellaan luokassa, tehdään myös käytännössä. Korjaamotoimintaa kehitetään myös niin että huollot tehdään nyt tässä omassa tallissa. Pesu toimintaa tehdään muillekin yrityksille. Kiinteistössä on myös useita vuokralaisia, suurimpana Kuopion Liikenne, joka hoitaa mm Iisalmen paikallisliikenteen. Kierroksella tutustuimme tiloihin johtajan huoneesta pesutiloihin. Hyvät ovat tilat, korjaamoksihan ne on alun perin tehtykin.

Lämmin Kiitos Jukalle ja Sarille, joka ilmeisesti oli avustanut mainioiden eväs sämpylöiden teossa.

Muistion kirjoitteli Unto.